



ŚWIĘTOKRZYSKA KOLEJKA DOJAZDOWA



Plan przejazdu specjalnego w dniu 7 października 2006 r.

| Czas | Miejsce | Opis |
|------------------|--|--|
| Noc | Jędrzejów Wąski – parowozownia | Przygotowanie parowozu do służby – nawadnianie, uzupełnienie zapasu węgla i smarów, rozpalanie, próba przed służbą |
| 9 ⁴⁵ | Jędrzejów Wąski – parowozownia, układ stacyjny. | Wyjazd Px48 1724 na manewry, zestawianie składu, rewizja hamulców. |
| 10 ⁰⁰ | Jędrzejów Wąski – przy składzie. | Powitanie uczestników przez przedstawicieli Stowarzyszenia, prezentacja drużyny, przedstawienie planu imprezy. |
| 10 ¹⁵ | Jędrzejów Wąski. | Skład gotów do odjazdu, odprawienie przez Dyżurnego Ruchu. |
| ..... | Miasto Jędrzejów – ulica Przytkowskiego, park. | Fotostop – skład zatrzymuje się przed drogą, uczestnicy przechodzą na drugą stronę ulicy wzdłuż torów za zakręt gdzie będzie linia fotostopu (lub ustawiają się za ulicą). Na sygnał następuje ostonienie, skład przejeżdża przez ulicę i park. |
| ..... | Miasto Jędrzejów – przejazd przez ulicę Partyzantów. | Fotostop – skład zatrzymuje się przed drogą, uczestnicy przechodzą na stronę budki dróżnika gdzie będzie linia fotostopu, następuje ostonienie przejazdu i przejazd składu. |
| ..... | Miasto Jędrzejów – przejazd przez ulicę Wiejską | Fotostop – skład zatrzymuje się przed drogą, uczestnicy przechodzą na drugą stronę, ustawiają się na ulicy stycznej do toru. |
| ..... | Miasto Jędrzejów – przejazd przez tunel pod obwodnicą miasta. | Fotostop – skład zatrzymuje się przed zjazdem do tunelu, uczestnicy zajmują miejsca na koronie przekopu, na sygnał skład wjeżdża do tunelu. |
| ..... | Borki – przejazd przez drogę lokalną | Fotostop – skład zatrzymuje się przed drogą, uczestnicy przechodzą na drugą stronę, ustawiają się na linii fotostopu. |
| ..... | Serpentyny Jasionna. | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku podjazdu, na sygnał następuje podjazd. Jedno z ciekawszych ujęć – skład idący pod górę pełną parą. |
| ..... | Stacja Jasionna. | Fotostop – skład podjeżdża pod stację, uczestnicy wysiadają, skład cofa się, na sygnał następuje wjazd na stację. |
| ..... | Odcinek toru za Jasionną przy polnym sadzie | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Las Jakubowski pierwszy | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu przed zakręt, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Las Jakubowski drugi | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. Jedno z ciekawszych ujęć – czoło składu widoczne w leśnym „tunelu”. |
| ..... | Przejazd pod LHS. | Fotostop – skład zatrzymuje się przed wiaduktem, uczestnicy zajmują miejsca na koronie wiaduktu (uwaga - niebezpiecznie), na sygnał skład wjeżdża pod wiadukt. |
| ..... | Wieś Wygoda | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu przed zakręt, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Stacja Motkowice. | Fotostop – skład podjeżdża pod stację, uczestnicy wysiadają, skład cofa się, na sygnał następuje wjazd na stację. |
| ..... | Odcinek na łuku za stacją Motkowice | Fotostop – skład pozostaje na stacji, uczestnicy przechodzą przez drogę na miejsce linii fotostopu na brzegu wykopu, skład rusza ze stacji, przejeżdża przez drogę i dalej obok linii fotostopu. |
| ..... | Nida - most | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Estakady nad nidziańskimi bagnami. | Skład powoli jedzie po estakadach. |
| ..... | Ostatnia estakada. | Fotostop – skład zatrzymuje się w miejscu, skąd można zejść na poziom starorzecza Nidy. Pociąg cofa się na początek estakady, na sygnał następuje wjazd. Pociąg bez zatrzymania wjedzie bezpośrednio na tor nr 1 (kierunek Bogoria) trójkąta stacji Umianowice. Uczestnicy z linii fotostopu przechodzą na teren stacji Umianowice odległej stąd o 200 metrów. |
| ..... | Stacja Umianowice. | Fotostop. |
| ..... | Umianowice. | Skład gotów do odjazdu, odprawienie przez Kierownika Pociągu. |
| ..... | Szlak do Hajdaszka – miejsce fotostopów do wyboru przez uczestników (podczas postoju na stacji Umianowice) | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Stacja Hajdaszek. | Fotostop – skład podjeżdża pod stację, uczestnicy wysiadają, skład cofa się, na sygnał następuje wjazd na stację. |
| ? | Stacja Stawiany Pińczowskie Wąskie | Uzależnione od zamknięcia rozmów z udziałowcami Spółki o przejęciu linii i remoncie mostu. |
| ..... | Stacja Hajdaszek. | Przygotowanie do powrotu – skład będzie zepchnięty do stacji Umianowice |
| ..... | Stacja Umianowice (wg decyzji Kierownika Pociągu). | Manewry zestawiające skład w kierunku do Pińczowa. |
| ..... | Plenery wsi Umianowice. | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. |

| Czas | Miejsce | Opis |
|----------------------|---|---|
| ..... | Stoki Wału Pińczowskiego. | Fotostop – skład wjeżdża na miejsce fotostopu, uczestnicy wysiadają, skład cofa się do początku najazdu, na sygnał następuje wjazd. |
| ..... | Stacja Pińczów. | Fotostop – skład podjeżdża pod stację zatrzymując się przy głowicy wjazdowej, uczestnicy wysiadają i przechodzą na stację, na sygnał następuje wjazd. |
| ok. 1 godz. | Stacja Pińczów. | Oporządzenie parowozu – nawadnianie, smarowanie, regulacje, czyszczenie rusztów. Oblot składu, manewry zestawiające. |
| ..... | Stacja Pińczów – odprawa składu w kierunku stacji macierzystej Jędrzejów Wąski. | Fotostopy na szlaku – tylko w zależności od możliwości czasowych i życzeń uczestników. |
| ok. 19 ⁰⁰ | Jędrzejów Wąski. | Zakończenie imprezy, pożegnanie uczestników. |

UWAGI:

- Podane czasy mają charakter orientacyjny.
- Podwójny gwizdek parowozu po zatrzymaniu składu oznacza, że można opuścić wagon i przejść na linię fotostopu.
- Prosimy o zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas jazdy, wchodzenie na dachy wagonów i górne pomosty jest wysoce niebezpieczne i grozi wypadkiem.
- Prosimy o zdyscyplinowanie podczas imprezy i stosowanie się do wskazówek organizatora.
- Podczas najazdów z fotostopami osoby pozostające wewnątrz wagonów proszone są o nie wychylanie się przez okna i drzwi. Drzwi do wagonów powinny być na czas fotostopu zamknięte.
- Uczestników prosimy o zajmowanie miejsc na linii fotostopu tak, aby nie wchodzić w pole kadru innych.
- Linię fotostopu proszę opuszczać dopiero po pełnym przejechaniu obok niej składu.
- Podczas najazdu proszę zachować ciszę – niektórzy z uczestników filmują przejazd i zależy im na naturalnej ścieżce dźwiękowej.
- Prosimy o zachowanie kultury osobistej – w imprezie biorą udział również osoby spoza środowiska MK, zadbajmy, aby wyniosły z niej tylko pozytywne opinie.
- Jazda w budce parowozu ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwa. Na postojach technicznych można zwiedzać jej wnętrze i wykonywać zdjęcia.