Egz. „K"

Regulamin
techniczny st. Chmielnik

WSCHODNIA DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
Zarząd Kolei Dojazdowych
22-105 w Chełmie

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w .....

Wsch.

ODDZIAŁ RUCHOWO-HANDLOWY
w Lublinie

Zarząd Kolei Dojazdowych
~~xxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
Chełmie

Do użytku służbowego

Egz. K 4

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji / post. odgał. CHMIELNIK — skrót nazwy "Ch"

rodzaj stacji (post. odgał.) pośrednia — klasa stacji I kl.

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 72 stron

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik stacji)	Skibiński Edward	15.01.79 r.
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu	Chabior Henryk	18.04.79
Zawiadowca odcinka łączności	Chabior Henryk	18.04.79
Zawiadowca odcinka drogowego	Borowiec Czesław	28/03.79 r.
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego	Chabior Henryk	18.04.79
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni	✓ [illegible]	24.04.79
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni	✓ [illegible]	24.04.79.
Kontroler ruchu	Józef Górski	28/03.79 r.
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu	[illegible]	24.04.79.
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy	Andrzej Olszewski	18.04.79.
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji		

WSCHODNIA DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
Zarząd Kolei Dojazdowych
22-105 w Chełmie

Sprawdził ref. techn. RO 2160 [illegible] 27.9.78

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdzam, dnia 27/09 1979 r.

Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego
NACZELNIK

PKP 2728-131-01-5 (R 143)
DKP 2834 I-77 2050 ks. a 14 k.

L. p.	T R E Ś Ć	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10–11
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	12
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	12
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	13
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	13
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	14
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	15
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	16
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	17
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	18
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	19
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	19
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	20–21
24	Oświetlenie na stacji	20
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	23–25
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	26–28
27	Najbliższa pomoc techniczna	28
28	Inne urządzenia na stacji	29
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	29
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	30
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	31
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	32

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Nr zał.	Treść	strona
33	Wykaz podziału pracy między pracowników stacji -	33 - 38
34	Regulamin prowadzenia ruchu pociągów w czasie przerwy łączności -	39 - 40
35	Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" w Chmielniku -	41 - 47
36	Regulamin obsługi posterunku odstępowego i przystanku osobowego Strojnów -	49 - 52
37	Regulamin obsługi posterunku odstępowego, ładowni i przystanku osobowego Drugnia -	53 - 58
38	Regulamin pracy manewrowej na stacji -	59 -60
39	Pomoc lekarska i sanitarna -	61
40	Ochrona przeciwpożarowa -	63
41	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym -	65
42	Regulamin obsługi przejazdu strzeżonego w km. 40,744 szlaku Chmielnik-Raków Opat.-	67 - 69
43	Kalendarz oświetlenia zewnętrznego -	71

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
38,583	Jędrzejów Wąsk.-Rataje	1	II
	Jędrzejów Wąsk.-Bogoria		

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	4
Stawiany Pińcz.W."S" stacja	stale	zapowiad. telefoniez.	1	1	
Raków I pat. "R" stacja					

3. Zakres czynności stacji

Stacja czynna jest stale. Czynności spedycyjne dla odprawy przesyłek wagonowych stacja wykonuje w pełnym zakresie w godz. od 7,00 do 22,00 codziennie.
Ruch pociągów na przyległych szlakach prowadzi się trakcją spalinową i parową. Próba hamulców przeprowadzana jest przy pociągach rozpoczynających bieg. Stacja Chmielnik posiada aparat telefoniczny dyspozytorski, aparaty do zapowiadania pociągów ze stacją Stawiany Pińcz. Wąsk. i Raków Opat. oraz aparat pocztowy.

4. W skład stacji wchodzą

Stacja pod względem ruchowym stanowi jedną grupę torów. Pod względem administracyjnym stacja nie ma podziału. Wykonywane są czynności połączone.

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska" Chmielnik	szlak. czynna	niema	2,313	41-47

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) / rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6
Strojnów post.odstęp. i p.o.	km.46,816 Chmielnik-Raków Opat.	stale	druż. kond.	"S"	49-52
Drugnia post.odstęp. ładow. i przyst.osób.	km.51,538 Chmielnik -Raków Opat.	stale	druż. kond.	"D"	53-58

7. Pojemność stacji

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		
Normalna pojemność stacji		44
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	24
	i towarowych	2
	tylko towarowych	-
		2

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1	Główny zasadniczy do przyjm. i wyprawiania poc. miesz. i towar. do i ze stacji Raków Opat. i Stawiany Pińcz.Wąsk.	
2	Główny dodatkowy do przyjm. i wyprawiania poc. miesz. i towar. do i ze stacji Raków Opat. i Stawiany Pińcz. Wąsk.	
3	boczny na i wyładunkowy	
4	boczny naładunkowy	
4 a	boczny naładunkowy	
5	boczny na i wyładunkowy	
6	żeberko ochronne	
8	boczny trójkąta	
10	boczny trójkąta	

Uwagi: Do przyjmowania i wyprawiania pociągów z ładunkiem niebezpiecznym przeznaczony jest tor Nr 1

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Stacja Chmielnik pod względem ruchowym stanowi jeden posterunek ruchu.	"CH"	38,583 1 zwrot.	1 dyż.ruchu od km. 38,350 zwrot. Nr 1 do km. 38,679 zwrotnica Nr 12	

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr
1	2	3	4
stacja stanowi jeden rejon pracy manewrowej od zwrotnicy Nr 1 do Nr 12	-	-	Manewry wykonuje drużyna pociągowa

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarcze	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	na zwrot. Nr 5	"r"	latarnia	naftą stale	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
2	na tor Nr 8	"r"	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
3	na tor Nr 1	"r"	latarnia	naftą stale	w zamku WK 2		zamk.
4	na tor Nr 3	"r"	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
5	na zwrotnicy Nr. 2	"r"	latarnia	naftą stale	na kontrl. tab. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
6.	na tor Nr 2	"r"	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
7	na tor Nr 8	"r"	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
8	na tor Nr 10	"r"	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
9	na tor Nr 4a	"r"	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
10	na tor Nr 2	"r"	latarnia	naftą stale	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
11	na tor Nr 1	"r"	latarnia	naftą stale	w zamku WK 3		zamk.
12	na zwrot. Nr 11	"r"	latarnia	naftą stale	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
WK 1	nałożona na torze Nr 3	"r"	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
WK 2	nałożona na torze Nr 5	"r"	tarcza	nieoświetlana	w zamku WK 1		zamk.
WK 3	nałożona na torze Nr 3	"r"	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni
(posterunku)

Dyżurny ruchu 9

Na posterunku "Ch" pełni służbę w jednej zmianie jeden dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy. Posterunek dysponujący posiada łączność telefoniczną ze stacją Stawiany Pińcz. Wąsk i Raków Opat. dyspozytorem przewozów kd. wjędrzejowie oraz zpocztą.
Kontrolną tablicę kluczową obsługuje osobiście dyżurny ruchu. Dyżurny ruchu prowadzi dziennik rzeczu R-1, dzienniki zapowiadania pociągów, książkę ostrzeżeń, dziennik rozmów telefonicznych i dziennik powiadamiania dróżnika przejazdowego. Sporządza i osobiście doręcza drużynie pociągowej rozkazy szczególne i pozwolenia na wjazd pociągu. Wydaje zwrotniczemu klucze zwrotnicowe celem sprawdzenia i przygotowania drogi przebiegu na wyjazd i wyjazd pociągu, a po przygotowaniu drogi przebiegu sprawdza otrzymane klucze zwrotnicowe i umieszcza jena kontrolnej tablicy kluczowej.
Przed każdorazowym przyjęciem służby sprawdza osobiście na gruncie stan rozjazdów i urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów, wspólnie ze zwrotniczym, a wynik sprwdzenia wpisuje do dziennika zewnętrznych oględzin rozjazdów.
Przyjmowane i wyprawiane pociągi spotyka przed budynkiem stacyjnym i dla pociągów wyprawianych podaje sygnał "nakaz jazdy".

Zwrotniczy

Na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu sprawdza i przygotowuje drogę przebiegu na wjazd i wyjazd pociągu. Przed przyjęciem służby wspólnie z dyżurnym ruchu sprawdza na gruncie stan rozjazdów i urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów, a pod wpisanym przez dyżurnego ruchu wynikiem sprawdzenia w dzienniku kontroli /zewnętrznych/ oględzin rozjazdów podpisuje się.
Czyści lampy i uzupełnia naftą zbiorniki i oświetla je zgodnie z kalendarzem oświetlenia zewnętrznego. Utrzymuje w należytym stanie i czystości zwrotnice mu przydzielone.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu (lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
odzwrot. 1 do Nr 12	dyżurnego ruchu i zwrot niczego	7,30- 8,00	zwrotniczego
		19,30- 20,00	

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	3
3 i 4	stacji Raków Opat.	zwrotniczego	zahamowanie u wagonów
3 i 5	stacji Stawiany Pińcz. Wąsk.	zwrotniczego	hamulców ręcznych i zamknięcie wykolejnic.

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

Przy jednoczesnym zbliżaniu się pociągów z kierunku stacji Raków Opat. i z kierunku stacji Stawiany Pińcz. Wąsk., należy przyjąć w pierwszej kolejności pociąg z kierunku stacji Raków Opat.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Stosowanie podwójnej trakcji na szlaku Chmielnik-Stawiany Pińcz. Wąsk. jest dozwolone, natomiast na szlaku Chmielnik-Raków Opat. jest zabronione.
2. Dopuszczalna ilość osi w pociągach towarowych wynosi 58 osi.
3. Dopuszczalna ilość par wagonów załadowanych i połączonych wspólnym ładunkiem w pociągach towarowych wynosi 4 pary, a w pociągach mieszanych 3 pary.
4. Odstawianie wagonów transporterowych z załadowanymi wagonami normalnotorowymi na tor Nr 3 od strony stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. dozwolone jest w ilości 8 wagonów.
5. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 9 ton, a dopuszczalne obciążenie na 1 metr bieżący toru wynosi 6,3 tony.-

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
ze Staw. na tor 1	stacja	na podstawie osobistej obserwacji	Na podstawie ustnego meldunku zwrotniczego
ze Staw. na tor 2	pod względem ruchowym	toru i meldunku zwrotniczego	o sprawdzeniu i przygotowaniu drogi przebiegu i otrzymaniu
z Rakow. na tor 1	stanowi jeden		kluczy zwrotnicowych od zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu.-
z Rakowa na tor 2	posterunek ruchu		
do Staw. z toru 1		na podstawie osobistej obserwacji toru i meldunku zwrotniczego.	
do Staw. z toru 2			
do Rakowa z toru 1			
do Rakowa z toru 2			

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry na torach	Należy przerwać manewry przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
1	2	3	4
ze Stawian na tor 1	2,3,4,i 5	10	Polecenie przerwania pracy
ze Stawian na tor 2	1,3,4 i 5	10	manewrowej dyżurny ruchu wydaje
			osobiście zwrotniczemu.
z Rakowa na tor 1	2,3,4 i 5	10	O przerwaniu pracy manewrowej
z Rakowa na tor 2	1,3,4 i 5	10	dyżurny ruchu upenia się po
			osobistym sprawdzeniu na
			gruncie.-
do Stawian z toru 1	2,3,4 i 5	6	
do Stawian z toru 2	1,3,4 i 5	6	
do Rakowa z toru 1	2,3,4 i 5	6	
do Rakowa z toru 2	1,3,4 i 5	6	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
ze Stawian na tor 1	zwrotniczy	1. Przy dobrej widzialności sprawdzenie odbywa się wzrokowo przez zwrotniczego i dyżurnego ruchu.
ze Stawian na tor 2	i dyżurny ruchu	
z Rakowa na tor 1		2. Przy złej widzialności, w porze ciemnej, lub po ukończeniu pracy manewrowej, każdorazowo przed przyjęciem lub wyprawieniem pociągu, zwrotniczy i dyżurny ruchu sprawdzają na gruncie drogę przebiegu i tor, na który ma być przyjęty lub z którego ma być wyprawiony pociąg, czy nie ma przeszkód do jego przyjęcia lub wyprawienia na całej długości toru.-
z Rakowa na tor 2		
do Stawian z toru 1	zwrotniczy	
do Stawian z toru 2	i dyżurny ruchu	
do Rakowa z toru 1		
do Rakowa z toru 2		

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
ze Stawian na tor 1 ze Stawian na tor 2 z Rakowa na tor1 z Rakowa na tor 2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	zwrotniczy przy pierwszej zwrotnicy wjazdowej, podając sygnał "do unie", a dyżurny ruchu przed budynkiem stacyjnym.
do Stawian z toru 1 do Stawian z toru 2 do Rakowa z toru1 do Rakowa z toru 2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	zwrotniczy na ostatniej zwrotnicy wyjazdowej, a dyżurny ruchu obok toru z którego wyprawia pociąg.

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
ze Stawian na tor 1		ukres zwrotnicy Nr 1
ze Stawian na tor 2		ukres zwrotnicy Nr 1
z Rakowa na tor 1		ukres zwrotnicy Nr 12
z Rakowa na tor 2		ukres zwrotnicy Nr 12
do Stawian z toru 1		styk rozjazdu Nr 1
do Stawian z toru 2		styk rozjazdu Nr 1
doRakowa z toru 1		styk rozjazdu Nr 12
do Rakowa z toru 2		styk rozjazdu Nr 12

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światła białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5
		nie ma		

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2
nie ma	

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
27,235	Stawiany Pińcz. Chmielnik	nieobsług.	-	-	-	sł. drog.
28,440	- " -	- " -	-	-	-	- " -
31,031	- " -	- " -	-	-	-	- " -
31,425	- " -	- " -	-	-	-	- " -
32,179	- " -	- " -	-	-	-	- " -
35,253	- " -	- " -	-	-	-	- " -
36,768	- " -	- " -	-	-	-	- " -
37,353	- " -	- " -	-	-	-	- " -
37,718	- " -	- " -	-	-	-	- " -
39,470	Chmielnik-Raków Opnt.	- " -	-	-	-	- " -
38,639	- " -	- " -	-	-	-	- " -
40,744	- " -	obsługiw.	10	....	dyż. ruchu st. Chmiel. i Rak.	dróż. przej.
40,786	- " -	nieobsług.	-	-	-	sł. drog.
41,178	- " -	- " -	-	-	-	- " -
42,407	- " -	- " -	-	-	-	- " -

24. Oświetlenie na stacji

Dalszy ciągdziałki Nr 23-ej na stronie 21-ej.

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp siła światła	Wyłącznik znajduje się Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Biuro dyżurnego ruchu	elektrycz.	2 100	w biurze dyż. ruchu dyżurny ruchu	naftowe
Poczekalnia	- " -	1 60	- " -	
Stacja wodna	- " -	1 100	na stacji wodnej maszynowy	
Biuro Zawiadowcy stacji	- " -	1 100	w biurze WRS zawiadowca stacji	
Peron i tory stacyjne	- " -	20 200	w biurze dyż. ruchu dyż. ruchu	

1	2	3	4	5	6	7
46,178	szlak Chmielnik Raków Opat.	nieobsług.	-	-	-	sż. drog.
46,595	- " -	- " -	-	-	-	- " -
46,783	- " -	- " -	-	-	-	- " -
47,541	- " -	- " -	-	-	-	- " -
48,617	- " -	- " -	-	-	-	- " -
49,261	- " -	- " -	-	-	-	- " -
50,208	- " -	- " -	-	-	-	- " -
51,366	- " -	- " -	-	-	-	- " -
51,677	- " -	- " -	-	-	-	- " -
52,393	- " -	- " -	-	-	-	- " -
52,588	- " -	- " -	-	-	-	- " -
53,970	- " -	- " -	-	-	-	- " -
54,687	- " -	- " -	-	-	-	- " -
56,191	- " -	- " -	-	-	-	- " -
57,233	- " -	- " -	-	-	-	- " -
59,608	- " -	- " -	-	"-	-	- " -
60,363	- " -	- " -	-	-	-	- " -
61,006	- " -	- " -	-	-	-	- " -
65,800	- " -	- " -	-	-	-	- " -
66,481	- " -	- " -	-	-	-	- " -

25. Urządzenia do odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
ogólny 3	1. 5	ogólno na i wyładunkowy	24-	10
1-6 4	1. 4a	place handlowe do skład. tow.	120-	5
	5	ogólno na i wyładunkowy	120-	15

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5
bagażowy		do składowania przesyłek bagażowych i ekspresowych		

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	4	załadunkowa kamienia na wagony normalnotorowe na transporterach		54	4
	4a	załadunkowa kamienia na wagony wąskotorowe		79	4

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6
		nie ma			

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5
	nie ma			

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
	nie ma	

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6
	nie ma				

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Klucze od magazynu bagażowego i plombownica przechowywane są w kasecie ogniotrwałej znajdujące się wkancelarii dyżurnego ruchu pod jego osobistym nadzorem.-

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³ min
	okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7
	stacja Chmielnik	2		nieoświetl.	maszynista lokomotywy	1 m.³ 20 min.

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
mieszanych i towarowych	nieparzystego	Bogoria	46,527
	parzystego	Umianowice	16,3

Obrotnice

Obrotnica znajduje się na terenie	Obrotnica odgałęzia się od toru Nr	Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
1	2	3	4	5
		nie ma		

Trójkąty

Trójkąt znajduje się na terenie	Trójkąt odgałęzia się od toru Nr	Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
1	2	3	4	5	6
stacja Chmielnik	4 i 6	70	55	zwrotniczy	5

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
2		Usuwanie żużla z miejsca szlakowania należy do obowiązków drużyny lokomotywowej. Za zachowanie skrajni odpowiedzialny jest zwrotniczy.-

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
	nie ma	

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Wagony przeznaczone do dezynfekcji, mycia i odkażania należy kierować do WMD Jędrzejów.-

27. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	WMD Jędrzejów	340
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	WMD Jędrzejów	346
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton		
4. Lokomotywownia	WMD Jędrzejów	
5. Wagonownia	WMD Jędrzejów	
6. Pogotowie elektrotechniczne	Jędrzejów	
7. Pogotowie drogowe	WDZ Bogoria	
8. Pług odśnieżny	WDZ Jędrzejówi Bogoria	338
9.		

28. Inne urządzenia na stacji

Wieża ciśnień znajduje się przy torze Nr 2.

Pojemność zbiornika na wodę wynosi 3 m^3.

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Pracownicy zgłaszają się do służby na godz. 8,00 i na godz. 20,00 podpisując listę obecności w biurze dyżurnego ruchu.
2. Dyżurni ruchu przekazują i przyjmują służbę wobecności zawiadowcy stacji.
3. Wszyscy pracownicy obowiązani zgłosić się do służby w stanie trzeźwym i wypoczęci, przyjmując dowiadomości za pokwitowaniem zarządzenia wpisane do książki zarządzeń zawiadowcy stacji.
4. Obowiązek zaobserwowania czy zwrotniczy może być dopuszczony do pełnienia służby, należy do dyżurnego ruchu, a w odniesieniu do dyżurnego ruchu obowiązek ten spoczywa na zawiadowcy stacji.
5. Zwrotniczowie objęcie i przekazanie służby zgłaszają ustnie dyżurnemu ruchu.
6. Zawiadowca stacji przeprowadza odprawy przedzmianowe w dnia powszednie w czasie przekazywania i przyjęcia służby przez pracowników.
7. Książkę odpraw przedzmianowych prowadzi osobiście zawiadowca stacji.-

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN				
Prezydium PRN lub MRN	Kielce	ul.Zamkowy	33	
Prezydium GRN Urząd Miasta i Gminy	Chmielnik	ul.Rynek	2	
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim				
Prokurator przy Sądzie Pow. - Miejskim	Kielce	ul.Swierrz.	33	
Komisariat KMO Rejonowym	Busko Zdrój		17	
Posterunek KMO	Sędziszów	st.kolejowa	54	
Urząd Celny				
Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego				
Dyspozytor oddziałowy Zarządu KD	Chełm	ul.Kredowa	369	
Kontroler ruchu kd	Jędrzejów	ul.Dojazd	39	
Kontroler przewozów	Bogoria	ul.Rynek	47	
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.	Chełm	ul.Kredowa	369	
Kontroler zabezpieczenia ruchu				
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Jędrzejów		39	
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu				
Monter łączności	Jędrzejów		39	
Naczelnik Oddziału Drogowego				
Kontroler drogowy				
Zawiadowca odcinka drogowego	Jędrzejów		39	
Zawiadowca rejonu budynków				
Toromistrz	Jędrzejów		39	
Naczelnik Oddziału Trakcji	Chmielnik			
Naczelnik lokomotywowni				
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania	Jędrzejów		39	
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne				
Szpital kolejowy (powiatowy)	Chmielnik	ul.Kielecka	2	
Lekarz rejonowy miejski	- " -		2	
Felczer PKP	Stawiany P.		11	
Straż pożarna				
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Chmielnik		2	
	- " -		2	
Kier. Kolei Dojazdowej	Jędrzejów	ul.Dojazd	39	

31. Postanowienia nie objęte treeścią poprzednich działek

31

nie ma

Zał.Nr33. W Y K A Z

PODZIAŁU PRACY MIEDZY PRACOWNIKOW STACJIX.

Zawiadowca stacji

1. Do obowiązków zawiadowcy stacji należy techniczna organizacja pracy stacji, stosownie do lokalnych warunków, administracja stacji i czynności przy regulowaniu stosunku Kolei do interesantów korzystających z usług kolei.
2. Ogólny nadzór nad ścisłym wykonywaniem pracy i dyżurów przez poszczególnych pracowników stacji.
3. Ogólny nadzór nad pracą stacji i podległą ładownią i bocznicą oraz kontrola wymienionych punktów ładunkowych przynajmniej raz w tygodniu.
4. Nadzór nad placami handlowymi, prowadzenie książki zamówień.
5. Scisły nadzór nad prowadzeniem gospodarki wagonowej.
6. Sprawdzanie prawidłowości książek obrotu wagonów stacji Chmielnik i ładowni Drugnia. Kierowanie całokształtem pracy handlowej, pracą magazyniera i kasjera towarowego.
7. Każdodzienne sprawdzanie listy obecności pracowników.
8. Opracowanie planów urlopów wypoczynkowych i przestrzeganie ich wykorzystywania. Przeprowadzanie odpraw przedzmianowych i szkolenie pracowników z zakresu BHP.
8. Przeprowadzanie dochodzeń służbowych w sprawach wypadków kolejowych zgodnie zinstrukcją R-3, dochodzeń w sprawach handlowych i innych dochodzeń służbowych.
9. Załatwianie wszelkiej korespodencji służbowej i przeprowadzanie kontroli nocnych.
10. Sprawdzanie stanu odzieży ochronnej i inwentarzowej wydanej do użytkowania pracownikóxm.
11. Branie udziału w badaniach komisyjnych rozjazdów i kontrolach bocznicy.
12. Podmiana dyżurnych ruchu w czasie choroby lub urlopu dla zachowania ustawowego czasu pracy.

OGOLNE CZYNNOSCI DYŻURNYCH RUCHU.

1. Pełnią służbę według ustalonego czasu pracy.
2. W czasie dyżuru przyjmują i nadają telefonogramy korespodencyjne, prowadzą przedawizację przesyłek i prowadzą książkę przedawizacji oraz analizy pociągowe zgłaszają dyspozytorowi przewozów kd w Jędrzejowie.
3. Prowadzi książkę raportów o sytuacji wagonowej, wpisując otrzymywane dyspozycje i wysłanie wagonów według dyspozycji.
4. Po zakończeniu służby składa zawiadowcy stacji sprawzdanie o opóźnionych pociągach.
5. W czasie dyżuru prowadzi na bieżąco książki obrotu wagonów R-14 dla stacji Chmielnik i ładowni Drugnia, w tym dla stacji Chmielnik oddzielną dla wagonów normalnotorowych załadowanych na transportery i oddzielną na wagony wąskotorowe.
6. Sporządza wykazy zdawcze R-25 na wagony przeznaczone do podstawienia na bocznicę oraz przyjmuje od przedstawiciela posiadacza bocznicy zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R-27.
7. Prowadzi rejestr ~~wagono-godzin~~ wagonów przybyłych i wysłanych oraz ykaz wagono-godzin oraz sprawozdanie o pracy manewrowej.
8. Sprawuje nadzór nad na i wyładunkiem wagonów na stacji.
9. Sprawuje nadzór nad pracą zwrotniczego na swoim dyżurze.
10. Sporządza protokóły na uszkodzone i zanieczyszone wagony.
11. Sprawdza stan techniczny oraz prawidłowość załadowania wagonów wagonów przybyłych z przesyłkami oraz stan wagonów próżnych przeznaczonych podzaładunek.
12. Dokonuje odprawy podróżnych, przyjmuje i wydaje przesyłki bagażowe i ekspresowe.
13. Prowadzi wykaz składowego na nie podjęte przesyłki bagażowe i ekspresowe oraz sporządza protokóły na brakujące przesyłki bagażowe i ekspresowe.

14. Każdorazowo powiadamia telefonicznie dróżnika przejazdowego przejazdu strzeżonego w km. 40,744 szlaku Chmielnik-Raków Opat. o wyprawieniu pociągu do stacji Raków Opat., a godzinę powiadomienia wpisuje do dziennika powiadamiania dróżnika przejazdowego.

DYŻURNY RUCHU I.

Oprócz czynności wymienionych w części ogólnej pkt. 1-14, do obowiązków jego należy:

1. Prowadzenie dokumentacji kasy towarowej i kontroli wpływów tej kasy, oraz kasy biletowo-bagażowej, druków ścisłego zarachowania.
2. Spełnia inne czynności dodatkowo mu zlecenone przez zawiadowcę stacji.

DYŻURNY RUCHU II.

Oprócz czynności wymienionych w części ogólnej pkt.1-14, do obowiązków jego należy:

1. Uzupełnianie przepisów i instrukcji ruchowych i dla kas biletowo-bagażowych, broszurowanie wykazów zdawczych R-25 i zawiadomień o wagonach gotowych do zabrania R-27.
2. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez zawiadowcę stacji.

DYŻURNY RUCHU III.

Oprócz czynności ogólnych wymienionych wpkt.1-14, do obowiązków jego należy:

1. Nadzór nad terminowym przesyłaniem do Zarządu Kolei Bojazdowych w Chełmie grzbietów listów przewozowych i cedul przewozowych obliczanych systemem "Cetar" do stacji zbiorczej Jędrzejów.

2.

2.Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez zawiadowcę stacji.

DYŻURNY RUCHU IV.

Oprócz czynności wymienionych w części ogólnej pkt.1-14, do jego obowiązków należy:

1.W czasie choroby lub urlopu zastępuje zawiadowcę stacji oraz wspólnie z nim uaktualnia regulamin techniczny stacji.

2.Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez zawiadowcę stacji.

Zwrotniczowie.

Pełnią służbę według ustalonego czasu pracy.
Utrzymują wzależytej czystości przydzielone im rozjazdy do gruntownej konserwacji według wykazu,znajdującego się w biurze dyżurnego ruchu.
Utrzymują w czystości wszystkie pomieszczenia stacyjne,peron, ubikacje i opalają w porze zimowej pomieszczenia dyżurnego ruchu,zawiadowcy stacji i poczekalnię dla podróżnych.
W porze ciemnej oświetlają wszystkie zwrotnice zgodnie z kalendarzem oświetlenia zewnętrznego.
Dokonują na i wyładunku przesyłek bagażowych i ekspresowych do i z pociągu.
Biorą obowiązkowy udział w akcji przeciwpożarowej,lub na wypadek zamieci śnieżnej w drużynie ratowniczej.
W porze zimowej podczas gołoledzi, zwrotniczowie posypują perón i przejścia dla podróżnych.
Ponoszą odpowiedzialność na należyte zabezpieczenie wagonów przed potoczeniem się i zbiegnięciem.
Prowadzą kontrolkę płóz hamulcowych i pilnują by ustalona ilość płóz hamulcowych znajdowała się w oznaczonym miejscu.
Są odpowiedzialni za całość mienia na terenie stacji i ochraniają

przesyłki przed kradzieżą.
Siedzą wyładunku przesyłek wagonowych, zwracając uwagę by po wyładunku wagony były zwracane w stanie czystym.
Utrzymują w należytym stanie sprzęt przeciwpożarowy.
Wykonują czynności dodatkowo im zlecone przez zawiadowcę stacji.

MAGAZYNIER HANDLOWY.

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy.
Prowadzi książki magazynowe z przybycia i nadania przesyłek.
Przyjmuje przesyłki od nadawcy i wydaje je odbiorcom i wydaje dokumenty przewozowe po zakończeniu wyładunku.
Wykonuje czynności wagonowego przy wydawaniu przesyłek odbiorcy.
Sprawdza stan plomb u wagonów krytych ładownych i stan ładunku w wagonach otwartych i prawidłowość załadowania przesyłki.
W przypadku częściowego uszkodzenia lub braku przesyłki, na podstawie wyników liczenia sztuk lub ważenia przesyłki wpisanych do kontrolki liczenia lub ważenia przesyłek, na częściowy brak lub uszkodzenie sporządza protokół.
Plombuje wagony załadowane kryty i zdejmuje plomby z wagonów z wagonów przybyłych z przesyłkami oraz prowadzi książkę kontroli zdjętych i założonych plomb.
Ponosi odpowiedzialność za oczyszczenie wagonów poo wyładunku oraz za założenie części ruchomych w wagonie w miejscu do tego przeznaczonym oraz za oczyszczenie placu po wyładunku przesyłki.
Wykonuje inne dodatkowe czynności zlecone mu przez zawiadowcę stacji.

KASJER TOWAROWY

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy.

Prowadzi książkę magazynową z przybycia przesyłek.
Zawiadamia odbiorców o nadejściu przesyłek na podstawie otrzymanej przedawizacji.
Wydaje odbiorcom za pokwitowaniem przesyłki wagonowem.
Prowadzi ewidencją przyborów ładunkowych,rejestr przesyłek brakujących i bezdokumentowych.
Uzupełnia przepisy i instru cje dotyczące kasy towarowej,uzupełnia wykazy odległości taryfowych.
Sporządza protokóły handlowe i domowe i prowadzi rejstr tych protokółów.
Plombuje wagony kryte załadowane i zdejmuje plomby z przybyłych ładownych wagonych krytych oraz prowadzi książkę kontroli zdjętych i założonych plomb.
Przesyła grzbiety listów przewozowych do Zarządu Kolei Dojazdowych w Chełmie w terminach określonych instrukcją.
Przesyła ceddły listów przewozowych obliczanych systemem "Cetar" do stacji zbiirczej Jędrzejów.
Wykonuje inne czynności służbowe dodatkowo mu zlecone przez zawiadowcę stacji.-

Zał.Nr 34

R E G U L A M I N

PROWADZENIA RUCHU POCIAGOW PODCZAS PRZERWY ŁACZNOSCI

na szlaku Chmielnik-Stawiany Pińcz.Wąsk.

1. Stacją wyprawiającą pociąg kierunku uprzewiliowanego - nieparzystego dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Stawiany Pińcz.Wąsk.
2. W czasie przerwy łączności niemogą być wyprawiane pociągi w odstępie posterunków odstępowych, pociągi do krzyżowania na posterunkach odstępowych,pociągi do km. i z powrotem. Nie mogą być również wyprawiane pociągi przed czasem.
3. Pozwolenia na wyj„zd pociągu i zawiadomienia o przerwie łączności, sporządza osobiście dyżurny ruchu i doręcza drużynie pociągowej.
4. W czasie przerwy łączności nie może być również obsługiwana bocznica szlakowa Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" w Chmielniku.
5. Do nawiązania pisemnej łączności nie może być użyty pociąg wiązący ładunek niebezpieczny.
6. Dyżurny ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. dla umożliwienia wyprawienia pociągu parzystego przez stację Chmielnik, obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy użyciu lokomotywy, lub posłańca.
7. O przerwie łączności dyżurny ruchu obowiązany jest powiadomić zwrotniczego, a kierownik pociągu pozostałych członków drużyny konduktorskiej.

na szlaku Chmielnik-Raków Opat.

1. Stacją wyprawiającą pociąg kierunku uprzewiliowanego-nieparzystego dla nawiązania łączności jest stacja Chmielnik.

2. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi niedochodzące do stacji Raków Opat., pociągi do obsługi bocznicy szlakowej, pociągi do krzyżowania na posterunkach odstępowych i pociągi wyprawiane przed czasem.
3. Do nawiązania pisemnej łączności nie może być użyty pociąg wiozący ładunek niebezpieczny.
4. Pozwolenia na wyjazd pociągu i pozwolenia o przerwie łączności sporządza osobiście dyżurny ruchu i doręcza drużynie pociągowej.
5. Dyżurny ruchu stacji Chmielnik dla umożliwienia stacji Raków Opat. wyprawienia pociągu parzystego, obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy użyciu posłańca lub lokomotywy luzem.
6. O zaistniałej przerwie łączności dyżurny ruchu obowiązany jest powiadomić zwrotniczego, a kierownik pociągu pozostałych członków drużyny konduktorskiej.-

Zał. Nr 35

R E G U L A M I N

OBŁUGI BOCZNICY SZLAKOWEJ GMINNEJ SPÓŁDZIELNI "SAMOPOMOC CHŁOPSKA" W CHMIELNIKU

1. Bocznica Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" w Chmielniku eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej Nr WD3b.4116/287/67 z dnia 18 maja 1968 r.
2. Bocznica odgałęzia się od toru szlakowego Chmielnik-Raków Opat. w km. 40,900 rozjazdem Nr 101m i 103 wkm. 41,244.
3. Odległość bocznicy od stacji obsługującej bocznicę wynosi 2,317 km.
4. Punkt zdawczo -odbiorczy znajduje się przy torze Nr 101 w km. 0,255 bocznicy.
5. Stacją taryfową i opiekuńczą bocznicy jest stacji Chmielnik.
6. Pochylenie podłużne torów bocznicowych od rozjazdu Nr 101 wynosi spadek 1,6 ‰ na długości 49 mb., poziom do rozjazdu Nr 103 na długości 191,37 mb.i spadek 10,3 ‰ od rozjazdu Nr 103 w kierunku toru Nr 101.
   Tor Nr 103 - spadek 1,6 ‰ na długości 39 mb., spadek 19,5 ‰ na długości 66 mb i poziom na długości 124 mb.
7. Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	przeznaczenie toru	długość użyteczna	mieści wagonów	Uwagi
101	na i wyład.-magazyn.	192-	16	
103	na i wyładunkowy	202-	17	

8. Wykaz zwrotnic i wykolejnic:

Nr zwrot. wykolej.	zasadnic ze ustawienie	sposób przest.	zamykana tak-nie	klucze przechowyna są:
101	na tor szlak.	"r"	zamyk.	w zamku WK 101
102	na tor Nr 101	"r"	niezamyk.	-
103	na tor szlak.	"r"	zamyk.	w zamku WK 102
WK 101	nałożona na torze Nr 101	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż.rzchu
WK 102	nałożona na torze Nr 101	"r"	zamyk.	- " -

9. W miejscu odgałęzienia bocznicy nie ma posterunku ruchu.

10. Ograniczeń wjazdu lomomotyw na tory bocznicy nie ma. Podstawianie wagonów dwuosiowych załadowanych na jden transporter na wszystkie tory bocznicy jest dozwolone. Podstawianie wagonów czteroosiowych załadowanych na dwa transportery dozwolone jest tylko na tor Nr 101.

11. Bocznica posiada łączność telefoniczną ze stacją Chmielnik za pośrednictwem poczty.

12. Oświetlenie bocznicy w porze ciemnej elektryczne.

13. Ograniczeń odnośnie pory obsługi bocznicy nie ma.

14. Szybkość jazdy po torach bocznicy składów bocznicowych zestawionych z wagonów wąskotorowych nie może przekraczać 15 km/godz, a zestawionych z wagonów transporterowych z załadowanymi wagonami normalnotorowymi 5km/godz.

15. Wymagany procent ciężaru hamowanego przy obsłudze bocznicy, wynosi tak jak dla pociągów kursujących na szlaku Chmielnik-Raków Opat.

16. Przy jeździe składu bocznicowego z wagonami transporterowymi, i przy jeździe powrotnej, transportery winny być ciągnięte lokomotywą.

17. Dyżurny ruchu stacji Chmielnik mając wagony do postawienia

na bocznicę G.S. Chmielnik, przed wyprawieniem pociągu wręcza kierownikowi pociągu komplet kluczy szlakowych szlaku Chmielnik - Raków Opat. za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie od tego wpisuje do raportu z jazdy numer wydanego kompletu kluczy zwrotnicowych.
Na wagony podlegające podstawieniu na bocznicę sporządza i doręcza kierownikwoi pociągu wykaz zdawczy R-25.

18. W przypadku konieczności dokonania obsługi bocznicy pociągiem kierunku parzystego dyżurny ruchu stacji Chmielnik uprzedza telefonicznie dyżurnego ruchu stacji Raków Opat. żądając wydania polecenia kierownikowi pociągu kierunku parzystego dokonania obsługi bocznicy.

19. Przygotowanie drogi przebiegu na wyjazd pociągu odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 14,16,17,18,19 i 20 regulaminu technicznego stacji.

20. Po przybyciu pociągu do zwrotnicy Nr 103 w przypadku obsługi bocznicy pociągiem kierunku nieparzystego, a do zwrotnicy Nr 101 przy obsłudze bocznicy pociągiem kierunku parzystego, kierownik pociągu zatrzymuje pociąg, zarządza zahamowanie wagonów mających pozostać na torze głównym szlakowym, a następnie odczepienie wagonów przeznaczonych do podstawienia na bocznicę. Przygotowuje jezdnię dla dokonania obsługi bocznicy i dokonuje jej obsługi.

21. Podczas obsługi bocznicy pociągiem kierunku nieparzystego, drużyna konduktorska obowiązana jest dozorować przejazd strzeżo: położony w km. 41,178, a praca manewrowa winna być dokonywana z zachowaniem środków ostrożności.

22. Wagony przenaczone do podstawienia na bocznicę są przekazywane na punkcie zdawczo-odbiorczym przedstawicielowi posiadacza bocznicy za wykazem zdawczym R-25, a wagony przenaczone do zabrania z bocznicy, kierownik pociągu potwierdza na zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R-27.

23. W przypadku podstawiania na bocznicę transporterów załadowanych wagonami normalnotorowymi, drużyna konduktorska obowiązana jest u transporterów podstawianych na bocznicę zahamować wszystkie hamulce ręczne.

24. Jazdy wagonami transpoeterowymi na bocznicy winny się odbywać przy włączeniu hamulca zespolonego.
Przed odjazdem składu pociągu zestawionego z wagonów transpoterowych, drużyna pociągowa obowiązana jest dokonać próby hamulca zespolonego.

25. Wszelkie zauważone usterki w stanie technicznym wagonów lub w stanie przesyłek przy zabieraniu wagonów z bocznicy, kierownik pociągu odnotowuje w zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R-27, a przedstawiciel posiadacza bocznicy w wykazie zdawczym R-25.

26. Wagony przeznaczone do zabrania z bocznicy muszą być sprzęgnięte ze sobą i nie mogą być pomiędzy nimi wagony mające pozostać na bocznicy.

27. Po dokonaniu obsługi bocznicy kierownik pociągu zarządza wyjazd składu na tor szlakowy Nr 1, zamyka wszystkie zwrotnice i wykolejnice w położenie zasadnicze, zarządza sprzęgnięcie składu pociągu, oraz po odhamowaniu hamulców ręcznych zarządza odjazd pociągu wdalszą drogę.

28. Po przyjeździe pociągu do stacji Chmielnik, kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu komplet kluczy zwrotnicowych za pokwitowaniem w raporcie z jazdy, zwraca wykaz zdawczy R-25 lub zawiadomienie R-27 oraz zgłasza ustnie wykonanie polecenia dotyczącego obsługi bocznicy.
Dyżurny ruchu otrzymany komplet kluczy zwrotnicowych sprawdza a następnieumieszcza go na kontrolnej tablicy kluczowej.
W telefonogranie oznajmiającym przybycie pociągu nadawanym do stacji Raków Opat. dodaje "z kluczami".

29. Obsługa bocznicy dokonywana jest zgodnie z planem obsługi

obsługi bez stosowania oddzielnych powiadomień.

30. W czasie przewozu przesyłek pomiędzy stacją obsługującą bocznicę a punktem zdawczo-odbiorczy, dozorowanie ich należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

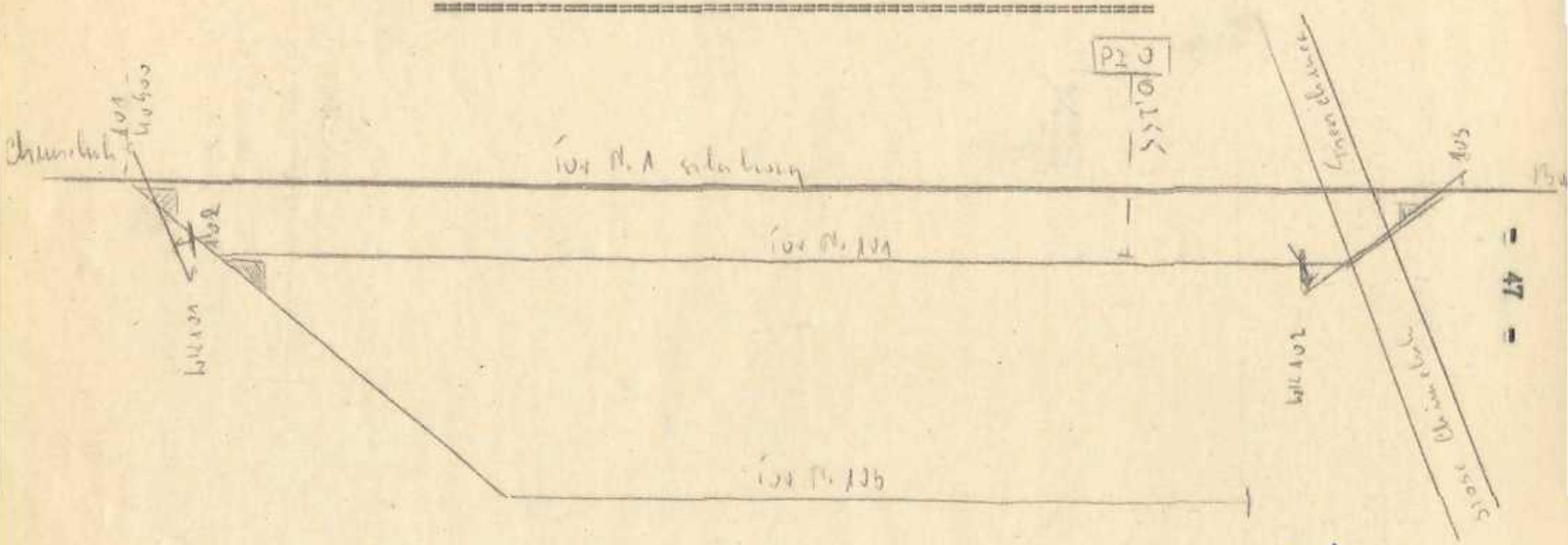
31. Przy rozładowywaniu lub ładowaniu wagonów normalnotorowych znajdujących się na transporterach, Posiadacza bocznicy obowiązują w całej rozciągłości postanowienia Regulaminu obsługi i użytkowania transporterów do przewozu wagonów towarowych normalnotorowych, a dotyczących równomiernego rozmieszczania ładunku w wagonie, równoczesnego jego rozładowywania i zabezpieczania ostojnic transportera przy osiadaniu.

32. Dyżurny ruchu stacji Chmielnik wyprawiając pociąg, który ma dokonać obsługi bocznicy, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.-

P L A N

SCHEMATYCZNY BOCZNICY SZLAKOWEJ GMINNEJ SPÓŁDZIELNI "SAMOPOMOC CHŁOPSKA"

W CHMIELNIKU NA SZLAKU CHMIELNIK - RAKOW OPATÓW



Tor Nr 101 -długość użyteczna 192 mb.

Tor Nr 103 - długość użyteczna 202 mb.

Kier. Zm. B. Borowiec

Zał. Nr 36.

R E G U L A M I N

OBSŁUGI POSTERUNKU ODSTĘPOWEGO I PRZYSTANKU OSOBOWEGO

S T R O J N O W

1. Posterunek odstępowy i przystanek osobowy Strojnów położony jest w km. 46,816 linii Jędrzejów Wąsk.-Rataje szlaku Chmielnik -Raków Opat.
2. Stacją opiekuńczą jest stacja Chmielnik
3. wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie toru	długość użyteczna	pojemność w wagonach	Uwagi
1	główny zasadniczy	168	15	
3	główny dodatkowy	154	14	

4. Wykaz zwrotnic:

Nr zwrot.	zasadnicze ustawienie	zamykana tak-nie	Klucze przechowywane są:
1	na tor Nr 1	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż.ruchu
2	na tor Nr 1	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż.ruchu

5. Posterunek odstępowy Strojnów jest nieobsadzony.
6. Ruch pociągów na szlaku Chmielnik-Raków Opat. prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na odstępy.
7. Posterunek odstępowy Stronów nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu dwóch pociągów z przeciwnych kierunków.

   Pociąg z kierunku parzystego od strony stacji Raków Opat. obowiązany jest zatrzymać się przed zwrotnicą Nr 2 .

Pierwszeństwo wjazdu przysługuje pociągowi z kierunku nieparzystego na tor Nr 3 przy ograniczeniu szybkości do 5 km/godz.

Zatrzymanie pociągów winno odbywać się wgranicach ukresów.

8. Krzyżowanie pociągu transporterowego z pociągiem zestwionym z wagonów wąskotorowym jest dozwolone, natmiast krzyżowanie dwóch pociągów transporterowych na posterunku odstępowym Strojnów jest zabronione.

9. Tarcze ostrzegawcze pojedyńcze ustawione są od strony stacji Chmielnik wkm. 46,287, a od strony stacji Raków Opat. w km. 47,401.

10 Posterunek odstępowy Strojnów posiada łączność telefoniczną ze stacją Chmielnik i Raków Opat. po przewodzie pociągowym. Aparat telefoniczny jest każdorazowo dostępny drużynie pociągowej i umieszczony jest w szafce znajdującej się na budynku poczekalni dla podróżnych.

Przy aparacie telefonicznym znajduje się dziennik telefoniczny.

11. Stacja Chmielnik posiada komplet kluczy szlakowych szlaku Chmielnik -Raków Opat. Nr 1 czynny i Nr 3 zapasowy. Stacja Raków Opat. Nr 2 czynny, a Nr 4 -zapasowy.

12. Przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania z pociągiem przeciwnego kierunku, dyżurny ruchu stacji Chmielnik wydaje kierownikowi pociągu komplet kluczy zwrotnicowych szlaku Chmielnik-Raków Opat. za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie od tego wydanie kluczy wpisuje do raportu z jazdy kierownika pociągu.

13. Wyprawienie pociągu ze stacji Chmielnik odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 14,16,17,18,19 i 20 regulaminu technicznego stacji.

14. Po dokonanym krzyżowaniu pociągów, kierownik pociągu po przybyciu pociągi do stacji Chmielnik lub Raków Opat. zwraca dyżurnemu ruchu komplet kluczy zwrotnicowych za

pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągów.
Dyżurny ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. w telefonogramac iznajmiających przybycie lub odejście pociągu po oznajmnieni przyjazdu lub odjazdu pociągu dodają " z kluczami" po uprzednim sprawdzeniu otrzymanych kluczy i umieszczeniu ich na kontrolnej tablicy kluczowej.

14. Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym Strojnów przeprowadzają kierownicy pociągów zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na wsjazd pociągu według wzrotu "A" lub "B".

15. Kierownik pociągu przybyłego pociągu wcześniej do krzyżowwań po stwierdzeniu, że pociąg zatrzymał się w granicach ukresów, zgłasza dyżurnemu ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. przybycie pociągu do posterunku odstępowego telefonogramem według wzoru przwwidzianego w zał. Nr 11 do instrukcji WR-2, uprzednio wpisanym do dziennika ~~[illegible]~~ telefonicznego znajdującego się naposterunku odstępowym. Sprawdza tor na który ma być przyjęty pociąg z przeciwnego kierunku. Po upewnieniu się, że przeszkód do przyjęcia pociągu nie ma, przy zbliżaniu się pociągu z przeciwnego kierunku podaje sygnał "do mnie".

16. Przybycie pociągów do posterunku odstępowego Strojnów do krzyżowania, zgłaszają kierownicy pociągów każdy z osobna, podając czas przyjazdu.

17. Po uzyskaniu zgody na przyjęcie pociągu od dyżurnego ruchu stacji do której pociąg zdąża i przygotowaniu wyjazdów, kierownicy pociągów zarządzają odjazdy pociągów.

18. Gdyby kierownik nie mógł się porozumieć telefonicznie ze stacją do której pociąg zdąża, obowiązany jest wysłać konduktora pieszo lub innym środkiem lokomocji w celu otrzymania pisemnej zgody na przyjęcie pociągu.
Bez otrzamania takiego pozwolenia, pociąg wyprawiać nie wolno.

19. Nastawienie zwrotnicy wyjazdowej po wyjeździe pociągu należy do obowiązków ki rownika pociągu odjeżdżającego oraz zamknięcie zwrotnicy na zamek.

20. Posterunek odstępowy i przystanek osobowy Strojnów jest przystosowany do wsiadania i wysiadania podróżnychm Przystanek osobowy posiada pocze alnię dla podróżnych, a oświetlenia nie ma.

21. Odprawa osób i przesyłek bagażowych odbywa się w pociągu przez drużynę konduktorską.

22. Kierownik pociągu po przybyciu do stacji Chmielnik lub Raków Opat. obowiązany jest złożyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągu na posterunku odstępowym.

23. Nadzór techniczny nad stanem posterunku odstępowego i przystanku osobowego Strojnów należy do zawiadowcy stacji Chmielnik.
Oględziny rozjazdów należą do zawiadowcy odcinka drogowego w Bogorii, a urządzeń zabezpieczenia ruchu do zawiadowcy odcinka zabezpieczenia i łączności w Jędrzejowie.

24. Dyżurny ruchu wyprawiając pociąg do krzyżowania z pociągiem przeciwnego kierunku na posterunku odstępowym Strojnów, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem. -

Zał. Nr 37

R E G U L A M I N

OBSŁUGI POSTERUNKU ODSTĘPOWEGO, ŁADOWNI I PRZYSTANKU OSOBOWEGO DRUGNIA.

1. Posterunek odstępowy Drugnia położony jest w km. 51,338 linii Jędrzejów Wąsk.-Hataje szlaku Chmielnik-Raków Opat.
2. Odległość od stacji Chmielnik wynosi 12,955 km.
3. Ruch pociągów na szlaku Chmielnik -Raków Opat. prowadzony na podstawie zapowiadania telefonicznego jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na odstępy
4. Znak wywoławczy posterunku odstępowego Drugnia "D", stacji Chmielnik "ch" i stacji Raków Opat. "R".
5. Posterunek odstępowy Drugnia przystosowany jest do wsiadania i wysiadania podróżnych.
6. Posterunek odstępowy Drugnia nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu pociągów z dwóch przeciwnych kierunków. Pociąg z kierunku Rakowa powinien zatrzymać się przed zwrotnicą Nr 7, pierszeństwo wjazdu przysługuje pociągowi kierunku nieparzystego od strony stacji Chmielnik na tor Nr 3 przy ograniczeniu szybkości do 5 km/godz. Pociągi winny zatrzymawać się wgranicach ukresów. Pociąg parzysty na torze Nr 1 w granicach ukresów rozjazdów Nr 2 i 6, pociąg nieparzysty w granicach ukresów rozjazdów Nr 2 i 5 na torze Nr 3.

Nr toru	przeznaczenie toru	długość użyteczna	mieści wagonów	Uwagi
1	główny zasadniczy	193	16	
2	na i wyładunkowy	181	15	
3	główny dodatkowy	193	16	

Nr toru	przenaczenie toru	długość użyteczna	mieści wagonów	Uwagi
5	na i wyładunkowy	188	15	
7	żeberko ochronne	20	-	

7. Wykaz zwrotnic i wykolejnic:

Nr zwrot. wykolej.	zasadnicze ustawienie	sposób przest.	zamykana tak nie	klucze przechowywane są w n
1	na zwrot.Nr.2	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż.ruchu
2	na tor Nr 2	"r"	zamyk.	w zamku WK 1
3	na tor Nr 3	"r"	zamyk.	w zamku WK 2
4	na tor Nr 7	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż.ruchu
5	na tor Nr 3	"r"	zamyk.	w zamku zwrot.Nr.4
6	na tor Nr 1	"r"	zamyk.	w zamku WK 3
7	na zwrot.Nr 6	"r"	zamyk.	w kompl.klucz. szlak. u dyż.ruchu
WK 1	nałożona na torze Nr 2	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. w dyż.ruchu
WK 2	nałożona na torze Nr 5	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż. ruchu
WK 3	nałożona na torze Nr 2	"r"	zamyk.	w kompl.klucz.szlak. u dyż. ruchu

8. Tarcze ostrzegawcze pojedyńcze ustawione są od strony stacji Chmielnik w km. 50,924 i od strony stacji Raków Opat. w km. 52,119.

9. Posterunek odstępowy Drugnia posiada łączność telefoniczną z dyżurnym ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. po przewodzie pociągowym. Aparat telegoniczny umieszczony jest

w szafce przy drzwiach wejściowych do poczekalni dla dla podróżnych otwieranej przy użyciu klucza konduktrskiego. Aparat telefoniczny jest dostępny drużynie pociągowej w ciągu całej doby. Przy aparacie znajduje się dziennik telefoniczny.

10. Stacja Chmielnik posiada komplet kluczy zwrotnicowych od bocznicy, posterunków odstępowych Nr 1 czynny i Nr 3 zapasowy a stacji Raków Opat. Nr 2 czynny i Nr 4 zapasowy.

11. Przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania z pociągiem przeciwnego kierunku na posterunku odstępowym i dla dokonania obsługi bocznicy i ładowni położonych na szlaku Chmielnik -Raków Opat, dyżurny ruchu wydaje kierownikowi pociągu komplet kluczy zwrotnicowych za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie od tego numer wydanego kompletu kluczy wpisuje do raportu z jazdy kierownika pociągu.

12. Po dokonanym krzyżowaniu pociągów i obsłudzeładowni, kierownik pociągu po powrocie do stacji Chmielnik lub Raków Opat, zwraca dyżurnemu ruchu komplet kluczy zwrtnicowych za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągu.

13. Dyżurni ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. w telefonogramach zapowiadawczych dodają " z kluczami" przy oznajmianiu odjazdu i potwierdzaniu przybycia pociągu, po uprzednim sprawdzeniu otrzymanych kluczy i umieszczeniu ich na kontrolnej tablicy kluczowej.

Komplet kluczy zwrotnicowych stacji sąsiedniej zwracają pierwszym pociągiem.

14. Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym Drugnia przeprowadzają kierownicy pociągów, zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na wyjazd według wzoru "A" lub "B".

15. Kierownik pociągu przybyłego wcześniej do krzyżowania po stwierdzeniu,że pociąg zatrzymał się w granicach

ukresów, zgłasza dyżurnemu ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. przybycie pociągu do posterunku odstępowego telefonogramem uprzednio wpisanym do dziennika telefonicznego. Sprawdza tor, na który ma być przyjęty pociąg zprzeciwnego kierunku. Po upewnieniu się żadnych przeszkód do jego przyjęcia nie ma, kierownik pociągu przygotowuje drogę przebiegu na wjazd pociągu z przeciwnego kierunku, dozorując zwronice wchodzące w drogę przebiegu i przy zbliżaniu się pociągu podaje sygnał " do nie".

16. Przybycie pociągów do krzyżowania na posterunku odstępowym kierownivy pociągów zgłaszają przybycie pociągów każdy z osobna, podając czas przyjazdu.

17. Po uzyskaniu zgody od dyżurnych stacji do której pociąg zdąża, kierownicy pociągów zarządzają ich odjazdy.

18. Gdyby kierownik pociągu nie mógł się porozumieć z dyżurnym ruchu stacji do której pociąg zdąża, winien wysłać konduktora pieszo lub innym środkiem lokomocji w celu otrzymania pisemnej zgody na przyjęcie pociągu. Bez otrzymania takiego pozwolenia pociągu wyprawiać nie wolno.

19. Nastawienie zwrotnicy wjazdowej po wejściu pociągu na posterunek odstępowy do położenia zasadniczego, ustawienie zwrotnicy wyjazdowej po dokonaniu krzyżowania i wyjeździe pociągu, należy do kierowników pociągów raz z zamknięciem na zamki kluczowe.

20. W przypadku wyprawienia pociągu z pracą manewrową na posterunku odstępowym i ładowni Drugnia, przybycie pociągu i gotowość jego do odjazdu, kierownik pociągu zgłasza dyżurnym ruchu obu stacji po całkowitym ukończeniu pracy manewrowej. Pracy manewrowej przed przybyciem do posterunku odstępowego pociągu przeciwnego kierunku i przed przeprowadzeniem krzyżowania, rozpoczynać nie wolno.

Warunki techniczne obsługi ładowni.

21. Ładownia Drugnia obsługiwana jest pociągami mieszanymi i towarowymi kursującymi na szlaku Chmielnik-Raków Dpat. według rozkładu jazdy pociągów.

22. Jednorazowo można podstawić pod na i wyładunek na tor Nr 2 i 5ładowni 30 wagonów.

23. Ograniczenia wjazdu lokomotyw na tory ładowni niema.

24. Wagony transportorowe z załadowanymi wagonami normalnotorowymi można podstawiać tylko na tor Nr 5 ładowni. Podstawianie transporterów ładownych na tor Nr 2 zabronione.

25. Szybkość jazdy po torach ładowni nie może przekraczać z wagonami wąskotorowymi 10 km/godz. z wagonami transporterowymi 5 km/godz.

26. Wykonywanie manewrów odrzutem na wszystkich torach ładowni jest zabronione.

27. Do zabezpieczenia wagonów przed potoczeniem się i zbiegnięc na torze Nr 2 nałożone są wykolejnice Nr WK 1 i WK 3, na torz Nr 5 wykolejnica Nr WK 2 i żeberko ochronne. Przy odczepianiu od składu pociągu wagonów przeznaczonych po odstawiebia naładowni, pozostała część składu pociągu winna posiadać wszystkie hamulce ręczne zahamowane.

28. W czasie pracy manewrowej naładowni obsługa zwrotnicy należy do kierownika pociągu. Kierownik pociągu czynności te może zlecić konduktorowi hamulcowemu o ile ważne czynności służbowe nie pozwalają mu na osobiste ich obsługiwanie.

29. Po ukończeniu obsługi ładowni wszystkie zwrotnice i wykolejnice winny być ustawione w zasadniczym położeniu i zamknięte na zamki.

30. Wyjazd pociągu z ładowni odbywa się z toru Nr 1 lub 3.

31. Stali odbiorcy przesyłek, którzy złożyli na stacji

oświadczenia według wzoru Nr 22 DKP odbioru przesyłek dokonują bezpośrednio od kierownika pociągu na torze wyładunkowym.
Pozostali odbiorcy dokonują odbioru przesyłek na stacji Chmielnik na zasadach ogólnych.

32. Sprawdzanie prawidłowości załadowania, obciążenia oraz stanu wagonów zabieranych, należy do drużyny konduktorskiej.

33. Kierownik pociągu po przybyciu do stacji Chmielnik obowiązany jest złożyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeć zabezpieczenia ruchu na ładownik.

34. Nadzór techniczny nad stanem posterunku odstępowego i ładownią Drugnia należy do zawiadowcy stacji Chmielnik.
Oględziny rozjazdów i utrzymanie zwrotnic należy do toromistrza kd odcinka drogowego w Bogorii.

35. Posterunek odstępowy Drugnia przystosowany jest jednocześnie jako przystanek osobowy nieobsadzony.
Odprawa podróżnych i przesyłek bagażowybh należy do drużyny konduktorskiej.

36. Przystanek osobowy posiada poczekalnię dla podróżnych i oświetleni elektryczne.

37. Dyżurny ruchu wyprawiając pociąg do krzyżowania na posterunku odstępowym lub do obsługi ładowni, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razieprzeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.,

Zał.Nr 38

R E G U L A M I N

PRACY MANEWROWEJ NA STACJI.

1.Stacja Chmielnik stanowi jeden rejon pracy manewrowej.

2.Do rejonu manewego należą wszystkie tory stacyjne.

3.Praca manewrowa wykonywana jest lokomotywami od pociągów kursujących na odcinku Stawiany Pińcz. Wąsk. -Bogoria przez drużynę konduktoraką.

4. W czasie pracy manewrowej dokonywana jest obsługa torów na i wyładu kowych.

5. Zarządzenie rozpoczęcia i czas trwania pracy manewrowej należy do dyżurnego ruchu.Ogólny nadzór had całością pracy manewrowej należy do dyżurnego ruchu, a bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami należy do kierownika pociągu, który winien być obecny przez cały czs trwania pracy manewrowej przy manewrującym składzie.

6. Płozy hamulcowe w ilości 3-ch sztuk znajdują się w stojaku obok budynku dyżurnego ruchu.

7. Uszkodzone płozy hamulcowe należy zwracać zawiadowcy stacji do wymiany.

8. Po ukończeniu pracy manewrowej, zwrotniczy obowiązany jest znieść płozy hamulcowe do stojaka.

9. W przypadku przyciśnięcia płozu hamulcowego kołem wagonu, należy płóz usunąć przez zepchnięcie wagonu drągiem żelaznym z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Nie wolno pozostawiać płozu hamulcowego przyciśniętego kołem wagonu.

10. W jednej grupie można przetaczać lokomotywą przy nieobsadzonych hamulcach nie więcej jak 16 osi.

11. Na postój nie można odstawiać wagonów na tory Nr 1,2,8 i 10.

12. Wykonywanie manewrów odrzutem na wszystkich toracach

stacyjnych. jest zabronione.

13. Przy wykonywaniu pracy manewrowej należy ograniczyć szybkość jazdy do 5 km/godz. przy obsłudze torów na i wyładunkowych.

14. Dokonywanie manewrów z wagonami zajętymi przez podróżnych jest zabronione.

15. W czasie manewrów zwrotnice obsługiwane są przez zwrotniczego na polecenie kierującego manewrami.

16. W przypadku konieczności wyjazdu z manewrami na szlak poza ostatnią zwrotnicę wyjazdową, należy uzyskać telefonicznie zezwolenie dyżurnego ruchu.

17. Zajęcie toru głównego i głównego dodatkowego taborem w czasie pracy manewrowejwymaga zgody dyżurnego ruchu.-

zał. Nr 39

POMOC LRKSRSKA I SANITARNA

1. Na stacji znajduje się jedna skrzynka sanitarna w biurze dyżurnego ruchu i dwiepary noszy sanitarnych w magazynie.
2. O użyciu środków sanitarnych decyduje dyżurny ruchu.
3. W przypadku zaistnienia nieszczęśliwego wypadku z ludźmi należy wzywać pogotowie ratunkowe z Chmielnika.
4. W przypadku stwierdzenia nagłego zgonu w wagonie,wagon ten należy wyłączyć z pociągu,a o wypadku zawiadomić Rejonowego Lekarza PKP w Stawianach Pińcz., Prokuraturę Rejonową w Busku i Posterunek Milicji Obywatelskiej w Chmielniku
5. Lekarz Rejonowy PKP przyjmuje na stacji Stawiany Pińcz. Najbliższy szpital kolejowy mieści się w Krakowie i w Lublinie.Obwodowa Przychodnia Lekarka PKP mieści się w Kielcach.
6. Najbliższa Apteka Społeczna w Chmielniku ul.Rynek.-

zał. Nr 40

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

1. Remizy przeciwpożarowej na stacji Chmielnik nie ma.
2. Sprzęt przeciwpożarowy jak: bosaki, tłumnice, wiadra umieszczony jest na ścianie magazynu i w budynku stacyjnym.
   Dwie sztuk hydronetek znajduje się w biurze dyżurnego ruchu.
3. Studnia z wodą znajduje się w odległości 150 mb. od budynku stacyjnego. Poza tym obok magazynu i obok budynku stacyjnego znajdują się skrzynia z piaskiem i zbiornik na wodę.
4. Na wypadek pożaru należy zawiadamiać telefonicznie Kierownika Straży pożarnej w Jędrzejowie przy WMD, Ochotniczą Straż Pożarną w Chmielniku, Posterunek Milicji Obywatelskiej w Chmielniku i dyspozytora przewozów w Jędrzejowie.
5. Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajdują się w biurze dyżurnego ruchu.
6. Po zakończeniu pracy w pomieszczeniach służbowych, należy ogień w paleniskach wygasić, pozamykać drzwi paleniak i popielnika.
   Materiały łatwopalne należy przechowywać zdala od ognia i palenisk. Zabronione jest przechowywanie materiałów łatwopalnych na strychach.-

zał. Nr 41

WYDAWANIE OSTRZEŻEŃ DRUŻYNOM POCIĄGOWYM

1. Upoważnionym do nadawania telefonogramów według adresu liczbowego czternaście jest zawiadowca stacji a w czasie jego nieobecności dyżurny ruchu.
2. Stacja Chmielnik prowadzi dwie książki ostrzeżeń oddzielnie dla każdego szlaku.
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchu w służbie i jest odpowiedzialny za jej prowadzenie.
4. Nowo wprowadzone ostrzeżenia przy przekazywaniu służby, dyżurny ruchu zaznacza w dzienniku ruchu R - 1 w dzienniku zapowiadania pociągów dla danego szlaku.
5. Ostrzeżenia obowiązujące na następny miesiąc przenosi w książce ostrzeżeń dyżurny ruchu pełniący służbę wnoc przejściową miesiąca kalendarzowego.-

zał. Nr 42

R E G U L A M I N

OBSŁUGI PRZEJAZDU STRZEŻONEGO POŁOŻONEGO W KM.40,744 SZLAKU CHMIELNIK - RAKOW OPAT.

Charakterystyka przejazdu.

Przejazd położony je t na szosie Kielce - Busko i przecina tor główny zasadniczy.
Ze względu na duży ruch pojazdów, przejazd zalicza się do kategorii "A" strzeżonych.
Wzmożony ruch kołowy odbywa się w czwartki w dni targowe.

Zabezpieczenie przejazdu.

Przejazd strzeżony jest przez dróżnika przejazdowego pełniącego służbę według ustalonego czasu pracy. Z obu stron po 12 metrów od skrajnych szyn ustawine są rogatki zwodzone mechanicznie.
Pomost przejazdu i dojazdy asfaltowe.
Posterunek przejazdu posiada strażnicę i wyposażony jest w inwentarz: sygnały, instrukcję i telefon mający połączenie z dyżurnym ruchu stacji Chmielnik i Raków Opat. Ponadto na strażnicy znajduje się dziennik służby /Pracy / dróżnika przejazdowego oraz książka kontroli działania urządzeń rogotakowych na przejeździe, rozkład jazdy pociągów i narzędzia.
Oświetlenieprzejazdu elektryczne.

Warunki obsługi przejazdu.

Przed objęciem służby dróżnik przejazdowy winien sprawdzić inwentarz- stan i całość sygnałów, narzędzi, przepisów, książek, urządzeń na przejeździe i zapoznać się z sytuacją ruchową na szlaku.
Zdanie i przyjęcie służby dróżnicy wpisują do dziennika służby przez całą jego szerokość, odnotowując zauważone usterki

i braki.

Odejście pociągu z sąsiednich stacji dyżurny ruchu oznajmia dróżnikowi przejazdowemu przez podanie sygnału dzwonkowego o każdym pociągu dodatkowym, a niezależnie od tego o każdym pociągu stałym mieszanym wyprawianym co najmniej 3 minuty później i towarowym, który ma być wyprawiony conajmniej 10m wcześniej lub później, niż przewiduje rozkład jazdy pociągów. Po wywołaniu dróżnika przejazdowego znakiem okólnikowym /..../ dyżurny ruchu podaje numer pociągu dodatkowego, opóźnionego lub wyprawionego przed czasem, a xzas powiadomienia dróżnik przejazdowy wpisuje do dziennika powiadamiań dróżnika przejazdowego.

Dróżnik przejazdowy obsługujący rogatki przejazdu zapisuje podany mu przez dyżurnego ruchu numer pociągu i czas powiadomienia w książce powiadamiań dróżnika przejazdowego.

Najpóźniej na 3 minuty dróżnik przejazdowy powinien wyjść na zewnątrz strażnicy, obesrwować i odpowiednio regulować ruchu pojazdów na przejeździe, aby zamknąć rogatki na 2 minuty przed przejściem pociągu.

Do zamykania rogatek dróżnik przejazdowy wychodzi z doborem sygnałów- w dzień z trąbką i chorągiewką, w nocy wznosi pionowo lampkę z białym światłem w stronę zbliżającego się pociągu i obserwuje przechodzący pociąg.

W razie zauważenia usterek w pociągu zagrażających bezpieczeństwu ruchu, zatrzymuje pociąg, a gdy drużyna pociągowa niezauważy sygnałów i pociąg nie zatrzyma się, należy natychmiast telefonicznie powiadomić dyżurnego ruchu stacji do której pociąg zdąża o zauważonych usterkach.

Po przejściu pociągu i upewnieniu się, że w ślad za pociągiem nie jedzie inny pojazd, dróżni przejazdowy otwiera rogatkę i zapisuje do dziennika godzinę i minuty przejścia pociągu.

W czasie wolnym od przejścia pociągów, dróżnik przejazdowy czyści przejazd, usuwa drobne usterki w torze po 50 mb. z obu

stron, utrzymuje rowy odwadniające w czystości i szosę w granicach wywłaszczenia PKP.

Dróżnika przejazdowego obowiązuje znajomość instrukcji D-20.

W przypadku uszkodzenia rogatek mechanicznych, do czasu usunięcia uszkodzenia, dróżnik przejazdowy powinien osłonić przejazd sygnałami D-20.

Podział pracy dróżników.

Zmiana I-sza od osi przejazdu w stronę Chmielnika utrzymuje w porządku tor i podtorze na przestrzeni 50 mb.

Zmiana II-ga od osi przejazdu w stronę stacji Raków Opat. utrzymuje utrzymuje w porządku tor i podtorze na długości 50 mb.

Zmiana III-cia utrzymuje w porządku szosę i rowy odwadniające w granicach wywłaszczenia.

Zmiana IV-ta utrzymuje w należytym stanie wszystkie narzędzia i inwentarz.

Podczas gołoledzi dróżnik przejazdowy obowiązany jest posypywać piaskiem przejazd na odległość do 20 mb. od skrajnych szyn.-

zał. Nr 43

KALENDARZ OSWIETLENIA ZEWNETRZNEGO

Miesiąc	dekada	czas oświetlenia		ilość godzin palenia w ciągu		
		od	do	doby	miesiąca	kwatrału
Styczeń	I	16,05,	7,20	15,15		
	II	16,20	7,15	14,55		
	III	16,35	7,10	14,45	46155	
Luty	I	16,55	6,55	14,00		
	II	17,10	6,35	13,25		
	III	17,30	6,15	12,45	380,35	
Marzec	I	17,50	6,00	12,10		
	II	18,00	5,40	11,40		
	III	18,25	5,15	10,50	347,40	1190,10
Kwiecień	I	18,40	4,50	10,30		
	II	18,55	4,25	9,30		
	III	19,15	4,00	8,45	282,00	
Maj	I	19,30	3,35	8,05		
	II	19,45	3,15	7,30		
	III	20,00	3,00	7,00	237,50	
Czerwiec	I	20,15	2,50	7,05		
	II	20,25	2,40	7,15		
	III	20,25	2,40	7,15	190,50	701,40
Lipiec	I	20,25	2,50	6.25		
	II	20,20	3,15	6,55		
	III	20,10	3,20	7,10	213,10	
Sierpień	I	19,50	3,40	7,50		
	II	19,30	4,00	8,30		
	III	20,10	3,20	9,05	263,30	
Wrzesień	I	18,45	4,35	9,50		
	II	18,25	4,50	1,15		
	III	17,50	5,10	13,00	313,10	789,50

Miesiąc	dekada	czas oświetlania		ilość godzin palenia w ciągu		
		od	do	doby	miesiąca	kwartału
Październik	I	17,30	5,20	13,10		
	II	17,05	5,40	13,45		
	III	16,45	6,00	14,45	173,20	
Listopad	I	16,25	6,20	13,55		
	II	16,10	6,30	14,20		
	III	16,00	6,50	14,50	433,50	
Grudzień	I	15,45	7,10	16,55		
	II	15,45	7,10	16,55		
	III	16,05	7,20	15,25	573,50	1283,00

Uwaga: Czas dotyczy dni wyjątkowo średnio chmurnych, a w okresie dni wyjątkowo pochmurnych czas oświetlania może być wydłużony.-

R e g u l a m i n

obsługi bocznicy szlakowej

Nazwa bocznicy "Kamieniołom Ptasznik" w Chmielniku

Bocznica eksploatowana jest na podstawie zezwolenia nr WD3b-40/6/30/82 z dnia 24.12.82r.

3. Położenie bocznicy:

a/ bocznica odgałęzia się w km 40.378 od toru nr 1 szlaku jednotorowego między stacjami Chmielnik - Raków Opatowski

b/ Profil podłużny torów na bocznicy tor 201 na długości 65 m 0 ‰, na długości 258 m wzniesienie 18 ‰ tory nr 202,203,205 i 207 na całej długości 0 ‰

c/ Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia bocznicy na długości pociągów obsługujących bocznicę wynosi ‰ od strony stacji Chmielnik a od strony stacji Raków wynosi ‰

d/ Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 366m

e/ Odległość bocznicy od stacji obsługującej Chmielnik wynosi 1,795 km

4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się w wiązce kluczy szlakowych szlaku Chmielnik - Raków Opatowski.

5. Stacja opiekuńcza i taryfowa bocznicy Chmielnik

a/ pod względem zamówienia wagonów stację Chmielnik odległą 1795 km

b/ pod względem taryfowym stację Chmielnik odległą 1795 km

6. W miejscu odgałęzienia bocznicy posterunku ruchu niema

7. Sposób prowadzenia ~~xxxx~~ ruchu na szlaku - na podstawie porozumienia telefonicznego

8. Obsługę bocznicy dokonuje się pociągiem bocznicowym

9. Pociągi do obsługi bocznicy wyprawiane są po torze Nr 1 od strony stacji Chmielnik. Po dokonaniu obsługi pociągi wracają torem nr 1 do st Chmielnik

10. Tory i urządzenia na bocznicy

a/ wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach rzeczywista	Długość w metrach użyteczna	Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	
201	dojazdowy	~~32,3~~ 32,5	249	~~72~~ 20	
202	objazdowy	143,3	~~72,2~~ 71,8	~~21~~ 6	
203	na i wyładunkowy	190	155	~~45~~ 12	
205	wyładunkowy	142,3	71,4	~~21~~ 6	
207	ochronne	16,7	~~16,7~~	~~5~~	

b/ Pojemność bocznicy wynosi ~~52~~ 46 dwuosiowych wagonów

c/ Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi bocznicy - niema

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze 205 a odbieranie wagonów na torze nr 205

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na bocznicy obsługiwanej przez PKP

a/ wykaz zwrotnic,wykolejnic znajdujących się na bocznicy.

Nr zwrotn. i wykolej.	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetl.	Sposoby obsługi i kto obsługuje	Uzupełniający
201na tor	szlakowynr1	nie	"R"Drużyna pociąg. obsługującego	
202	Na tor203	nie	"R" -"-	
203	Na tor 202	nie	"R" -"-	
204	Na tor 202	nie	"R" -"-	
WK 201	Na torze 201	nie	"R" -"-	

b/Łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się na stacji Chmielnik i na bocznicy za pośrednictwem poczty.

c/ Bocznica w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie Oświetlona .

13.Warunki techniczne obsługi bocznicy

a/ Do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw serii-ograniczeń

b/ Jednorazowo można podstawić najwyżej wagonów 14,podstawienie większej ilości jest zabronione z uwagi na front naładunkowy -rampy przy torach 203 ,205.

c/ Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odczepieniem lokomotywy przez zahamowanie hamulcy ręcznych u wagonów.

d/ Odnośnie pory obsługi ograniczeń nie ma .

e/ Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h.

f/ Wagony ze stacji Chmielnik podstawiane na bocznicę są ciągnione. Wagony zabierane z bocznicy do stacji Chmielnik są ciągnione .

g/ Lokomotywy P K P mogą dojechać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego do miejsca oznaczonego z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy".

h/ Odrzucenie wagonów na tory bocznicy jest zabronione .

i/ Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo odbiorczych bocznicy przez zahamowanie i podhamowanie.

k/ Dozwolony nacisk osi na szynę. 6.

14. Porządek podstawiania wagonów na bocznicę i zabieranie.

a/ Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawieniu pociągu na bocznicę .Dyżurny ruchu stacji Chmielnik mając do wyprawienia pociąg na bocznicę Kamieniołomu Ptasznik przed wyprawieniem pociągu zapoznaje kierownika pociągu z planem pracy na bocznicy wręcza pracownikom komplet kluczy szlakowych szlaku Chmielnik -Raków Op. za pokwitowaniem w dzienniku R 1 a niezależnie od tego wpisuje numer wydanego kompletu do raportu z jazdy.Na wagony przeznaczone do podstawienia na bocznicę sporządza i wręcza kierownikowi pociągu wykaz zdawczy R-25 .W oparciu o postanowienia działki 14,16,17,18,19,20 regulaminu technicznego stacji Chmielnik dokonuje przygotowania drogi przebiegu. Uzgadnia ze stacją Raków zapowiadanie pociągu ,wręcza kierownikowi pociągu pozwolenie na wyjazd i rozkaz szczególny na jazdę na bocznicę i z powrotem i wyprawia pociąg.

b/ Drużyna pociągowa powinna się składać z maszynisty, pomocnika maszynisty, kierownika pociągu i przymajmniej jednego konduktora.

c/ Porządek czynności drużyny przy obsłudze bocznicy.
Po przybyciu pociągu do zwrotnicy 20I odgałęziającej bocznicę następuje zatrzymanie pociągu kierownik pociągu otwiera wykolejnicę 20I i zwrotnicę 20I i po przygotowaniu drogi do jazdy na bocznicę i dokonuje jesj obsługi zgodnie z poleceniem syżurnego ruchu.

d/ O ~~zmianowej~~ zawiadomieniu obsłudze należy zawiadomić przedstawiciela bocznicy telefonicznie za pośrednictwem ~~pociągowego~~ bocznicowego aparatu.

e i f/ Bocznica nie posiada własnego środka trakcyjnego.

g/ Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor główny szlakowy
Po dokonaniu obsługi bocznicy sformowaniu składu pociągu z wagonów przeznaczonych do zabrania, zabezpieczenia wagonów pozostających na bocznicy kierownik pociągu zarządza wyjechanie pociągu na tor szlakowy Nr.1. Nastawia wszystkie zwrotnice i wykolejnice i zamyka je w położenie zasadnicze, a następnie zarządza odjazd pociągu na stację Chmielnik.

h/Pociąg jadący z powrotem z bocznicy po torze szlakowym Nr.1 przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed rozjazdem wjazdowym na stację Chmielnik Nr. 12. . i wjedzie na stację na podstawie podanego sygnału ręcznego " do mnie" podanego przez dyżurnego ruchu stacji Chmielnik.

i/ Klucze od zwrotnic kierowmik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągów działka " L ".

g/ Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy.
Wracający pociąg na stację Chmielnik w czasie zbliżania się do zwrotnicy wjazdowej podaje sygnał " Baczność" dyżurny ruchu lub zwrotniczy zgodnie z Regulaminem Technicznym podaje sygnał " do mnie" i na ten sygnał poc. bocznicowy ma prawo wjazdu na stację i zatrzymuje się w granicach ukresów - Kierownik pociągu zarządza zahamowanie składu pociągu po czym udaje się do dyżurnego ruchu i zwraca uprzednio otrzymane klucze szlakowe do obsługi bocznicy dyż. ruchu za pokwitowaniem w raporcie z jazdy.

Warunki handlowe obsługi bocznicy.

a/ Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia ~~wyładów~~ wagonów oraz stan podstawionych i zabieranych

wagonów i ładunków oraz jakie wagony nie mogą być podstawiane.

Prawidłowość załadunku wagonów przy przyjęciu ich od posiadacza bocznicy sprawdza kierownik pociągu na podstawie otrzymanego wykazu R - 27, przekazywanie wagonów odbywa się za wykazem R-25 i sprawdza je przedstawiciel odbiorcy.

Ograniczeń odnośnie podstawiania wagonów na bocznicę wąskotorowych i normalnotorowych załadowanych na 1 lub 4-o osiowych na 2 transportery nie ma.

b/ Kto dokonuje czynności zdawczo odbiorczych.

Przy przekazywaniu wagonów na bocznicę, kierownik pociągu za wydaniem zdawczym R-25, a odbioru dokonuje przedstawiciel bocznicy przez potwierdzenie odbioru własnoręcznym podpisem i pieczęcią usługobiorcy.

Przy przyjęciu przez PKP wagonów zabieranych z bocznicy, kierownik pociągu przed sprawdzenie i potwierdzenie zwrotu podpisem na wykazie R-27.

c/ Czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i w/g jakiego porządku - nie z braku środka lokomocji - lokomotywy manewrowej.

Zawiadowca Stacji

/=/ Jerzy Nowak

Kontroler Przewozów

/=/ Józef Górski

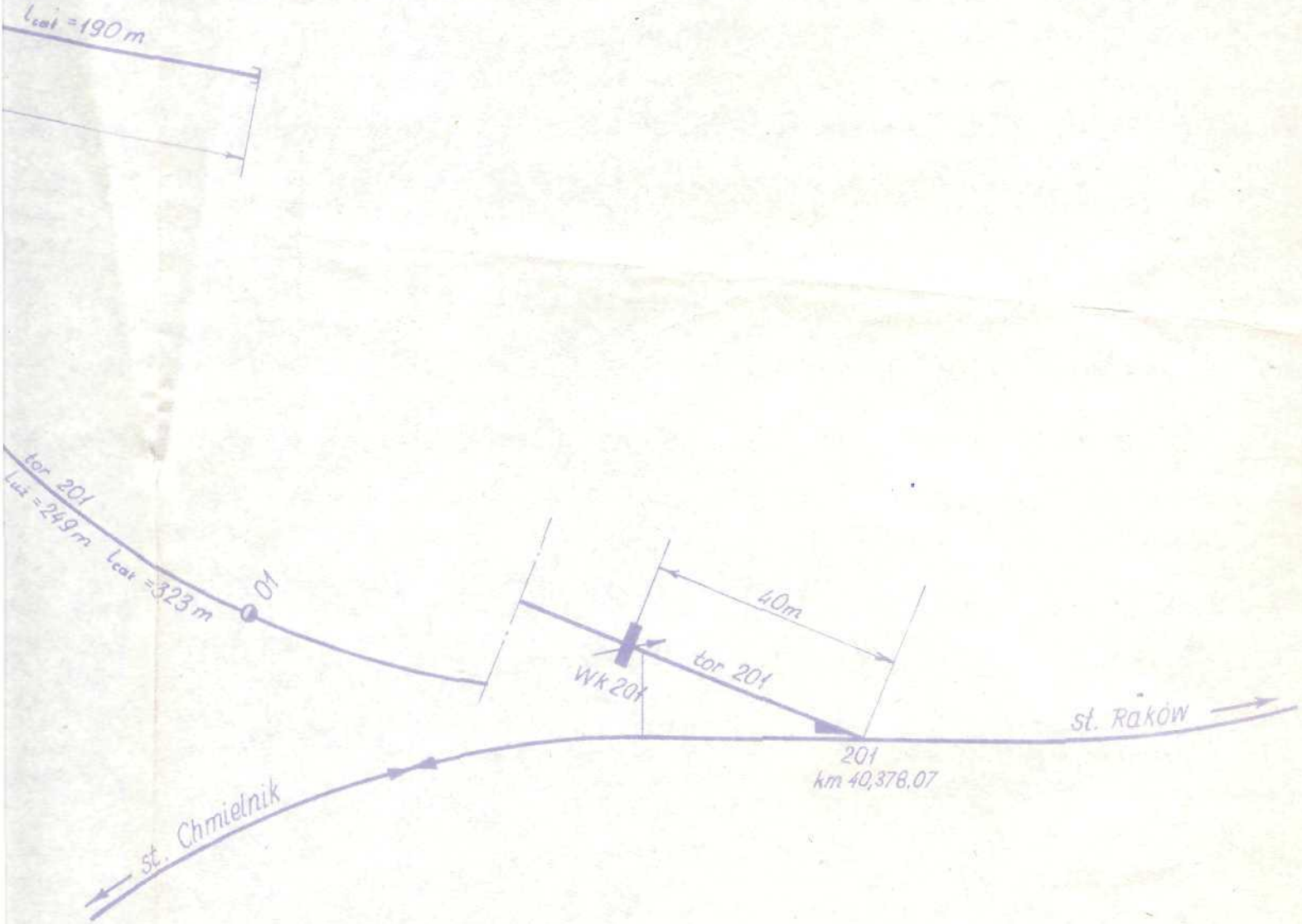
ZWIĄZEK NAPRAW [illegible]

Zatwierdzam

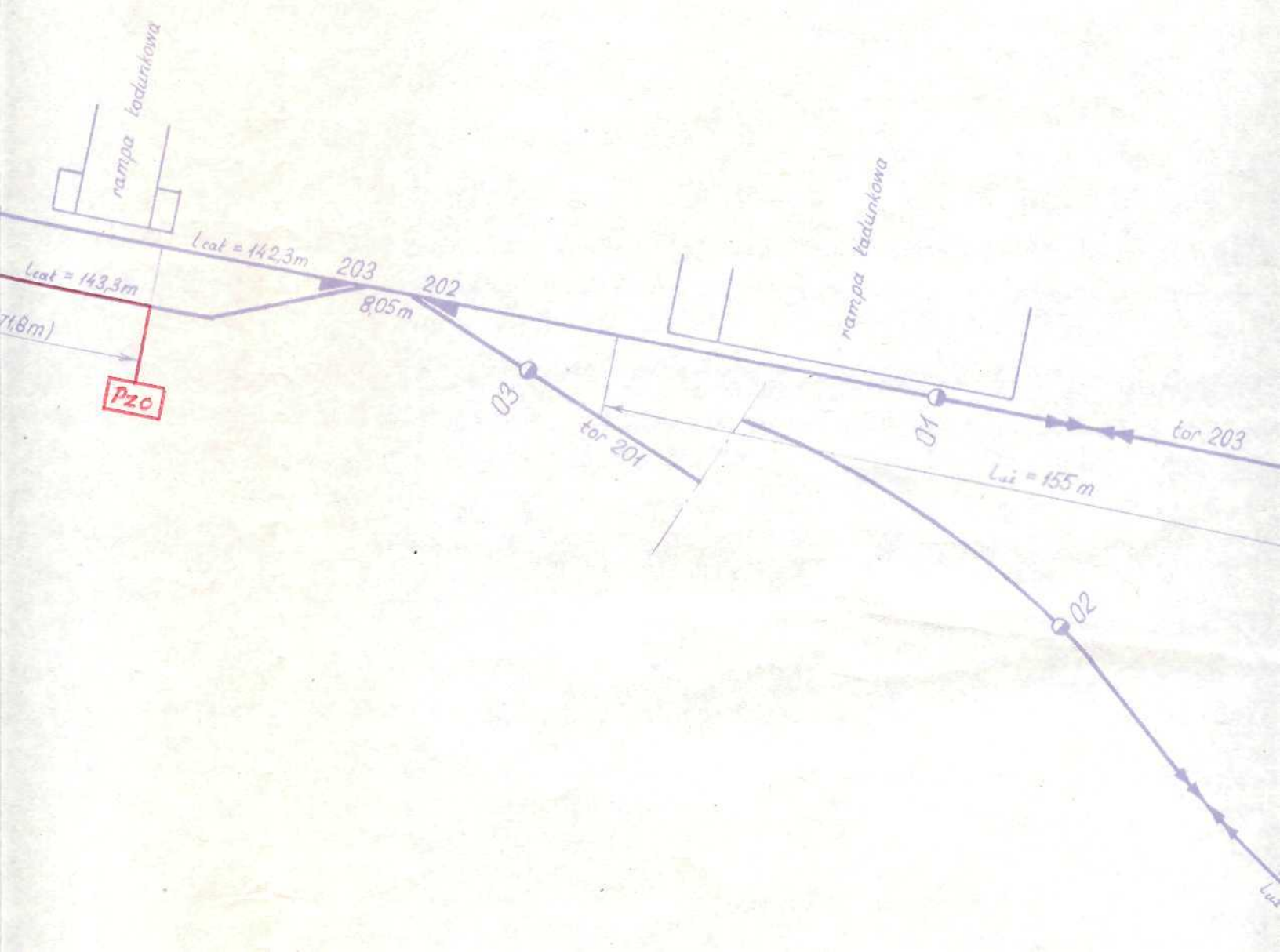
Chełm, dnia 5 lut 19[illegible] Br.

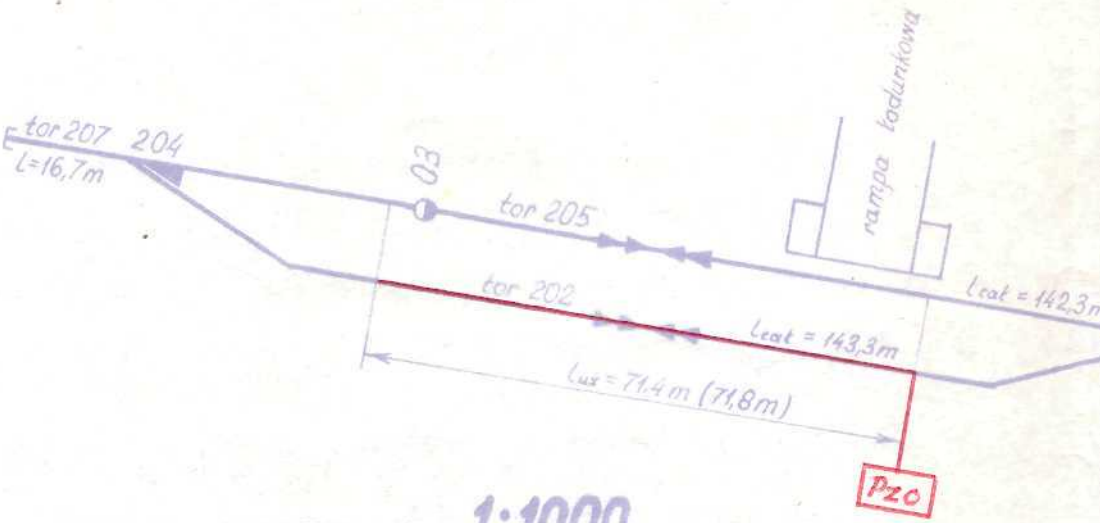
Kierownik

Szkic sytuacyjny bocznicy kolejowej Spółdzielni Pracy „Kopaliny Mineralne" Kamieniołom „Płasznik" w Chmielniku



Zarząd Kolei Dojazdowych w Chełmie Kierownik Kolei Dojazdowej w Jędrzejowie	Rys. WKD 2/83	Kreślił:	inż. E. Szajowski	15.01.83	
		Sprawdził:			
		Zatwierdził:			


rampa ładunkowa
rampa ładunkowa
lcat = 142,3m
lcat = 143,3m
7(8m)
203
202
8,05m
Pzo
03
tor 201
01
tor 203
lui = 155 m
02



Skala 1:1000 / 1:500

N O R M Y C Z A S U

NA POSZCZEGOLNE CZYNNOSCI ZWIAZANE Z PRACA POCIAGU TOWAROWEGO

L.p.	Określenie czynności	norma czasu	Początek i czas trwania normy 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45
1	obsługa toru Nr 3	10	-------
2	obsługa toru Nr 4	8	------
3	obsługa toru Nr 5	10	-------
4	obsługa bocznicy G.S.	60	60- 80 min.

Zdanie i przyjęcie wagonów oraz czas potrzebny na załatwienie czynności związanych z wyprawieniem pociągu powinien mieścić się w granicach wyznaczonego postoju pociągu.

Czas czynności związanych z wyprawieniem pociągu ustala się na 5 minut.

Ogólny postój pociągu nie powinien przekraczać 80 min.-

W K S Skibiński

ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH CHEŁMNE
Zatwierdzam
Chełm, dnia 27/06 19 7k r.
Kierownik

NKOr 1

86.01.23

R E G U L A M I N T E C H N I C Z N Y

punktu naprawy wagonów na stacji Chmielnik

ważny od dnia 1986-01-13

Sporządził:

1986.01.03 NACZELNIK

Krzysztof Góral

Uzgodnił:

Kierownik Kolei

w/z

inż. Leszek Kapela

Zastępca

Sprawdził:

Kontroler St. Mechanicznej

Błażej Kreps

Zatwierdził:

Naczelnik

w/z

inż. Jan Pietrzak

Zastępca

Regulamin sporządzono w 7 jednobrzmiących egzemplarzach

Regulamin zawiera 2 stron.

WPŁYNĘŁO

dnia 86.01.23

84

Lokomotywownia
Kolei Dojazdowych
Jędrzejów

ZARZĄDZENIE

pracy punktu dokonującego napraw wagonów towarowych i transporterów bez wyłączenia z ruchu na stacji Chmielnik.

1. Naprawy będą dokonywać zwrotniczowie pełniący służbę w porze dziennej, uprzednio przeszkoleni w MZD Jędrzejów.
2. Naprawy można dokonywać na każdym z torów po uprzednim zabezpieczeniu przed najechaniem lub zbiegnięciem zgodnie z § 154 instr. Ttr 2.
3. Używane narzędzia pracy winny odpowiadać obowiązującym przepisom BHP.
4. W czasie dokonywania napraw pracownik winien używać odzież i sprzęt ochrony osobistej ze szczególnym podkreśleniem kamizelki ostrzegawczej /pomarańczowa/ oraz kasku ochronnego.
5. W czasie wykonywania napraw taboru używać drewnianych łożnek zabezpieczających przed przesunięciem i przeziębieniem.
   Jeżeli naprawa będzie się odbywała w składzie pociągu wykonującego naprawę musi być ubezpieczony przez innego pracownika.
6. Pracownik zatrudniony na punkcie winien być przeszkolony z przepisów BHP, RMPG, RMPP, PSTD, Ttr, Tdr.
7. Czynności związane z usuwaniem usterek przy wagonach powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującym regulaminem.
8. Zakres dokonywanie napraw obejmuje:
   a/ wymiana klocków hamulcowych.
   b/ regulacja ciągieł hamulcowych
   c/ wymiana osłony.
   d/ wymiana resora.
   e/ wymiana cieczek resorowych.
   f/ uzupełnianie i wymiana pęknięcia mechanicznych.
   g/ uzupełnienie stanu oleju osiowego w maźnicach i smarownicach oraz konserwacja.
   h/ wymiana i naprawa urządzeń ciągłego-zderzakowych.
9. Naprawiane wagony wpisać do książki napraw bieżących z wyszczególnieniem użytych materiałów i części.
10. Za bezpieczeństwo pracy pracowników wykonujących naprawy taboru odpowiedzialny jest dyżurny ruchu pełniący służbę.
11. Jeżeli zaistnieje potrzeba wykonania naprawy wagonów zwrotniczy ustawi rozjazdy w położenie ochronne, ustawi tarczę Sh1 /stój/ klucze przekazuje dyżurnemu ruchu, który wywiesi tablicę z napisem " tor zamknięty " Po dokonaniu tych czynności zwrotniczy po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu przystąpi do naprawy.
12. Regulamin niniejszy stanowi część składową regulaminu technicznego stacji. Z wyjątkiem osób, które przyjęły go do wiadomości za pokwitowaniem.

Jędrzejów dnia 1985.11.25

NACZELNIK

Krzysztof Góral

P. K. P.
Stacja Kolei Dojazdowej
w Chmielniku
Nr WRS 106/87

Chmielnik, 1987 r. 03-16

Zarząd
Kolei Dojazdowych
w Chełmie

W związku z przystosowaniem na WU Dwgnia tom Nr 2 do krzyżowania się pociągów transportowych uprzejmie proszę o przeanalizowanie i wydanie odpowiednich decyzji w poniżej opisanych sprawach:

1. Na WU Dwgnia znajduje się aktualnie dwa tory wyładunkowe Nr 2 i 5, przy torze Nr 2 znajdują się place dzierżawne GS w Chmielniku. Do krzyżowania się pociągów przeznaczone są tory Nr 1 i 3. Zaznaczam jednocześnie że na tych torach nie mogą się odbywać krzyżowania pociągów transportowych z powodu braku skrajni. HDZ Bogonia przystosował tor Nr 2 do tych celów. Obecnie chcielibyśmy przeznaczyć tor Nr 2 do krzyżowania i tor Nr 1. Natomiast tor Nr 5 w dalszym ciągu będzie torem wyładunkowym i załadunkowym.
2. Do WU Dwgnia od 2 lat napływa bardzo mało przesyłek - więc likwidacja placów wyładunkowych przy torze Nr 2 nie wpłynie na zmniejszenie się frontu wyładunkowego.
3. Przeznaczenie toru Nr 2 do krzyżowania w bardzo dużym stopniu wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pociągów, które w tej chwili jest niejednokrotnie

problemem, zwłaszcza w okresie nocnym i w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Uprzejmie proszę ZKD Chełm o przeanalizowanie w/wsprawy i jeżeli to możliwe o zezwolenie na likwidację placów dzierżawionych przy torze nr. 2, zdjęcie wykolejnic i przeznaczenie tegoż toru do krzyżowania się pociągów.

Po otrzymaniu z ZKD Chełm decyzji wniesiemy poprawki do regulaminu technicznego stacji którego projekt znajduje się w ZKD.

Otrzymują do wiadomości:

1. HKD Jędrzejów.
2. WDZ Bogoria.
3. HTC Jędrzejów.

Zawiadowca

Jerzy Nowak

P. K. P.
Stacja Kolei Dojazdowej
w Chmielniku
Nr WRS 107/87

Chmielnik, 1987 r. 03-16.

Zarząd
Kolei Dojazdowych.
w Chełmie

W związku z tym, że na st Chmielnik od roku 1982 nie jest wogóle eksploatowany obrót (tzw. „trójkąt") prosimy o zezwolenie na jego likwidację. W jego skład wchodzą tory Nr. 6 (żeberko ochronne) 8 i 10, a także rozjazdy Nr 2, 5, 7, 8. Części te mogłyby być użyte do innych celów.

W obecnej chwili ze względu na to że nie jest on konserwowany nie ustawia się tam żadnych wagonów. Miał on zastosowanie w czasach, gdy kursowały parowozy i na tutejszej stacji dokonywany był ich obrót.

Prosimy o przeanalizowanie powyższego i wydanie decyzji o likwidacji tegoż „trójkąta", a po otrzymaniu decyzji z ZKD Chełm wniesiemy poprawki do regulaminu technicznego stacji.

Do wiadomości.
1. WKD Jędrzejów.
2. NDZ Bogonia.

Zawiedowca
Jerzy [illegible]