

egz. S

REGULAMIN TECHNICZNY
st. JĘDRZEJÓW-W-ki

Lublin
Zarząd Kolei Dojazdowych
ODDZIAŁ PRZEWÓZÓW
w Chełmie

Egz. 5

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji JEDRZEJCOWA SKI skrót nazwy
rodzaj stacji (post. odg.) styczna I kl. klasa stacji

Regulamin sporządzono w 3 jednostronnych egzemplarzach. Regulamin zawiera 108 stron

Członkowie Komisji	Podpis (czytelny)	Data
Zawłodowca (naczelnik) stacji	<i>H. Bursenka</i>	28.02.1967
Zawłodowca odcinka zabezpieczenia ruchu	<i>Olkowski</i>	28.02.1967
Zawłodowca odcinka łączności		
Zawłodowca odcinka drogowego		
Zawłodowca odcinka sieciowego		
Zawłodowca odcinka elektroenergetycznego		
Naczelnik (zawłodowca) lokomotywowni	<i>Uramowski</i>	28.02.1967
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu	<i>Kijewski</i>	28.02.1967
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu		
Kontroler łączności	<i>K. Knap</i>	28.02.1967
Kontroler drogowy		
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji	<i>Redempski</i>	28.02.1967

Sprawdził ref. techn. *PO* *28.02.1967*

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdzam, dnia 3/03 1967 r.

Naczelnik Oddziału Przewozów

Lp.	T R E S C	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzi	6
5	Bocznicę stacyjną i szlakową oraz stacje „Wu” obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8-9
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	11
10	Wykaz rejonów manewrowych	11
11	Wykaz zurotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	12-17
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	18
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	18
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	19
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	19
16	Przypgotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	20
17	Przerzucanie manewrów na czas trwania przebiegu	21
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	22
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	23
20	Cołnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	24
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	25
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	25
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	26-27
24	Oświetlenie na stacji	26-28
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	29-31
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	32-34
27	Najbliższa pomoc techniczna	34
28	Inne urządzenia na stacji	35
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	35
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	36
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzedniczą działek	37
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do projektu	38

S P I S Z A Ł A C Z N I K O W

=====

Nr.	Treść	Strona
33.	Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnych	39 - 48
34.	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerw łączności	49
35.	Regulamin obsługi bocznic Zakładów Zbożowo-Młynarskich-Magazyn Nr.1 w Jędrzejowie	51 - 55
36.	Regulamin obsługi bocznic Zakładów Zbożowo-Młynarskich- Magazyn Nr.2 i 3 w Jędrzejowie	57 - 61
37.	Regulamin obsługi bocznic Zakładów Młynarskich w Kielcach- Młyn Nr.2 w Jędrzejowie	63 - 65
38.	Regulamin obsługi post. odstęp. i p.o. Jasienna	67 - 69
39.	Regulamin obsługi ładowni i p.o. Metkowice	71 - 73
40.	Regulamin pracy manewrowej na stacji	75 - 77
41.	Pociąg ratunkowy	79
42.	Pomoc lekarska i sanitarna	81
43.	Ochrona przeciwpożarowa	83 - 84
44.	Regulamin jazdy lokomotyw /wagonów motorowych/ na stacji	85
45.	Wydawanie ostrzeżeń drużynem pociągowym	87
46.	Regulamin prowadzenia ruchu pociągów i taborem manewrowym na łącznicy Jędrzejów - Jędrzejów W.	89 - 97
47.	Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 1	99
48.	Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 2	101

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

[illegible]

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

[illegible]

3. Zakres czynności stacji

1. Stacja jest czynna stale.
2. Stacja wykonuje czynności ekspedycyjne w pełnym zakresie.
Ekspedycja kolejowa czynna w dni powszednie od godz. 8 - 12 i 14 - 16, w niedziele i święta od godz. 8 - 11.
3. Odprawa osób i przesyłek bagażowych dokonywana jest całą dobę.
4. Na stacji odbywa się próba hamulców dokonywana przez rewidenta wagonów.
5. Ruch na przyległych szlakach prowadzi się trakcją parową i spalinową
6. Stacja pełni pomocniczą służbę telefoniczną.

4. W skład stacji wchodzi

1. Wchodzące w skład stacji grupy torów stanowią jeden rejon
2. W skład stacji wchodzi kasa stacyjna, poza tym stacja stanowi jednolitą komórke organizacyjną wykonującą czynności połączone.
3. W rejonie stacji znajdują się: a/ lokomotywnia posiadająca warsztaty napraw wagonów o lokomotyw, b/ Odcinek Drogowy kd, c/ Magazyn Filjalny Z.Z.M.T. Lublin, d/ Rejon Budynków, e/Odcinek Elektrotechniczny, f/ Kierownik Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej, g/ Rejonowa Przychodnia Lekarska

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu” obsługiwane przez stacje

Nazwa bocznic lub punktu ładunkowego	Stacja (szlakowa)	Na bocznicę nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
	czynna (nieczynna)			
1	2	3	4	5
Państwowe Zakłady Zbożowe Magazyn Nr. 1 w Jędrzejowie	stac. czynna	- / -	0.547	51-55
Państwowe Zakłady Zbożowe Magazyn Nr. 2 i 3 w Jędrzejowie	stac. czynna	- / -	0.041	57-61
Państwowe Zakłady Młynarskie Młyna Nr. 2 w Jędrzejowie	stac. czynna	- / -	0.260	63-65

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

[illegible]

7. Pojemność stacji

		Ilosc wagonow
Maksymalna pojemność stacji		96
Normalna pojemność stacji		58
		Ilosc pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	dwa
	i towarowych	jeden
	tylko towarowych	dwa

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajna ulgowa
1	2	3
1	główny zasad. do przyjm. i wypraw. poc. osob. do i z Jędrz. Wąsk. Os. oraz poc. osob. i tow. do i z Umianowic	
2	główny dodst. do przyjm. i wypraw. poc. tow. do i z Umianowic	
3.	główny dod. do przyjm. i wypraw. osob. i tow. do Umianowic i Jędrzejów Wąsk. Os.	
4	boczny przeładunkowy	
5	boczny dla odstawiania składów poc. osob.	
✓ 6	boczny przeładunkowych pojazdów	
✓ 8	boczny przeładunkowy	
✓ 10	boczny przeładunkowy	
12	boczny przeładunkowy taboru wąsk.	
14	boczny wyciągowy	
16	boczny przeładunkowy	
18	boczny na i wyładunkowy	
20	boczny dojazdowy	
20a	boczny przeładunkowy	
22	boczny dojazdowy	
24	boczny dojazdowy	
26	boczny odstawczy	
201	główny zasad. do przyjm. i wypraw. poc. osob.	
203	boczny odstawczy	
Tory trakcyjne		
101	tor trakcyjny	

Uwagi: Dla przyjmowania pociągów z ładunkiem
niebezpiecznym wyznacza się tor Nr. 1

Nr. teru	Nazwa i przeznaczenie teru	depuszczenia skrajnia ulgowa
✓ 102	ter trakcyjny odstawczy wag. do napr.	
103	ter trakcyjny naprawy taberu	
104	ter trakcyjny dojazdowy	
105	ter naprawy taberu	
✓ 106	ter wyciągowy parawozów po naprawie	
107	ter naprawy taberu	
108	ter garaż WDK	
109	ter naprawy taberu	
✓ 110	ter trakcyjny odstawczy	
111	ter naprawy taberu	
✓ 112	ter trakcyjny odstawczy	
113	ter trakcyjny naprawy parawozów	
✓ 114	ter trakcyjny odstawczy	
115	ter trakcyjny naprawy parawozów	
116	ter trakcyjny naprawy wozonów	
117	ter trakcyjny naprawy parawozów	
118	ter trakcyjny naprawy wozonów	
✓ 119	ter trakcyjny naprawy parawozów	
121	ter trakcyjny naprawy parawozów	
✓ 301	ter trakcyjny postoju parawozów	
✓ 302	ter trakcyjny /trójkąt/	
303	ter trakcyjny do nawęglania parawozów	
304	ter trakcyjny /trójkąt/	
✓ 306	ter trakcyjny postoju parawozów	
✓ 308	ter trakcyjny postoju parawozów	
✓ 310	ter trakcyjny postoju parawozów	
312	ter trakcyjny do mycia wozonów	
314	ter trakcyjny do mycia wozonów	

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

[illegible]

10. Wykaz rejonów manewrowych

[illegible]

Nr zwrotnic (wgko- lejnic)	Zasadnicze położenie	Sposób prze- stawa- nia	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą	Gdzie powinien znajdo- wać się klucz w czasie		W czasie w którym od przejazdu pociąg powinno być otwarte (zamknięte)
				stałe (czasowo)	trwania przebiegu	W pozostałym czasie	
1	2	3	4	5	6	7	8
111 z norm.	na zwrot. 1	r	latarnia	nafta stałe	na tablicy kluczowej u dyż. ruchu		zamk.
1	na zwrot. 2	r	latarnia	naftą stałe	w zamku WK 1		zamk.
2	na zwrot. 3	r	latarnia	naftą stałe	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
3	na zwrot. 4	r	latarnia	naftą stałe	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
4	na tor Nr. 1	r	latarnia	naftą stałe	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
5	na tor Nr. 2	r	tarcza	nieoświe- tlana	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
6	na tor Nr. 3	r	tarcza	nieoświe- tlana	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
7	na tor Nr. 11	r	latarnia	nafta stałe	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
8	na zwrot. 10	r	latarnia	naftą stałe	na tablicy w zamku WK 2.		zamk.
9	na zwrot. 12	r	tarcza	nieoświe- tlana	w zamku zwrot. Nr. 10		zamk.
10	na zwrot. 8	r	latarnia	nafta stałe	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
11	na tor szlak.	r	latarnia	nafta stałe	na tablicy klucz u dyż. ruchu		zamk.
12	na zwrot. 9	r	tarcza	nieoświe- tlana	w zamku zwrot. 11		zamk.
13	na tor Nr. 4	r	tarcza	nieoświe- tlana	na tablicy klucz. u dyż. ruchu		zamk.
14	na tor Nr. 8	r	tarcza	nieoświe- tlana	-	-	otw.

W N I A posterunek dysponujący "Jd"

czynności pracowników pełniących służbę
na nastawni /posterunku/

9

Na posterunku dysponującym "Jd" pełni służbę w jednej zmianie
dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy. Posterunek dysponujący posiada łączność⁶
telefoniczną przez centralkę ze stacją Jędrzejów, posterunkiem
zapowiadawczym Umianowice, dyspozytorem przewozów w Jędrzejowie.
Posiada łączność telefoniczną z posterunkiem odstępowym Jasionna
i przejazdami strzeżonymi na szlaku Jędrzejów Wąsk- Jędrzejów Wąsk.
Osob. i Jędrzejów Wąsk.- Umianowice.

Kontrolną tablicę kluczową obsługuje osobiście dyżurny ruchu.
Wydaje osobiście zwrotniczemu polecenia przygotowania drogi przebiegu
na wyjazd i wyjazd pociągu z i do Umianowic i z i do Jędrzejowa
Wąsk. Os., wręczając w tym celu klucze zwrotnicowe z kontrolnej
tablicy kluczowej.

Dyżurny ruchu sporządza osobiście pozwolenia na wyjazd pociągu,
rozkazy szczególne i doręcza je drużynie pociągowej.
Prowadzi dziennik zapowiadania pociągów, dziennik ruchu, dziennik
rozmów telefonicznych, książkę ostrzeżeń, dziennik powiadomień
przejazdów o wypreżonych pociągach. Zgłaszane wyniki przez
zwrotniczego zewnętrznych oględzin rozjazdów, wpisuje do dziennika
zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Zwrotniczy

Przygotowuje i sprawdza drogę przebiegu pociągu na każdorazowe
polecenie dyżurnego ruchu. W czasie pracy manewrowej obsługuje
zwrotnice. Zwrotnice, które podlegają oświetlaniu w porze nocnej
oświetla, czyści lampy i uzupełnia naftą zbiorniki. Przed objęciem
służby sprawdza na gruncie stan zwrotnic i urządzeń bezpieczeństwa
ruchu, a wynik sprawdzenia zgłasza dyż. ruchu, który wpisuje go do
dziennika zewnętrznych oględzin rozjazdów. Wpisany do D-831 wynik
zewnętrznych oględzin rozjazdów podpisuje dyż. ruchu i zwrotniczy.
Utrzymuje w czystości zwrotnice i sygnały mu przydzielone.
Przeprowadza lokomotywy do punktu kontrolnego od i do pociągów
i z i do lokomotywowni. Czas przejścia lokomotywy przez punkt kontrolny
zgłasza ustnie maszynista lokom. dyż. ruchu, który wpisuje go do
wykazu pracy pojazdu trakcyjnego. Przyjmowane i wypreżane pociągi
do i ze stacji Jędrzejów Wąsk. Os. *Spotyka na zwrotnicy 11.7.96*
spotyka na osi przejazdu km. 0.631 ul.
Batowickiego, dozoruje przejazd. Dotrzymuje imię i nazwisko Obrygu i imię
czego każdego zwrotniczego nadawcy do jego obowiązku.

1	2	3	4	5	6	7	8
15	na tor 6	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
16	na tor 12	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
17	na zwrot.13	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
18	na zwrot.16	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
19	na zwrot.17	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
20	na tor 16	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
24a	na tor 20	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
21	na tor 22	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
22	na tor 24	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
23	na tor 26	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
24	na tor 303	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
25	na tor 24	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
26	na zwrot.25	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
WK1	nałoż.na t.101	r	tarcza	nie	na tabl.klucz. u dyż. ruchu		zamk.
WK2	nałoż.na t.106 i 114	r	tarcza	nie	na tabl.klucz. u dyż. ruchu		zamk.
WK3	nałoż.na t.16 i 18	r	tarcza	nie	na tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.

T O R Y L O K O M O T Y W O W N I

101	na zwrot.102	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
102	na zwrot.103	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
103	na zwrot.107	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
104	na tor 105	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
105	na tor 107	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
106	na tor 109	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
107	na zwrot. 103	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
108	na tor 101	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
109	na zwrot.114	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
110	na zwrot.111	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
111	na tor 114	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.
112	na tor 116	r	tarcza	nie	nie zamykana		otw.

1	2	3	4	5	6	7	8
88							
113	na ter 112	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
114	na zwret.115	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
115	na ter 104	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
116	na ter 121	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
117	na ter 115	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
118	na zwret.116	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
119	na zwret.118	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
120	na zwret.119	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
301	na ter 301	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
302	na ter 304	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
303	na ter 304	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
304	na zwret.303	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
305	na zwret.304	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
306	na zwret.305	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
307	na ter 303	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
308	na zwret. 307	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.
309	na ter 312	r	tarcza	nie	nie zamykana		stw.

KLUCZE BOZENICOWE

=====

601	na ter 24	r	tarcza	nie	na tab. u dyż. ruchu	zank.
701	na ter 304	r	tarcza	nie	w zanku WK-1	zank.
WK-701	naie2-na na terse 701	r	tarcza	nie	na tab. u dyż. ruchu	zank.

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni
(posterunku)

Podział zwrotnic i wykolejnic do gruntownego oczyszczania
=====

9

i smarowania.
=====

Zwrotniczy I- zwrotnice Nr.111,1,2,3,4,20,20a,21,601,WK1 i WK3.

Zwrotniczy II- zwrotnice Nr.5,6,7,8,9,10, 11,

Zwrotniczy III- zwrotnice Nr.12,1,3,14,15,16,17,18 i WK2.

Zwrotniczy IV- zwrotnice Nr.19,22,23,24,25,26 i 701,

Zwrotniczy V- - dokonuje gruntownego oczyszczania zwrotnic
i wykolejnic ze zwrotniczych przebywających
na urlopach lub chorobie.

12. Ogledziny rozjazdów, dokrecanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

[illegible]

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpieczyć
1	2	3	4
4	st. Umianowice	zwrotniczego	zahamowanie i podklin. wag.
6, 18, 5	st. Jędrzejów	- " -	- " -
6, 6, 10, 12	toru wyciągowego	drużyny manewrowej	- " -

Przy jednoczesnym zbliżaniu się pociągów z kierunku Jędrzejów Wąsk. Oseb. i z kierunku Ulanów, należy w pierwszej kolejności przyjąć na stację pociąg z kierunku Ulanów.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Stosowanie podwójnej trakcji na szlaku Jędrzejów Wąsk. - Ulanów jest dozwolone w wyjątkowych uzasadnionych przypadkach na zasadach odrębnego regulaminu stanowiącego zał.Nr.12 do części szesnastej regulaminu technicznego stacji Jędrzejów Wąsk.
2. Największa ilość osi w pociągach towarowych wynosi 50 osi.
3. Dopuszczalna ilość wózków leśnych połączonych wzdłużnym łańcuchem w pociągach towarowych wynosi 4 pary.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 9 ton, a na metr bieżący toru wynosi 3 tony.
5. Szybkość jazdy powracających & odjeżdżających składów pociągów osobowych z i do stacji Jędrzejów Wąsk. Oseb. przy popychaniu nie może przekraczać 5 km/godz.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegu	Nastawienie (postrunkki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed danie polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał pozwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
z Jędrz. na t. 1	Jd	Na podstawie osobistej obserwacji toru i ustnego meldunku zwrotniczego	Na podstawie otrzymanych kluczy od zwrotnic i wykolejań i meldunku zwrotniczego
z Jędrz. na tor 3	- " -	- " -	
z Unian. na tor 1	- " -	- " -	
z Unian. na t. 2	- " -	- " -	
z Unian. na tor 3	- " -	- " -	
do Jędrz. z t. 1	- " -	- " -	
do Jędrz. z t. 3	- " -	- " -	
do Unian. z t. 1	- " -	- " -	
do Unian. z t. 2	- " -	- " -	
do Unian. z t. 3	- " -	- " -	

17. Przerzucanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewnienia się o przerzuceniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wjezdem) pociągu na mijnię	
1	2	3	4
z Jędrz. Osob. na tor Nr.1	2,3,4,5 i 101	10	Dyżurny ruchu os. biście
			Wydaje polecenie drużynie
z Jędrz. Osob. na tor 3	1,2,5 i 101	10	manewrowej przerwanie
			manewrów, a wykonanie
z Umińskowic na tor 1	2,3,5 i 101	15	sprawdza na gruncie.
z Umińskowic na tor 2	2,3,5 i 101	15	
z Umińskowic na tor 3	1,2,5 i 101	15	
do Jędrz. Osob. z toru 1	2,3,4,5 i 101	10	
do Jędrz. Osob. z toru 3	2,1,4,5 i 101	10	
do Umińskowic z toru 1	3 i 5	10	
do Umińskowic z toru 2	1 i 3	10	
do Umińskowic z toru Nr.3	1 i 5	10	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
z Jędrzej. Osob. na ter 1	zwrotniczy	Przy dobrej widzialności odbywa się wzrokowe przez zwrotniczego i dyżurnego ruchu. Przy złej widzialności, w czasie przerwy i po ukończeniu pracy manewrowej, każdorazowo przed przyjęciem lub wyprowadzeniem pociągu zwrotniczy sprawdza na gruncie drogi i ter na który ma być przyjęty lub z którego ma być wyprowadzony pociąg, czy nie ma przeszkód do przyjęcia lub wyprowadzenia pociągu, idąc tym teren na całej jego długości.-
z Jędrzej. Osob. na ter 3	- " -	
z Umianowic na ter 1	- " -	
z Umianowic na ter 2	- " -	
z Umianowic na ter 3	- " -	
do Jędrzej. Osob. z teru 1	- " -	
do Jędrzej. Osob. z teru 3	- " -	
do Umianowic z teru 1	- " -	
do Umianowic z teru 2	- " -	
do Umianowic z teru 3	- " -	

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
z Jędrz. Osob na ter 1	dyżurny ruchu i zwrot.	zwrotniczy na przejazdzie <i>zjazdowej Nr. 1111</i> km. 0,631, a dyż. ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym.
z Jędrz. Osob na ter 2	- " -	Zwrotniczy na pierwszej zwrot. wyjazdowej Nr. 11, a dyż. ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym,
z Umianowie na ter 1	- " -	zwrotniczy na przejazdzie <i>zjazdowej Nr. 1111</i> km. 0,631, a dyż. ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym.
z Umianowie na ter 2	- " -	zwrotniczy przy zwrotnicy wyjazdowej Nr. 11, a dyż. ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym.-
z Umianowie na ter 3	- " -	
z Jędrz. Osob na ter 1	- " -	
z Jędrz. Osob na ter 2	- " -	
z Jędrz. Osob na ter 3	- " -	
z Umianowie na ter 1	- " -	
z Umianowie na ter 2	- " -	
z Umianowie na ter 3	- " -	

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
z Jędrz. Osob. na ter 1		po minięciu zakresu zwrot. Nr.4
z Jędrz. Osob. na ter 3		po minięciu zakresu zwrot. Nr.3
z Umianewic na ter 1		po minięciu zakresu zwrot. Nr.7
z Umianewic na ter 2		po minięciu zakresu zwrot. Nr.9
z Umianewic na ter 3		po minięciu zakresu zwrot. Nr.6
do Jędrz. Osob. z teru 1		zwrotnicę Nr.111
do Jędrz. Osob. z teru 3		zwrotnicę Nr.111
do Umianewic z teru 1		zakres zwrotnicy Nr.11
do Umianewic z teru 2		zakres zwrotnicy Nr.11
do Umianewic z teru 3		zakres zwrotnicy Nr.11

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od najbliższego obsługiwanego metrum	Sygnał regulujący przejazd	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia szlaków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
0,063	Jędrzejów Wąsk.	nieobsług.	-	-	-	służby drog.
0,223	" -	Obsługiw.	3	T	dyż. ruchu	droż.przej.
0,631	" -	nieobsług.	-	-	-	służby drog.
1,439	" -	obsługiwany	5	T	dyż. ruchu	obsługa pniej.
1,582	Jędrzejów Wąsk. - Uśmierowice	" -	-	-	-	" -
1,652	" -	" -	-	-	-	" -
1,934	" -	" -	-	-	-	" -
2,361	" -	obsługiw.	3	M	dyż. ruchu	droż. przejd.
2,661	" -	nieobsług.	-	-	-	służby drog.
2,923	" -	obsługiw.	2	M	dyż. ruchu	droż. przejd.
3,304	" -	nieobsług.	-	-	-	służby drog.
4,055	" -	" -	-	-	-	" -
4,342	" -	" -	-	-	-	" -
5,000	" -	" -	-	-	-	" -
6,441	" -	" -	-	-	-	" -
6,645	" -	" -	-	-	-	" -
7,831	" -	" -	-	-	-	" -

Dalszy ciąg Działki Nr. 23 na stronie Nr. 24...

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp siła światła	Wyłącznik znajduje się kto obsługując	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Biuro WRS	elektr.	5	w biurze WRS	naftowe
Biuro WRSP	" -	60	personel biura	
		3	u dyż. ruchu	naftowe
		60	dyżurny ruchu	
Kierownik dyż. ruchu	" -	1	u dyż. ruchu	
		60	dyżurny ruchu	
Kasa towarowa	" -	2	w kasie towarowej	
		100+60	kasjer towarowy	naftowe
przekładnia kasy towarowej	" -	1	w kasie towarowej	
		60	dyżurn. magazynier	
Magazyn towarowy	" -	1	w magazynie tow.	naftowe
		100	magazynier	

Dalszy ciąg Działki Nr. 24 na stronie Nr. 25....

Dalszy ciąg działki 23-ej ze strony Nr. 26...

1	2	3	4	5	6	7
8.377	Jędrzejów-Umian.	nieobs.	-	-	-	służby drog.
9.787	- " -	- " -	-	-	-	- " -
12.407	- " -	- " -	-	-	-	- " -
14.638	- " -	- " -	-	-	-	- " -
15.735	- " -	- " -	-	-	-	- " -
16.277	- " -	- " -	-	-	-	- " -
17.612	- " -	- " -	-	-	-	- " -

Dalszy ciąg działki 24 ze strony Nr. 26...

1	2	3	4	5
Magazyn T.B.P.L.	elektr.	1 100	w magazynie magazynier	
Magazyn inwentarz.	- " -	1 60	w magazynie magazynier	
Kasa stacyjna	- " -	5 60	w kasie stac. personel kasy	naftowe
Poczekalnia kasy stacyjnej	- " -	2 60	w poczekal. kasy personel kasy	
Przedsiónek wej. do kasy	- " -	1 100	w kasie stac. personel kasy	
Biuro przeład.	- " -	1 60	w biurze przeł. personel biura	naftowe
Poczekalnia robot. przeładunkowych	- " -	1 60	w biurze przeł. sprzątaczk	naftowe
Biuro magazyn. przeładunkowego	- " -	1 60	w biurze magaz. magazyn. przeł.	naftowe
Łazienka dla robotników przeł.	- " -	2 60	w biurze mag. magazynier	
Kuchnia	- " -	1 60	w kuchni sprzątaczk	naftowe

1	2	3	4	5
Magazyn inwent., mundurowy i podr.	elektr.	3 60	w magazynie magazynier	
Tory przeładun- kowe	stacyjne	38 250	w biurze dyż.ruchu dyżurny ruchu	
Tory ogólne	- " -	20 + 18 250	w biurze dyż.ruchu dyżurny ruchu	
Przejazd stac.	- " -	2 250	w biurze dyż.ruchu dyżurny ruchu	
Perony	- " -	20 250	w biurze dyż.ruchu dyżurny ruchu	

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
1	18	ogólnie na i wyładunkowy	60	6

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5
		nie ma		

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m ²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6
1	6	Rampa człowa do przeładunku pojazdów	3	4	2.5
2	12	rampa człowa do przeład. taboru węgierskiego	3	25	2.5
3	20	rampa boczna do przeład. dźwigiem z węgk. na norm. i odwrotnie		60	3.0

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W której dyspozycji znajduje się waga	Czł. jest czynno kto obsługuje	Pomiesi		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	sila udźwigu	
1	2	3	4	5	6
		nie ma			

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stąg (ruchomy)	Sila udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5
przy torze Nr.20	stały	6	ręczny	robotnik przeład.
- / -	ruchomy	3	mech.	operator

Skrajniki

Zn.duje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
	nie ma	

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Zn.duje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	ups. peronu
1	2	3	4	5	6
przejście	przejście dla podróżnych i dyż. rzchu do peronów	4 i 20 w 8 i 10 n.	20	3	w poziomie

Inne urządzenia dla odpraw osób i przesyłek

Jedna plombownica znajduje się w kasie towarowej pod zamknięciem,
a druga również pod zamknięciem u magazyniera handlowego
/przeładunkowego.

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Zurawie wodne na stacji

[illegible]

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
osobowych	Bogorii i Kazimierzy	post. zapow.	
i towarowych	Wielkiej	Umianowice	20.273

Obrotnice

Obrotnice		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotywu serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	

Trójkąty

Trójkąt		Długość uży- teczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zurtnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	5	6
lokomotywowni	304	210	75	drużyna lokomotywowna	10

Miejsca odzuzłowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	U w a g i
1	2	3
304	1,430	za zachowanie skrajni odpowiedzialna jest drużyna parowozowa.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km.	Dokonyuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonyuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
w budynku WDK	1, 2 i 3	nieparzystego w kierunku Usianowic i parzystego
km. 0,910		w kierunku Jędrzejów Wąsk Ośb.

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Oczyszczenia wagonów osobowych dokonuje się na torze Nr.5.
 Mycie wagonów towarowych dokonuje się na torze Nr. 312 i 314.
 Czynności te wykonuje służba trakcji.

27. Najbliższa pomoc techniczna

Nr telefonu

1. Pociąg ratunkowy Jędrzejów WMD

2 Wagon ratunkowy (narzędziowy) znajduje się na torze Nr.301

3 Dźwig o wysięgu m i sile udźwigu ton

4. Lokomotywownia Jędrzejów

5. Wagonownia Jędrzejów

6. Pogotowie elektrotechniczne WMD Jędrzejów

7 Pogotowie drogowe na torze Nr.301

8 Pług odśnieżny na torze Nr.301

9.

1. Przy torze Nr. 302 trójkąt znajduje się zbiornik przeciwpożarowy i do naboru wody na lokomotywy o pojemności 378 m³.
2. a/ skład opału węgla deputatowego o pojemności 600 m³.
b/ skład opału dla lokomotyw o pojemności 2600 m³.
c/ do nawęglania lokomotywy znajdują się dwa dźwigi o napędzie elektrycznym, obsługiwane przez służbę lokomotywną. Jeden dźwig przeznaczony do nawęglania lokomotyw wąskotorowych a drugi do nawęglania lokomotyw manewrowych normalnotorowych. Czas trwania nawęglania jednej tony węgla na parowóz trwa 30 min. Trzeci dźwig zapasowy ręczny do nawęglania lokomotyw wąskich, czas nawęglania lokomotywy 5 ton węgla 3 godz.
3. Urządzenie do ładowania akumulatorów wagonowych znajduje się w pudle wagonowym na międzytorzu toru Nr. 3 i 7, a budka postoiem Nr. 8 również do ładowania wagonów będących w naprawie.

4. Regulamin przechowywania i zabezpieczenia kieramion wagonowych

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

Pracownicy pełniący służbę w turaxkach zgłaszają się do pracy na 19-tą, podpisując książkę obecności u dyżurnego ruchu. Magazynierzy dozoru robotników i dozoru przeładunku przesyłek, zgłaszają się do pracy na godz. 6-tą. Robotnicy przeładunkowi zgłaszają się do pracy na godz. 7-mą podpisując listę obecności w schronisku pod nadzorem magazyniera. Drużyny konduktorskie zgłaszają się do służby od godz. 8-ej do 15-tej u dyspozytora drużyn konduktorskich, zaś w godz. od 15-tej do 8-ej u dyżurnego ruchu. Zwrotniczowie, ustawiacz, manewrowy, magazynierzy handlowi meldują się po przyjęciu służby u dyżurnego ruchu. Dyżurni ruchu zmieniają się w obecności Zawisłowskiego stacji. Wszyscy pracownicy powinni zgłaszać się do pracy w stanie trzeźwym i wypoczęci, przyjmując do wiadomości za pokwitowaniem zarządzenia wpisane do książki zarządzeń Zawisłowskiego stacji. Zawisłowski stacji przeprowadza odprawy przedmianowe w dni powszednie od godz. 6 min. 40 do godz. 7-ej. Bieżące zarządzenia podawane są do wiadomości na odprawach przedmianowych i rejestrowane w książce odpraw. Drużynom konduktorskim zarządzenia podaje do wiadomości dyspozytor drużyn konduktorskich od godz. 8-ej do 15-tej. Obowiązek badania czy może być donoszony do służby magazynier, zwrotniczowie, ustawiacz i manewrowy, należy do dyżurnego ruchu. Obowiązek badania drużyn konduktorskich od godz. 8-ej do 15-tej należy do dyspozytora drużyn konduktorskich, zaś w pozostałym czasie do dyżurnego ruchu. Robotników przeładunkowych bada magazynier nadzorujący ich pracę, w odniesieniu zaś do dyżurnego ruchu, obowiązek ten ciąży na Zawisłowskim stacji. Odprawy z robotnikami od godz. 7-ej do godz. 7 min. 30 przeprowadza magazynier i podaje im do wiadomości zarządzenia.

**30. Wykaz oddolnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych
ze wskazaniem adresów**

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Kielce	Plac Żank	44	
Prezydium PRN lub MRN	Jędrzejów	14 stycznia	1	
Prezydium GRN				
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Kielce	Swierczewsk	44	
Prokurator przy Sądzie Pow. - Miejskim	Jędrzejów	14 stycznia	1	
Komisariat KMO	Kielce	Dworzec Kol	44	
Posterunek KMO	Sędziszów	- " -	20	
Kierownik WKD	Jędrzejów	ul. Dojazd	-	
Naczelnik Oddziału ZKB	Chełm	ul. Plac PKWN	328	
Dyspozytor oddziałowy	Jędrzejów	ul. Dojazd	-	
Kontroler ruchu				
Kontroler przeczów	Wiechów	Dw. kolejowy		
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Radom			
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Jędrzejów			
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	Jędrzejów			
Monter łączności				
Naczelnik Oddziału Drogowego				
Kontroler drogowy	Jędrzejów			
Zawiadowca odcinka drogowego	- " -			
Zawiadowca rejonu budynków	- " -			
Torowstrz	- " -	Jasionka		
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Naczelnik lokomotywowni	Jędrzejów	ul. Dojazd		
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Jędrzejów	ul. Dojazd	-	
Szpital kolejowy (powiatowy)	Jędrzejów			
Lekarz rejonowy	- " -			
Felczer				
Straż pożarna	Jędrzejów	ul. Dojazd		
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	- " -	14 stycznia	1	
Dyspozytor przewozów WRD	- " -	ul. Dojazd	---	

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Pociągi osobowe uruchamiane motowozem MEXC1 Nr. 119 z uwagą na brak skrzyni rewersyjnej do zmiany kierunku jazdy, są podstawiane ze stacji Jędrzejów Wąsk. na stację Jędrzejów Wąsk. Osob. lokomotywą. Odczepienie lokomotywy od tych pociągów, należy dokonywać w drodze powrotnej na stacji Jędrzejów Wąsk.

Przy podstawieniu składów pociągów na stację Jędrzejów Wąsk. Os., lokomotywa winna być sprzęgnięta z motowozem.-

32. Skontroluj zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Z m i e n a			Podpis zastawowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu	
	dotyczy	wprowadzona na zarządzenie	data wprowadzenia ważności		data	podpis
1	2	3	4	5	6	7
5-19	Wzrost do 1-13	SD 56-1612/16/12	15.12.72	[Signature]	[Signature]	[Signature]
27-37	Wzrost do 24-31	-	-			
35-48	Wzrost do 28-33	-	-			
75	Wzrost do 28-33	-	-			
85-95	- do 28-33	-	-			
95-105	Wzrost do 28-33	-	-			
23	do 19	SD 56-1612/16/12	15.12.72	[Signature]	[Signature]	[Signature]
13	Wzrost do 1-13	SD 56-1612/16/12	15.12.72			
26	regul. pąg. k. 1.439	2KD Cuda	30.06.72	[Signature]	[Signature]	[Signature]

zał.Nr.33 .

Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnych

Zawiadowca stacji

Do obowiązków Zawiadowcy stacji należy techniczna organizacja pracy stacji, stosownie do lokalnych warunków, administracja stacji, czynności przy regulowaniu stosunku Kolei do pasażerów i interesantów korzystających z usług Kolei. Sprawuje ogólny nadzór nad ściśłym wykonywaniem pracy i dyżurów przez poszczególnych pracowników stacji.

Wydawanie zarządzeń wszystkim pracownikom stacji i kontrolowanie ich wykonania.

Prowadzenie spraw tajnych zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Przedstawianie wniosków przebudowy o rozbudowy urządzeń stacyjnych jak również wyposażenia stacji w urządzenia, oraz branie udziału w komisjach rozpatrujących te wnioski.

Korygowanie pracy na punkcie przeładunkowym w ściśłym kontakcie z Zawiadowcą stacji Jędrzejów.

Prowadzenie dochodzeń służbowych o wypadkach. Sprawowanie nadzoru nad placami handlowymi, rampami i obiektami Kolei oddanymi do użytku.

Dbanie o zapewnienie warunków bhp pracownikom i sprawdza stan odzieży ochronnej i inwentarzowej. Merytoryczne sprawdzanie i zatwierdzanie kart pracy robotników przeładunkowych.

Przeprowadzanie kontroli pracy na stacji Jędrzejów Wąsk. i post. zapowiadawczym Umianowice, sprawowanie nadzoru nad przekazywaniem służby przez dyżurnych ruchu i przeprowadzanie kontroli nocnych.

Czuwanie nad wykonywaniem planów miesięcznych i kwartalnych oraz rocznych i wskaźników techniczno - ekonomicznych.

Dbanie o czystość i estetykę na terenie stacji i w pomieszczeniach służbowych. Sprawowanie nadzoru nad zabezpieczeniem tajemnic służbowej i państwowej.

Zastępca Zawiadowcy stacji.

Uaktualnia regulamin techniczny stacji i podległego posterunku zapowiadawczego Umianowice.

Sprawuje nadzór nad przekazywaniem służby przez dyżurnych ruchu, przeprowadza odprawy przedzmiannowe z pracownikami i przeprowadza kontrole nocne.

Przeprowadza dochodzenia służbowe w sprawach technicznych

i handlowych oraz opracowuje odpowiednie wnioski. Bierze udział w okresowych komisyjnych badaniach stanu technicznego rozjazdów i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów. Nadzoruje prace na punkcie stycznym przeładunkowym. Sprawuje nadzór nad planową obsługą punktu przeładunkowego. Prowadzi ksiązkę zamówień wagonów i przyjmuje zamówienia na wagony. Zamawia wagony normalnotorowe pod przeładunek. Prowadzi ksiązkę kasową kasy towarowej. Ustawia pracę magazynierów i ich odpowiednikom poucza i udziela wskazówek odnośnie przestrzegania obowiązujących przepisów i instrukcji, zarządzeń w odniesieniu do prawidłowości załadunków, przeładunku i zabezpieczania przed kradzieżą przesyłek oraz nad zachowaniem bezpieczeństwa pracy. Dopilnowuje terminowego wyłaniania protokółów handlowych sporządzanych na własnej stacji i otrzymywanych dochońców. W czasie upłópu, choroby lub nieobecności Zawiadowcy stacji spełnia czynności zawiadowcy stacji. W razie potrzeby zastępuje dyżurnych ruchu.

Dyżurny ruchu

=====

Nadsyła i przyjmuje telegrafogramy, przedawizację, analizy pociągowe zgłasza dyspozytorowi przewozów. Prowadzi ksiązkę żądania miejsc w pociągach. Prowadzi ksiązkę raportów o sytuacji wagonowej, wpisuje dyspozycje wagonowe i wysłanie wagonów według dyspozycji. Po zakończeniu służby składa Zawiadowcy stacji pisemne sprawozdania o opóźnionych pociągach. Na podstawie przedawizacji z kolei normalnej i wąskiej, wspólnie z dyżurnym ruchu stacji Jędrzejów, ustala plan podstawienia wagonów do przeładunku. Prowadzi ksiązkę obrotu wagonów miejscowego nadania i przybycia stacji Jędrzejów Wąski i Ładowni Motkowice. Sporządza wykazy zdawcze i przyjmuje zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania od Posiadaczy bocznice i z innych punktów ładunkowych. Sporządza wspólnie z ustawiaczem i magazynierem k.d. plany podstawienia wagonów na punkt styczny według kolejności ich przybycia do przeładunku i kolejność obsługi to przeładunkowych. Przyjmuje od kierownika pociągu raporty z jazdy. Prowadzi rejestr wagonów przybyłych i wysłanych oraz wykaz wagono-godzin i sprawozdanie z pracy manewrowej. W godz. od 15-tej do 8-tej przyjmuje i wydaje drużynom konduktorskim wykazy wyjazdów R-181 i spełnia w tym czasie

dyspozytora drużyn konduktorskich. Kontroluje sposób przyjmowania i zdawania wagonów ładownych i próżnych przez magazynierów handlowych.

Dokonuje sprzedaży biletów, nadaje i przyjmuje bagaż i przekazuje gotówkę do kasy stacyjnej. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

Dyżurny ruchu I

=====

Oprócz czynności opisanych przy stanowisku "Dyżurny ruchu", sporządza sprawozdania kasy biletowo-bagażowej i czuwa nad terminowym zamawianiem biletów. Sporządza statystykę z przewozu osób i bagażu. Wspólnie z Z-cą Zawiadawcy stacji uskutecznia regulamin techniczny stacji oraz spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

Dyżurny ruchu II

=====

Sporządza sprawozdania z pracy bocznic i uzupełnia przepisy ruchowe. Brzozoruje wykazy zdawcze R-25 i zawiadomienia R-27. Dopilnowuje dostarczenia do kasy towarowej wykazów zdawczych R-25 i zawiadomień R-27 dla pobrania należności. Ponadto spełnia czynności opisane przy stanowisku "Dyżurny ruchu" i wykonuje czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

Dyżurny ruchu III.

=====

Oprócz czynności opisanych przy stanowisku "Dyżurny ruchu", odpowiada za przepisy i staranne prowadzenie ksiągki obrotu wagonów R-14 przez poszczególnych dyżurnych ruchu w służbie. Odpowiada za wpisanie numerów kwitów różnych wpływów do ksiągki R-14. Spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

Dyżurny ruchu IV.

=====

Oprócz czynności opisanych przy stanowisku "Dyżurny ruchu", uzupełnia rozkłady jazdy pociągów i załatwia korespondencję dotyczącą bezbiletowych przejazdów. Dokonuje podmiany chorych i urlopowanych dyżurnych ruchu i wykonuje dodatkowe czynności za tego dyżurnego ruchu, za którego pełni służbę oraz spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

Dyżurny ruchu V.

=====

Pełni służbę i wykonuje czynności jak dyżurny ruchu IV-ty.

Zwrotniczy =====

Pełni służbę według współczynnika 1. Oprócz czynności z obsługi zwrotnic i wykołojnic, utrzymuje w należytych stanie i czystości przydzielone mu do gruntownej konserwacji razjazdy i wykołojnicę. Oświetla zwrotnice i sygnały w porzec nocnej. Pobiera z magazynu potrzebne materiały oświetleniowe. Bierze obowiązkowy udział w drużynie ratowniczej w razie pożaru lub zanieczyszczenia śnieżnej.

Usta-wiacz. =====

Dyżuruje według współczynnika 1. Kieruje w służbie pracą manewrową dokonywaną lokomotywą manewrową, stosownie do ustalonego planu w odpowiedniej kolejności przy obsłudze torów przeładunkowych. Sprawdza przed rozpoczęciem pracy manewrowej sytuację na torach wraz z książką przekazania dyżuru. Formuje składy pociągów zgodnie z planem przebiegu wagonów, zgodnie z relacją pociągów i dokumentami przewozowymi.

Manewrowy =====

Pełni służbę według współczynnika 1. Bierze czynny udział w pracy manewrowej na polecenie kierującego manewrami.

Utrzymuje w stałej przydatności płazy hamulcowe, uszkodzone wymienia w magazynie. Ponadto wykonuje dodatkowe czynności zlecone mu przez Zawisadowcę stacji lub jego Z-cę.

Dyspozytor drużyn konduktorskich. =====66=====

Dyżuruje według ustalonego czasu pracy. W czasie dyżuru sprawdza stan i wygląd zgłaszających się do pracy drużyn konduktorskich. Podaje do wiadomości drużynom konduktorskim bieżące zarządzenia za pokwitowaniem, Prowadzi bieżące wykazy obecności i książkę zapisywania drużyn konduktorskich. W czasie od godz. 8 do 15 przyjmuje, wydaje i sprawdza wykazy wyjazdów drużyn konduktorskich. Wpisuje do wykazu raporty z jazdy, sprawdza i przekazuje każdodziennie do WKD. Reguluje w wypadku choroby lub niezgłoszenia się pracownika zastępstwo. Uzgodnienie z dyspozytorem przewozów ilość uruchamianych pociągów i odpowiednio do tego wyznacza służbę dodatkowo. Niedopuszcza do przedłużenia czasu służby, w koniecznych wypadkach wyznacza podmiannę. Odpowiada za całokształt pracy drużyn konduktorskich.

Układa tursnasy pracy drużyn konduktorskich. Odpowiedzialny jest za właściwe wykorzystywanie drużyn konduktorskich i nie

dopuszczają do powstania godzin nadliczbowych. Przeprowadza dochodzenia dotyczące drużyn konduktorskich, odnośnie dyscypliny i usterek w pracy. Oblicza należności i sporządza plany urlopów wypoczynkowych drużyn konduktorskich i przestrzega planowego korzystania z urlopów. Przeprowadza doraźne szkolenia drużyn konduktorskich. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Asystent I.

=====

Pracuje według ustalonego czasu pracy. Prowadzi akta osobowe pracowników stacji, Bieżąco prowadzi wykazy pracy, sporządza listy płacy na uposażenie i wszelkie należności. Prowadzi kontrolkę urlopów wypoczynkowych, chorób i delegacji. Dokonuje kontroli pracowników korzystających ze zwolnień lekarskich. Prowadzi kontrolkę badań okresowych pracowników. Prowadzi wykaz kar. Sporządza statystykę osobową i prowadzi ewidencję odnośnie zasiłków i wszelkich należności oraz potrąceń. Sporządza wykazy na legitymacje służbowe, bilety dla pracowników oraz członków ich rodzin. Załatwia korespondencję dotyczącą spraw osobowych. Prowadzi dziennik korespondencji. Ponadto wykonuje czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Asystent II

=====

Prowadzi całokształt pracy dotyczącej inwentarza, odzieży służbowej, ochronnej i roboczej. Odpowiedzialny jest za stan i ilość inwentarza. Prowadzi książki materiałowe i inwentarzowe. Sprawdza by inwentarz i materiały były używane przez pracowników stacji prawidłowo. Sprawdza ilość i stan inwentarza wydanego pracownikom do użytku. Wydaje inwentarz i materiały potrzebne do pracy stacji i przeładunku. Sporządza preliminarze na inwentarz, odzież, materiały, druki i leki. Zużyty inwentarz wymienia i przekazuje do kasacji. Prowadzi ewidencję wydanego inwentarza, odzieży ochronnej, roboczej i sprzętu ochrony osobistej. Sporządza listy płacy na umundurowanie i wydaje umundurowanie pracownikom i prowadzi ewidencję umundurowania.

St. asystent

=====

Pracuje według ustalonego czasu pracy prowadzi i wylicza bieżąco karty przeładunkowe i karty pracy według katalogu ścisłe zarobki i czas pracy pracowników. Odpowiada za właściwe

wyliczenie i prawidłowe zastosowanie stawek akordowych robotnikom według rodzaju towarów i sposobu przeładowania. Prowadzi dokumentację potrzebną do sprawdzania wydajności i czasu pracy robotników. Prowadzi bieżąco regulację przesyłek i załatwia korespondencję dotyczącą spraw regulacyjnych. Prowadzi wykazy urlopów robotników przeładunkowych. Prowadzi ewidencję bonów na bezpłatne posiłki i wydaje je pracownikom w okresie zimy. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę stacji.

Kierownik kasy stacyjnej

=====

Prowadzi kasę stacyjną według obowiązujących przepisów i zarządzeń, za którą jest osobiście odpowiedzialny. Ponosi odpowiedzialność za terminowe dokonywanie wypłat i wpłat, sporządzanie sprawozdawczości, należyte zabezpieczenie kasy w czasie pracy jak również i po pracy. Odpowiedzialny jest za posiadany inwentarz w kasie i utrzymywanie czystości.

Adiunkt kp.

=====

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy. Wykonuje przydzielone mu prace wynikające z podziału pracy i zlecone przez Kierownika kasy stacyjnej.

Magazynierzy handlowi

=====

Pełnią służbę według ustalonego czasu pracy, prowadzą książki magazynowe nadania i przybycia oraz książki przeładunkowe z normalnej na wąską i odwrotnie. Przyjmują i wydają przesyłki wagonowe. Przyjmują przesyłki własne z kolei normalnej na podstawie wykazów zdawczych i zwracają wagony normalne za zawiadomieniami R-27. Kierują pracą magazyniera na torach przeładunkowych, śledzą kolejność przeładowywania przesyłek wagonowych z uwzględnieniem terminu ich dostawy. Przy przeładunku przesyłek wartościowych osobiście dozorują ich przeładunku. Dokonują poprawek i uzupełnień przepisów i instrukcji oraz taryf. Załatwia wszelką korespondencję w sprawach handlowych. Odpowiedzialny jest za sporządzanie protokołów handlowych na braki i uszkodzenia przesyłek zgodnie z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami. Prowadzi dochodzenia w sprawach protokołów handlowych. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadawcę

stacji lub jego Z-cę.

V Magazynier handlowy I.

Oprócz czynności opisanych przy stanowisku "Magazynierzy handlowi", prowadzi całość spraw związanych z rejestracją przeładunku przesyłek oraz pomaga magazynierowi przy sprawdzaniu przesyłek w czasie przeładunku. Podlicza wszystkie książki magazynowe codziennie i sporządza statystykę w myśl obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń. Wykonuje inne dodatkowo mu zlecone czynności przez Zawiadawcę stacji lub jego Z-cę.

VI Magazynier handlowy /placowy/

Pracuje według ustalonego czasu pracy. Przed przystąpieniem do pracy, sprawdza stan wagonów i przesyłek podstawianych do przeładunku tak w wagonach normalnych jak i wąskich oraz stan plomb na wagonach krytych. Znajac sytuację przeładunkową od dyżurnego ruchu i po porozumieniu się z magazynierem towarowym, przystępuje do podziału pracy robotnikom przeładunkowym. Dokonuje sprawozdania wykonywanych prac przeładunkowych przez robotników przeładunkowych i udziela wskazówek odnośnie sposobu dokonywania przeładunku i przepisowego układania przesyłek, zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem i kradzieżą. Czuwa nad przestrzeganiem przepisów BHP i bezpieczeństwa ruchu pociągów i taboru. Czuwa nad zabezpieczaniem wagonów przed zbiegnięciem i uszkodzeniem. Sprawdza stan i czystość wagonów przydzielonych do przeładunku jak również po wyładunku. Sporządza karty przeładunkowe na wykonaną pracę przez robotników stałych, doraźnych i delegowanych. Po zakończeniu pracy sprawdza prawidłowość dokonanych przeładunków, zabezpieczenia wagonów przed otwarciem się drzwi i kradzieżą oraz czy przeładowana masa towarowa została całkowicie przeładowana z wagonów i zebrana z międzytorza oraz czy tory przeładunkowe zostały oczyszczone. Wydaje potrzebny sprzęt do przeładunku i jest odpowiedzialny za jego ilość i jakość. Dbą o utrzymanie czystości na terenie torów przeładunkowych normalnych i wąskich oraz przyległych torów w rejonie prac przeładunkowych. Przyjmuj-e z kolei normalnej wagony normalnotorowe do przeładunku za wykazami R-25 i zwraca je za zawiadomieniami R-27. Uczestniczy w komisijnym ważeniu wagonów normalnotorowych przez koleję normalnotorową. W razie

uszkodzenia lub częściowego braku przesyłek przeładowywanych sporządza protokoły handlowe. Wykonuje wszelką pracę dodatkowo mu zleconą przez Zawiadowcę stacji lub jego z-cę lub pracownika biura przeładunkowego, który jest odpowiedzialny za przeładunek.

Starszy robotnik /grupowy/
=====

Kieruje pracą grupy robotników wyznaczonych mu do dozoru i równocześnie bierze czynny udział w pracy przeładunkowej. W razie oddalenia się magazyniera na inne tory, dba o bezpieczeństwo powierzonej mu grupy robotników, ponosi odpowiedzialność za stosowanie właściwych metod pracy i korzystanie z odzieży ochronnej i sprzętu ochrony osobistej przez robotników. Zarządza w czasie nieobecności magazyniera przerwanie pracy przeładunkowej przez kierowaną grupę na czas trwania manewrów. O zaistniałym wypadku z pracownikiem lub o uszkodzonej przesyłce zgłasza magazynierowi przeładunkowemu. Pobiera z magazynu narzędzia i materiały potrzebne do wykonywania pracy, a po zakończeniu pracy dopilnowuje odniesienia ich do magazynu przez robotników. Pomaga magazynierowi handlowemu w liczeniu ilości sztuk w przesyłce w czasie jej przeładunku. Ponosi odpowiedzialność materialną i karną za wszelkie braki i uszkodzenia przesyłek powstałe z jego winy w czasie ich przeładunku oraz za stan przydzielonych mu do pracy narzędzi i przyborów ładunkowych. Wykonuje inne czynności dodatkowo mu zlecone przez magazyniera handlowego, Zawiadowcę stacji lub jego z-cę oraz bierze czynny udział w drużynie ratowniczej na wypadek pożaru.

Robotnik
=====

Wykonuje prace zlecone mu przez magazyniera handlowego /Przeładunkowego/, względnie starszego robotnika dotyczące przeładunku towarów, oczyszczania wagonów, zebrania rozsypanych towarów do właściwego wagonu. Przeładowuje przesyłki zgodnie z przepisami i według poleceń magazyniera. Przed rozpoczęciem przeładunku, sprawdza stan wagonu, do którego ma być przeładowywana przesyłka, usuwa z podłogi i ścian wagonu wszelkie pozostałości po poprzednich przesyłkach, mogących spowodować uszkodzenie przesyłki. Po dokonaniu przeładunku dokładnie oczyszcza wagon i teren w miejscu robót, zakłada wyposażenie wagonu w sposób właściwy. Ujawnione w czasie przeładunku braki lub uszkodzenia przesyłek stwierdzone

~~stwierdzenie~~ w wagonie zgłasza Magazynierowi w celu ustalenia przyczyny i okoliczności powstania uszkodzenia dla sporządzenia protokołu. Pobrane przybory ładunkowe i narzędzia potrzebne do pracy, po zakończeniu pracy zwraca magazynierowi, przestrzega dyscypliny pracy. Zgłasza się do pracy w czasie ustalonym w stanie trzeźwym. Bierze udział w szkoleniu zawodowym, ściśle przestrzega wskazówek magazyniera przeładunkowego, względnie starszego robotnika dotyczących zabezpieczenia przesyłek przed uszkodzeniem. Ponosi całkowitą odpowiedzialność służbową i materialną za ujawnione braki i uszkodzenia towaru w przesyłkach powstałe z jego winy w czasie przeładunku jak również za ich uszkodzenie lub zniszczenie oraz uszkodzenie narzędzi pracy. Bez zgody magazyniera nie może oddalać się z miejsca pracy. O wszelkich wyjściach służbowych, obowiązany jest zgłosić magazynierowi. Spełnia inne czynności zlecone mu przez zwierzchnika służbowego. Po zakończeniu przeładunku przesyłek, dokonuje kropienia ~~wapnem~~ mlekiem wapiennym przesyłek wymagających kropienia.

Wagowy =====

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy. Przyjmuje ze strony PKP wszelkie przesyłki wagonowe zbóż i strączkowych oraz przetworów zbożowych do przydzielonych wagonów przez przeważanie przy wagonie, a jeżeli zboże lub przetwory zbożowe jest workowane, przez przeliczenie ilości sztuk worków. Te same czynności wykonuje przy wydawaniu przesyłek wagonowych z wagonu, z tym, że odwóz może być dokonany, dopiero po rozładunku całości przesyłki wagonowej i sprawdzeniu wagi. Rezultat tych czynności wpisuje do prowadzonego dziennika lub książki wagowej założonych w tym celu i przy każdorazowym wpisaniu numeru wagonu, wpisuje datę i godzinę rozpoczęcia pracy i stan pogody oraz zakończenia, a rezultat wagi czy liczenia sztuk wpisuje do listu przewozowego. Wynik ważenia przesyłki czy też liczenia ilości sztuk wagonemu potwierdza pieczęcią i swoim podpisem przedstawiciel odbiorcy czy też nadawcy. Wykonuje wszystkie czynności zlecone mu przez Zawiadowcę stacji lub jego Z-cę względnie magazynierów. Zastępuje magazyniera w czasie jego delegowania, urlopu lub choroby.

Kasjer biletowy-bagażowy kasy dopłat =====

Pracuje według ustalonego czasu pracy.

Zamawia i prowadzi ewidencję biletów, kwitów багаżowych, z znaczków kontrolnych i innych druków ścisłej ewidencji dla zaopatrzenia drużyn konduktorskich. Przyjmuje gotówkę od konduktorów rewizyjnych i kierowników pociągów i przelewa do kasy stacyjnej. Wypłaca zaliczki za przejazdy bezbiletowe i załatwia protokoły wezwień za przejazdy bezbiletowe. Prowadzi książkę kasową kasy dopłat, sporządza sprawozdania z kasy dopłat oraz inne sprawozdania dotyczące tej kasy. Wykonuje wszelkie inne czynności dodatkowo zlecone przez Zawiadawcę stacji lub jego zastępcę.

Robotnicy stacyjni =====

Pełnią służbę według ustalonego czasu pracy.

W czasie pełnienia służby utrzymują porządek we wszystkich pomieszczeniach, biurach i magazynach należących do stacji. Doręcza i przynosi telegramy i wszelką korespondencję na i ze stacji normalnej a do miasta. Roznosi zawiadomienia na przesyłki przybyłe. Dokonuje awizacji pracowników drużyn konduktorskich i innych pracowników stacji. Utrzymuje czystość i porządek na peronach, placach ogólnego użytku, podjazdach i przejściach oraz dokładnie oczyszczają przydzielone im rejony na stacji. W porze zimowej i w czasie gołoledzi posypują piaskiem przejście dla pieszych i peron. Wykonuje wszelkie polecenia Zawiadawcy stacji lub jego zastępcy, personelu biurowego, dyżurnego ruchu i kasy stacyjnej.

Sprzątaczką. =====

Dyżuruje według ustalonego czasu pracy.

Utrzymuje w czystości pomieszczenia dla robotników przeładunkowych, sprząta biura stacyjne, świetlicę i kasę towarową. Przygotowuje dostateczną ilość świeżej kawy gotowanej robotnikom do picia. Utrzymuje stale dostateczną ilość ciepłej wody do mycia się robotników. W porze zimowej w dniach określonych odrębnymi zarządzeniami, pomaga w dostarczaniu posiłków dla robotników przeładunkowych i wydaje te posiłki. Odpowiada za przydzielony do używania inwentarz.-

Łączności:

na szlaku Jędrzejów Wąski - Umienewice.

1. Stacją wyprawiającą pociąg kierunku uprzedzającego nieparzystego dla nawiązania łączności pisemnej, jest stacja Jędrzejów Wąski.
2. Bez strzymania pisemnego potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Umienewice wolno wyprowadzić dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi w odstępie pesterunków odstępowych oraz nie może być obsługiwane ładownie Metkewice. Nie mogą być wyprawiane pociągi na szlak nie dochodzące do pesterunku zapowiadającego Umienewice.
4. Pozwolenie na wyjazd i zawiadomienie o przerwie łączności doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu osobiście.
5. Nawiązanie łączności pisemnej nie może być dokonane pociągami wiozącymi ładunek niebezpieczny.
6. W razie braku pociągu kierunku nieparzystego dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski obowiązany jest dla umożliwienia wyprawienia pociągu parzystego przez pesterunek zapowiadający Umienewice, nawiązać łączność pisemną przy użyciu parawozu, drezyny lub pociąga.

na szlaku Jędrzejów Wąski - Jędrzejów Normalny.

1. Uprawnioną stacją do wyprawienia pociągu kierunku uprzedzającego jest stacja Jędrzejów Normalny.
2. Pozwolenie na wyjazd i zawiadomienie o przerwie łączności, doręcza kierownikowi pociągu osobiście, dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Normalny.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być obsługiwane hocznice P.Z.Z. Nr. 1 i Jędrzejewskie Zakłady Przemysłu Gipsowego w Jędrzejowie.

obsługi becznicy Polskich Zakładów Zbożowych Mag. Nr. 1

w Jędrzejowie.

=====

1. Becznica eksploatowana jest przez Polskie Zakłady Zbożowe Magazyn Nr. 1 w Jędrzejowie na podstawie umowy Nr. 38 z dnia 20 grudnia 1961 r.
2. Becznica odgałęzia się od toru Nr. 101 becznicy Jędrzejów Normalny - Jędrzejów Wąski w km. 0.216 od rozjazdu wspólnego Nr. 108 i wąskiego Nr. 501.
3. Długość użyteczna toru becznicy wynosi 77 mtr. i mieści się 5 wagonów 4-ra osiowych.
4. Odległość od zwrotnicy Nr. 108 do punktu zdawczego - odbiorczego wynosi 87 m.
5. Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się przy punkcie zdawczym - odbiorczym za wykołajnicą Nr. 501.
6. Zwrotnica Nr. 501 uzależniona jest z wykołajnicą Nr. 501, a klucz od niej znajduje się u dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów Normalny.
7. Obsługa becznicy może być dokonywana parawanami wszystkich serii.
8. Z becznicą istnieje łączność telefoniczna tylko na pośrednictwem centrali miejscowej.
9. Jednocześnie na becznicę można postawić na becznicę nie więcej jak 5 wagonów 4-ra osiowych.
10. Becznica w czasie obsługi nie jest oświetlana, ograniczeń szybkości jazdy po torze becznicy nie ma.
11. Wagony podstawiane na becznicę są popychane, a zabierane z becznicy są ciągnięte parawanem.
12. Wykonywanie manewrów na torze becznicy odrzutu jest nie dozwolone.
13. Wagony podstawiane na punkt zdawczy - odbiorczy muszą być zahamowane i podklinewane.
14. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski mając do podstawienia wagon na becznicę, wręcza ustawiaczowi wykaz zdawczy R-25 i jednocześnie wydaje mu ustne polecenie dokonanie obsługi becznicy, a następnie wyprawnie teber manewrowy do stacji Jędrzejów Normalny na zasadach podanych w oddzielnym regulaminie. Po przybyciu do stacji Jędrzejów Normalny, ustawiacz zgłasza się do dyżurnego ruchu, od którego otrzymuje potrzebne klucze do zwrotnic i w.

i wykelanie, a następnie przygotowuje drogę przebiegu dla dokonania obsługi becznicy.

15. W czasie obsługi becznicy obowiązany jest zwracać uwagę, na zaskniwie przez droźnika przejazdowego regatek na przejeździe strzeżonym km. 0,223.

16. Podstawiane wagony na punkt zdawczy - odbierczy kwituje przedstawiciel becznicy na wykazie zdawczym R-25.

17. Po dokonaniu obsługi becznicy ustawiacz wyprowadza taber poza zwrotnicę Nr. 108, zamyka zwrotnicę Nr. 108, 501 i WK 501 w położenie zasadnicze i kładzie to zwraca dyżurnemu ruchu stacji Jędrzejów normalny po otrzymaniu pozwolenia od tegoż dyżurnego ruchu odjeżdża do stacji Jędrzejów Wąski. Po przybyciu na stację Jędrzejów Wąski ustawiacz zgłasza dyżurnemu ruchowi wykonanie polecenia dotyczącego obsługi Becznicy i zwraca potwierdzenie przez przedstawiciela Posiadacza becznicy wykaz zdawczy R-25.

18. Obsługa becznicy dokonywana jest zgodnie z planem bez stenawiania oddzielnych powiadomień.

19. Sprawdzenie wagonów zabieranych z becznicy dokonuje drużyna manewrowa, a podstawionych na becznicę przedstawiciel Posiadacza becznicy. W razie stwierdzenia usterek w taberze lub w stanie przesyłek, ujawnione niedokładności ustawiacz odnotowuje w zawiadomieniu R-27, a przedstawiciel Posiadacza becznicy w wykazie zdawczym R-25.

20. Ochrona przesyłek w czasie przewozu pomiędzy stacją Jędrzejów Wąski a punktem zdawczy - odbierczym, należy do drużyny manewrowej, a na punkcie zdawczy - odbierczym do Posiadacza becznicy.

21. W przypadku zachodzącej konieczności dokonania pracy manewrowej poza punktem zdawczy - odbierczym, posiadacz becznicy powinien w wykazie zdawczym R-25 względnie R-27 dokonać odnotacji i po wykonaniu pracy manewrowej uiścić przypadającą należność wraz z opłatą za podstawienie względnie zabranie wagonów z becznicy.

22. Jazdy taberu manewrowego pomiędzy stacją Jędrzejów Wąski i Jędrzejów Normalny odbywają się na podstawie odrębnego regulaminu.

23. W przypadku dokonywania obsługi becznicy poza planem jej obsługi, dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski obowiązany jest powiadomić o tym Posiadacza becznicy.

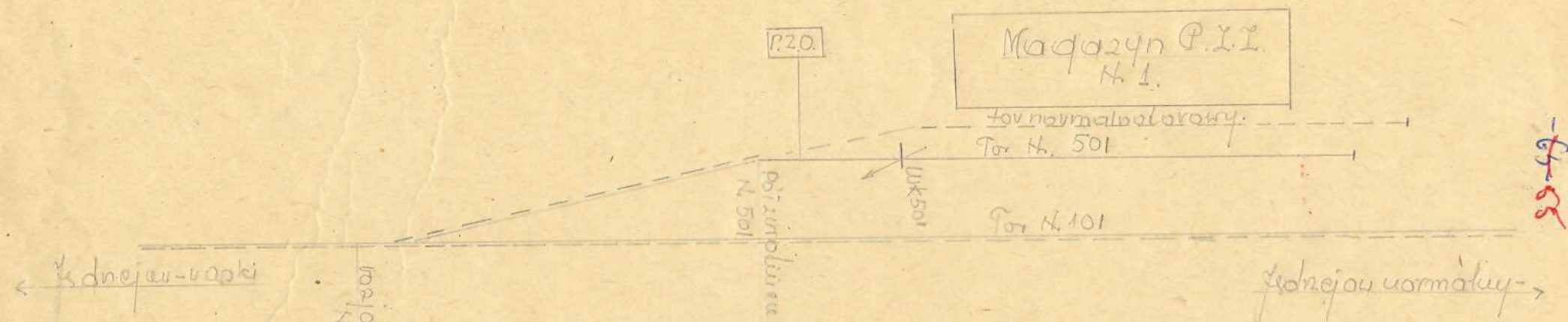
24. Tablica normalnego nastawienia zwrotnicy i wykelejnicy.

Nr zwrotnicy wykelej.	położenie zasadnicze	osoba przeł.	czy jest zamknięta	czy świat.	Klucze znajdują się
108	na tor 101	r	tak	tak	u dyż. ruchu st. Jędrzejów Nerm.
501	na tor b. nerm r	r	tak	nie	w zamku WK 501
WK 501	na tor 501	r	tak	nie	u dyż. ruchu st. Jędrzejów Nerm.

25. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski przed wyprawieniem składu manewrowego do obsługi bezcznicy, obowiązany jest upewnić się czy drużyna manewrowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.-

STAN NA 1.6.67

SCHEMAT BOCZNICY DO MAGAZYNU P.Z.Z. W JEDRZEJOWIE



Długość ogólna toru 127.50m.
Długość użyteczna toru 77m.

WYKONAŁ: *[Signature]*

Legenda

tor normalnot. i wąskie
tor wąskie

obsługi becznicy Pańskich Zakładów Zbożowych Magazyn Nr. 2 i 3
w Jędrzejowie.

1. Becznica eksploatowana przez Pańskie Zakłady Zbożowe Magazyn Nr. 2 i 3 na podstawie umowy Nr. 43 z dnia 25 maja 1957 r.
2. Becznica odgałęzia się od toru stacyjnego Nr. 22 od zwrotnicy Nr. 601 w km. 0.776. Długość użyteczna torów becznicy wynosi 230 m. i mieści wagonów 4-re osiowych na torze Nr. 601 - 8 wagonów, na torze Nr. 603 i 605 po 6 wagonów. Ogółem mieści się 17 wagonów. Becznica znajduje się na spadku 20‰.
3. Odległość punktu zdawczego - odbierczego do zwrotnicy Nr. 601 wynosi 280 mtr. Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się przy wymienionych punktach zdawczych - odbierczych.
4. Klucz od zwrotnicy wjazdowej na becznicę Nr. 601 znajduje się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów Węski.
5. Obsługa becznicy może być dokonywana parawozami wszystkich serii.
6. Z becznicą istnieje łączność telefoniczna połączeniem bezprzewodnym.
7. Największa ilość wagonów jaką można jednorazowo postawić na tor Nr. 603 i 605 wynosi 4, zaś tor Nr. 601 jest teren odstawczym.
8. Ograniczenia co do pory obsługi becznicy nie ma. Becznica oświetlenia nie posiada.
9. Szybkość jazdy pociągu manewrowego na becznicy nie może przekraczać 5 km/godz.
10. Wagony postawiane na becznicę są popychane, a zabierane z becznicy są ciągnięte.
11. Przy postawianiu wagonów na becznicę w ilości przekraczającej 8 osi, następny wagon powinien posiadać czynny hamulec ręczny obsługiwany przez manewrowego. Jednorazowo na becznicę można postawić nie więcej jak 4 wagony, a procent ciężaru hamującego winien wynosić 20%.
12. Wykonywanie manewrów odrazem na becznicy jest niedozwolone.
13. Wagony postawiane na punkcie zdawczy - odbierczym muszą być zahamowane i podkliszone.

14. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski mając do podstawi-
wienia wagony na bocznicę, wręcza ustawiaczowi wykaz zdawczy
R-25 i jednocześnie wydaje mu ustne polecenie dokonania
obsługi boczniccy oraz wręcza klucz od zwrotnicy Nr. 601.
Ustawiacz po przyjeździe składem manewrowym do zwrotnicy
Nr. 601, zatrzymuje go, przygotowuje drogę przebiegu
składu taberu manewrowego i wysyła manewrowego na przejazd
przecinający bocznicę z poleceniem deszerowania przejazdu
w czasie obsługi boczniccy. Manewrowy stojąc na przejeździe
zwraca uwagę czy do przejazdu nie zbliża się pojazd
mechaniczny lub nie przechodzą przechodnie.
15. Podstawione wagony na punkt zdawczo-odbiorczy kwituje
przedstawiciel boczniccy na wykazie zdawczym R-25.
Na wykazie tym przedstawiciel boczniccy jednocześnie
odnotowuje zauważone wazelkie błaki i uszkodzenia w
taberze i w przesyłkach.
16. Po dokonaniu obsługi boczniccy, ustawiacz wyprowadza
taber poza zwrotnicę Nr. 601 i zamyka ją w położeniu
zasadniczym, a następnie oddaje dyżurnemu ruchu klucz
od tej zwrotnicy wraz z pokwitowanym wykazem zdawczym
R-25 i jednocześnie składa meldunek dotyczący wykonania
polecenia jednocześnie obsługi boczniccy.
17. Wagony wystawione na punkt zdawczo - odbiorczy boczniccy
przez posiadacza boczniccy winny być sprzągnięte ze
sobą i zabezpieczone od zbiegnięcia.
18. Obsługa boczniccy dokonywana jest zgodnie z planem
obsługi bez stosowania dodatkowych zawiadomień.
19. Deszerowanie przesyłek w czasie przewozu pomiędzy stacją
a punktem zdawczo - odbiorczym boczniccy należy do
obowiązków drużyny manewrowej, a po przekazaniu na
punkcie zdawczo - odbiorczym do posiadacza boczniccy.
20. W przypadku zachodzącej konieczności dokonania pracy
pracy manewrowej poza punktem zdawczo-odbiorczym,
Posiadacz boczniccy powinien w wykazie zdawczym R-25
względnie w zawiadomieniu R-27 dokonać odnotacji
i po wykonaniu pracy manewrowej uiścić należność
przypadającą wraz z opłatą za podstawienie względnie
zebranie wagonów z boczniccy.
21. ~~Zabliżenie~~ W razie stwierdzenia usterek w taberze lub w stanie
przesyłek posiadacz boczniccy odnotowuje w R-25.

22. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

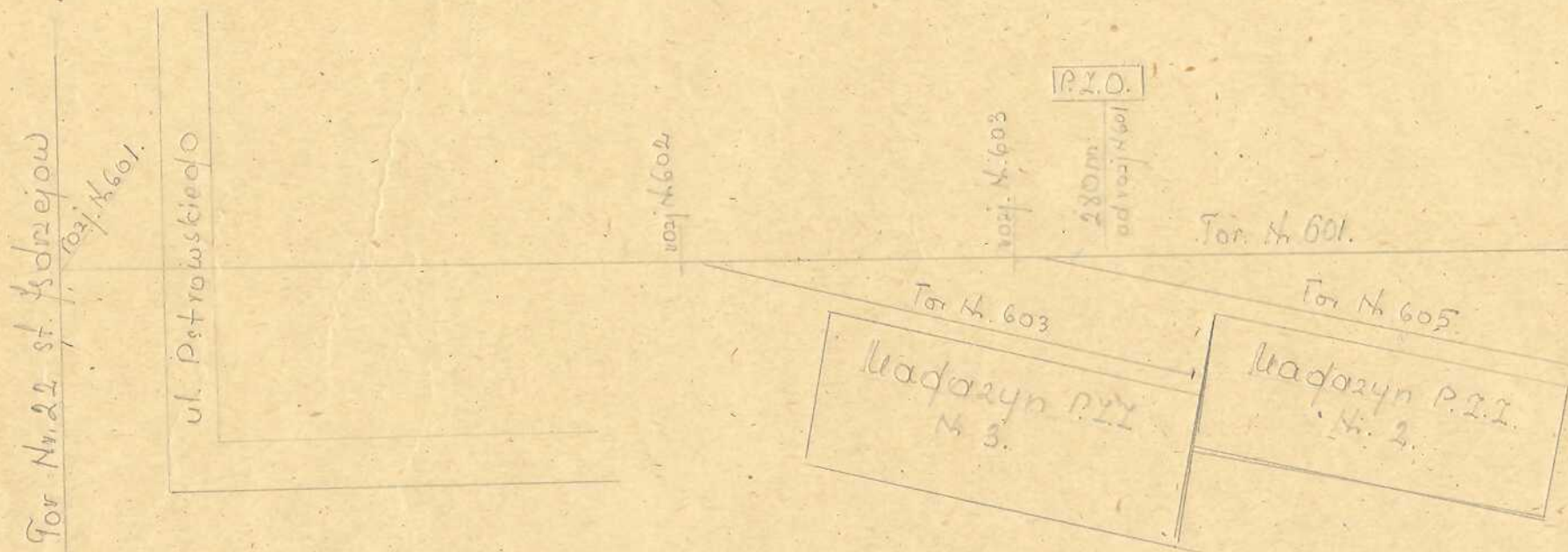
Nr.Nr. zwret.	zasadnicze położenie	sposób nastawienia	czy jest zamykana	czy jest oświetlona	klucze znajdują się u dyż. ruchu na tab. klu
601	na ter 22	r	tak	nie	
602	na zwret.603	r	nie	nie	
603	na ter 601	r	nie	nie	

23. Wykaz terów bocznic.

Nr.Nr. terów	przeznaczenie	długość użyteczna	pojemność w wagonach
601	edukacyjny	90	7
603	na i wyładunkowy	70	5
605	- " -	70	5

24. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski przed wyprowadzeniem składów manewrowych do obsługi bocznic, obowiązany jest upewnić się czy drużyna manewrowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.-

SCHEMAT BOCZNICY MAGAZYNÓW PZ2 W ZĘBRZEJOWIE



Nr. Toru	Długość ogół.	Długość użyj.	uwagi
601	379	90	
603	105	30	
605	109	80	

WYKONANE

[Signature] WOK3

obsługi becznicy Okręgowych Zakładów Młynarskich w Kielcach
 =====
 Młyn Nr. 2 w Jędrzejowie.
 =====

1. Becznica eksplantowana przez Zakłady Młynarskie w Kielcach Młyn Nr. 2 w Jędrzejowie na podstawie umowy Nr. 46 z dnia 24 października 1960 r.
2. Becznica odgałęzia się od toru trakcyjnego trójkąta Nr. 302 rozjazdów Nr. 701. Długość toru becznicy wynosi 167 mtr., a użyteczna 72 mtr. i mieści się dwa wagony 4-re osiowe.
3. Becznica od rozjazdu 701 do P.Z.O. posiada opadek 2,4 ‰ na długości 75 mtr., od P.Z.O. do końca becznicy poziom na długości 72 m.
4. Odległość od punktu zjazdowego - odbierowego do zwrotnicy Nr. 701 wynosi 95 m.
5. Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się przy punkcie zjazdowym - odbierowym.
6. Klucz od Wk 701 znajduje się na kluczowej tablicy u dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów Wąski.
7. Obsługa becznicy może być wykonywana parawanami wszystkich serii.
8. Z becznicą istnieje łączność telefoniczna połączeniem pocztowym.
9. Jednocześnie na becznicę można postawić nie więcej jak dwa wagony.
10. Ograniczenie jednocześnie pracy obsługi becznicy nie ma, becznica specjalnego oświetlenia nie posiada.
11. Wagony postawiane na becznicę są popychane, a zabierane z becznicy są ciągnięte.
12. Wykonywanie manewrów odrzutów na torze becznicy jest niedozwolone.
13. Wagony postawione na punkcie zjazdowym - odbierowym muszą być sprzęgnięte ze sobą i podklinowane.
14. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski mając do postawienia wagonu na becznicę, wręcza ustawiaczowi wykaz zjazdowy R-25, klucz od Wk 701 i jednocześnie wydaje mu ustne polecenie dotyczące skomandowania obsługi becznicy. Ustawiacz po przyjeździe składu manewrowym do zwrotnicy Nr. 701, zatrzymuje się, przygotowuje drogę przebiegu dla toru manewrowego, a następnie wjeżdża na becznicę.

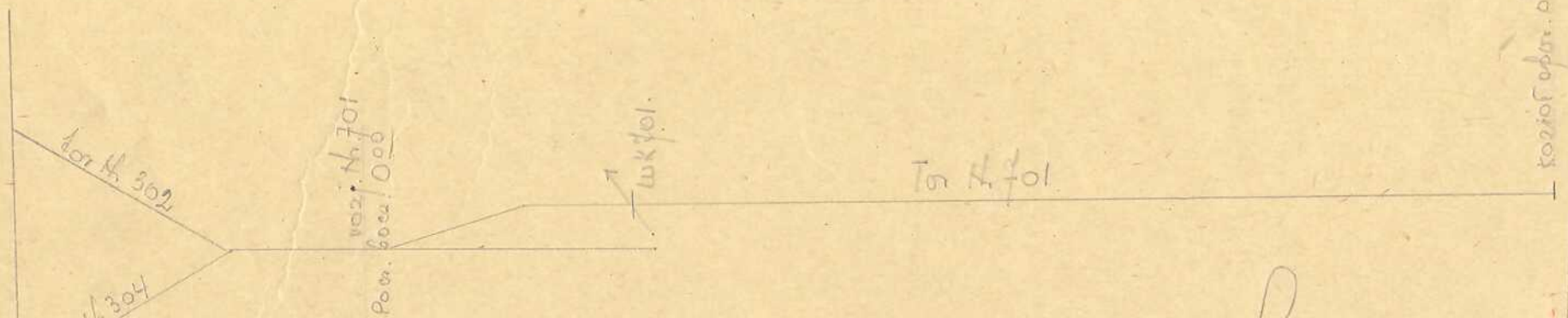
15. Przedstawiane wagony na punkt zdawczy - odbierczy kwituje przedstawiciel becznicy w wykazie zdawczym R-25. Na wykazie tym jednocześnie odnotowuje zauważalne wszelkie braki i uszkodzenia w taberze i w przesyłkach.
16. Po dekenaniu obsługi becznicy, ustawiacz wyprowadza taber poza zwrotnicę Nr. 701 i zwrotnicę tą jak i WK 701 zamyka w położeniu zasadniczym, a następnie oddaje dyżurnemu ruchu klucz od tej wykołejnicy wraz z pakwitemany wykazem zdawczym R-25 i jednocześnie składa meldunek o wykonaniu polecenia dotyczącego obsługi becznicy.
17. Wagony wystawiane przez Posiadacza becznicy na punkt zdawczy - odbierczy, winny być sprzęgnięte ze sobą i zabezpieczone od zbiegnięcia.
18. Obsługa becznicy dekenywana jest zgodnie z planem obsługi bez stosowania oddzielnych powiadomień.
19. Dezzerowanie przesyłek w czasie przewozu pomiędzy stacją a punktem zdawczy - odbierczym, należy do obowiązków drużyny manewrowej, a po przekazaniu na punkcie zdawczy - odbierczym, do posiadacza becznicy.
20. W przypadku zachodzącej konieczności pracy manewrowej poza punktem zdawczy - odbierczym, Posiadacz becznicy powinien w wykazie zdawczym R-25 względnie w zawiadomieniu R-27 dekenować adnotacji odpowiedniej i po wykonaniu pracy manewrowej opłacić należności przypadające za wykonaną pracę manewrową wraz z opłatą za podstawienie względnie zabranie wagonów z becznicy.

21. Tablica normalnego ustawiania zwrotnicy i wykołejnicy.

Nr. zwrot. Wykołaja	położenie zasadnicze	specjal. nastaw.	czy jest zamknięta	klucze znajd. się
701	na tor 304	r	tak	w zamku WK701
Wk 701	nałożona na torze b.	r	tak	na tab. Klucz. u dyż. ruch.

22. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski przed wyprowadzeniem składu manewrowego do obsługi becznicy, obowiązany jest upewnić się czy drużyna manewrowa jest zaznajomiona z niniejszymi regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją ze pakwitemania.

SCHEMAT BOCZNICY ZAKŁADÓW MŁYNNARSKICH W JEDRZEJOWIE



WYKONAŁ *[Signature]* WDK3

Bochnica oddzielająca się od trójkoła R.K.P.
mo st. Jedrzejów

ulica Okreś

obsługi posterunku odstępowego i przystanku osobowego Jasienna.

1. Posterunek odstępowy i p.o. Jasienna położony jest na km. 9,270 linii Jędrzejów - Szczucin, szlaku Jędrzejów Wąsk.-Ulanowice.
2. Odległość od stacji Jędrzejów Wąski wynosi 9,270 km, a od posterunku zapowiadawczego Ulanowice 11,803 km.
3. Ruch pociągów na szlaku Jędrzejów Wąsk.-Ulanowice prowadzony jest na podstawie zapowiedzenia telefonicznego, jak na linii jedneterowej szlaku podzielonego na odstępy.
4. Znak wywoławczy post. odst. Jasienna "N", stacji Jędrzejów Wąski "Jd" i post. zapowiadawczego Ulanowice "U".
5. Na post. odst. Jasienna ustytuowane są tory Nr. 1 główny zasadniczy do przęścia pociągów i tor Nr. 3 główny dodatkowy do krzyżowania pociągów. Długość użyteczna obu torów wynosi po 114 mtr. Ponadto posterunek odstępowy przystosowany jest do wsiadania i wysiadania podróżnych.
6. Posterunek odstępowy Jasienna nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu obu pociągów z przeciwnych kierunków, od strony stacji Jędrzejów Wąski i od strony post. zapew. Ulanowice. Pociąg z kierunku Ulanowice obowiązany jest zastąpić się przed zwrotnicą wjazdową Nr. 2. Pierszeństwo wjazdu na post. odst. przysługuje pociągowi kierunku nieparzystego od Jędrzejowa Wąskiego na tor Nr. 3 przy ograniczeniu szybkości do 15 km/godz. Pociągi powinny zatrzymywać się w granicach ukresów. Pociąg parzysty na torze Nr. 1 i pociąg nieparzysty na torze Nr. 3 w ukresach rozjazdów Nr. 1 i 2.
7. Zwrotnice Nr. 1 i 2 ustawione po torze szlakowym posiadają zamknięcie kluczowe, a klucze od nich znajdują się w komplecie kluczy szlakowych u dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów Wąski i post. zapew. Ulanowice.
8. Tarcze ostrzegawcze pojedyncze ustawione są od strony stacji Jędrzejów Wąski na km. 8,717 i od strony post. zapew. Ulanowice na km 9,853.
9. Posterunek odstępowy posiada łączność telefoniczną z dyżurnym ruchu stacji Jędrzejów Wąski i post. zapew. Ulanowice. Aparat telefoniczny ustawiony jest w pomieszczeniu /budce/ przy drzwiach wejściowych do poczekalni,

stwierdzenia za pomocą klucza konduktorskiego, który jest dołączony do kompletu kluczy szlakowych. Pozy operacji tym znajduje się książka rozmów telefonicznych.

10. Stacja Jędrzejów Wąski posiada dwa komplet kluczy szlakowych a posterunek zapowiadawczy Umianowice ^{dwa} jeden komplet.

11. Przed wyprowadzeniem pociągu do krzyżowania z pociągiem kierunku przeciwnego na posterunku odstępowym, dyżurny ruchu wydaje kierownikowi pociągu komplet kluczy od posterunku odstępowego za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1 i wpisaniem do raportu z jazdy numeru kompletu. Po dokonaniu krzyżowania kierownik pociągu po przybyciu na stację Jędrzejów Wąski i do post. zapow. Umianowice zwraca dyżurnemu ruchu komplet kluczy za pokwitowaniem w raporcie z jazdy. Dyżurni ruchu stacji Jędrzejów Wąski i post. zapow. Umianowice w telefonogramach zapowiadawczych dają z "kluczami" przy oznajmianiu wyjścia i potwierdzenia przybycia pociągu, po uprzednim sprawdzeniu otrzymanych kluczy. Otrzymany komplet kluczy stacji sąsiadnie zwracają pierwszym pociągiem.

Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym.

12. Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym Jasienna przeprowadzają kierownicy pociągów zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na wyjazd według wzoru "A" lub "B". Kierownik przybyłego wcześniej do krzyżowania pociągu, po stwierdzeniu, że pociąg zatrzymał się w granicach ukresów, zgłasza dyż. ruchu stacji Jędrzejów Wąski i post. zapow. Umianowice przybycie pociągu telefonogramem według wzoru Nr. 11 zał. 11 instrukcji WR-2, uprzednie wpisany do dziennika telefonicznego. Sprawdza też, na który pociąg ma być przyjęty przeciwnego kierunku. Po upewnieniu się, że przeszkód do przyjęcia pociągu nie ma, kierownik zabezpiecza przygotowanie drogi przebiegu na wyjazd pociągu przeciwnego kierunku dezeryując szlaczki wchodzące w drogę przebiegu i przy zbliżaniu się pociągu przeciwnego kierunku podaje sygnał "do mnie". Przybycie pociągów do krzyżowania zgłaszają kierownicy pociągów każdy z osobna, podając czas przyjazdu. Po uzyskaniu zgody na przyjęcie od dyżurnych ruchu stacji do których zgłaszają pociągi, przygotowaniu wyjazdów kierownicy pociągów zarządzają jazdą. Gdyby kierownik pociągu nie mógł się porozumieć telefonicznie ze stacją do której zgłasza, winien wysłać konduktora pieszo lub rowerem w celu otrzymania pisemnej zgody na przyjęcie pociągu. Bez otrzymania

takiego pozwolenia, pociągu wyprowadzić nie wolno. Nastawienie zwrotnicy wjazdowej po wejściu pociągu na posterunek odstęP. do położenia zasadniczego, ustawienie zwrotnicy wyjazdowej po dokonaniu krzyżowania i wyjeździe pociągu, należy do obowiązków kierowników pociągów wraz z zamknięciem na zamki kluczowe.

13. Nadzór techniczny nad stanem posterunku odstępowego i p.o. Jasienna należy do Zawieszawcy stacji Jędrzejów Wąski.
Ogłędziny rozjazdów i utrzymanie urządzeń zabezpieczających, należy do teremistrza Odcinka Utrzymania K.D. w Jędrzejowie.
14. Dyżurny ruchu wyprowadzając pociąg do post. odstęP. Jasienna do krzyżowania z pociągami przeciwnego kierunku winien upewnić się czy drużyna pociągowa została zagnajemiona z niniejszym regulaminem, a w przeciwnym razie winien pouczyć ją za pokwitowaniem.-

obsługi ładowni i przystanku osobowego Metkewice.

1. Ładownia i przystanek osobowy Metkewice położony jest na km 17,511 szlaku Jędrzejów Wąski - Umianowice.
2. Stacją epikułeczną jest stacja Jędrzejów Wąski.
3. Ładownia jest obsługiwana pociągami towarowymi kursującymi na szlaku Jędrzejów Wąski - Umianowice.
4. Wykaz i przeznaczenie terów.

Nr. teru	przeznaczenie teru	długość użyteczna	pojemność maksymalna teru w wagonach.
1	główny zasadniczy	62,00	-
2	boczny na izwyładunkowy	150,0	12

5. Wykaz wzrotnic i wykolejnic

Nr zwrot. wykolej.	nerazne sposób zamknięcia światł. nastawianie nast.	klucze znej. tak-nie	nie się
1	na ter 1	r	tak nie w zamku WK1
2	na ter 1	r	tak nie w zamku WK2
Wk1	na terze 2	r	tak nie w komplecie kluczy szlakowych u dyż. ruchu st. Jędr. i Umianow.
Wk2	na terze 2	r	tak nie

6. Jednocześnie można postawić pod nr 1 wyładunek na ter Nr.2 ładowni 12 wagonów 4-ro' szlaskich.
7. Ograniczenia wjazdu lokomotyw na ter 2 ładowni nie ma, a dopuszczalny nacisk osi max czynny wynosi 8 ton.
8. Szybkość jazdy towaru maksymalna po torach ładowni nie może przekraczać 10 km/godz.
9. W jednej grupie przy nieobciążonych hamulcach można przetrzącać nie więcej jak 16 osi.
10. Odrzucanie wagonów na ter Nr.2 ładowni jest niedozwolone.
11. Zapobieganie wagonów przed zbiegnięciem z torowisk na ter Nr. 2 ładowni przez zahamowanie hamulców ręcznych i zamknięcie wykolejnic należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.
12. Porozumienie dyż. ruchu stacji Jędrzejów Wąski i post. zapewniającego Umianowice w sprawie poc. do obsługi

- ładowni odbywa się na podstawie telefonicznego porozumienia jak na linii jedneterowej.
13. Wyprawienie pociągów następuje zgodnie z dziełką 16, 17, 18, 19 i 20 regulaminu technicznego stacji.
14. Czynny komplet kluczy od ładowni Metkewice wydaje kier. pociągu za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie od tego numer wydanego kompletu wpisuje do raportu z jazdy pociągu.
14. Wagony przeznaczone do odłączenia na ładowni winny być zastawione w jednej grupie.
15. Wjazd pociągu do obsługi ładowni odbywa się na tor Nr. 1, a zatrzymanie w granicach ukresów. Przed odłączeniem lokomotywy od pociągu pozostała część składu pociągu na torze Nr. 1 winna posiadać wszystkie hamulce ręczne zahamowane.
15. Po przybyciu pociągu na ładownię i zatrzymaniu się w granicach ukresów, zahamowaniu części składu stojącej pozostać na torze Nr. 1, kierownik pociągu udaje się na zwrotnicę celem jej obsługi. W czasie postawiania względnie zabierania wagonów z toru Nr. 2, czynności te może kier. pec. również zlecić konduktierowi hamulcowemu, a ile czynności służbowe nie pozwalają mu na osobiste obsługiwanie zwrotnic.
16. Po przedstawieniu względnie zabraniu wagonów z toru na i wyładunkowe, przepuszczają taber do składu pociągu na tor Nr. 1, którego sprzęgnięcia dokonuje kond. hamulcowy.
17. Po ukończeniu obsługi toru Nr. 2, zwrotnice i wykładajnice muszą być ustawione w położeniu sąsiednim i zamknięte.
18. Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi ładowni odbywa się z toru Nr. 1.
19. Stali odbiercy przesyłek, którzy służą na stacji obsługującej ładownię świadczą według wzoru Nr. 22 DKP odbieru przesyłek dokonują bezpośrednio od kier. pec. na torze na i wyładunkowym. Pozostali odbiercy, odbieru przesyłek dokonują na stacji Jędrzejów Wąski na posadach ogólnych.
20. Przed wyprawieniem pociągu towarowego, który ma dokonać obsługi ładowni Metkewice, dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski lub post. zap.w. Umianowice, wręcza kier. pec. wykaz zdawczy R-25 na wagony podlegające przekazaniu na ładowni. Odbier przesyłki potwierdza przedstawiciel odbiercy na tym wykazie.

21. Sprawdzanie prawidłowości załadunku, opóźnienia oraz stanu wagonów zabieranych z ładowni, należy do obowiązku druż. kand., a wagonów przeznaczonych do podstawienia na ładownię do obowiązku rewidenta wagonów i kier. pcc. przyjmującego wagony.
22. Po przybyciu pociągu do stacji Jędrzejów Wąski oglądanie post. zapow. Ustienowice, kierownik pociągu zgłasza dyż. ruchu wykonanie polecenia, oraz zwraca komplet kluczy ozłakowych za pokwitowaniem w raporcie z jazdy i potwierdzony przez odbiercę wykaz zdawczy R-25. Jeżeli pociąg obsługujący ładownię przybył do post. zapow. Ustienowice, to dyżurny ruchu w treści telefonogramu oznajmiającego przybycie pociągu dodaje "z kluczami".
23. Kierownik pociągu obsługującego ładownię po przybyciu pociągu do stacji Jędrzejów Wąski lub post. zapow. Ustienowice obowiązany jest służyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów na ładowni.
24. Pociągi obsługujące ładownię przyjmowane są na stacji Jędrzejów Wąski i post. zapow. Ustienowice zgodnie z działkami 14, 16, 18, 19 i 20 regulaminu technicznego stacji.
25. Ładownia Motkewice służy jednocześnie jako przystanek osobowy. Przystanek w perze dziennej jest obsadzony z odprawą podróży w ograniczonym zakresie. W perze nocnej, odprawa podróży dokonywana jest przez druż. kand. w pociągach. Postój pociągów osobowych przewidziany jest bezkładowo jazdy pociągów.
26. Przystanek posiada pudło wagonowe przystosowane jako przechowalnia dla podróży.
27. Sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym ładowni należy do Zawiadowcy stacji Jędrzejów Wąski. Oględziny rozjazdów i utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów należy do terytorz. Odc. Utrzy. E.D. w Jędrzejowie.
28. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski lub post. wdutyp zapow. Ustienowice wyprowadzając pociąg który ma obsługiwać ładownię, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest ją pouczyć za pokwitowaniem.

pracy manewrowej na stacji.

1. Stacja Jędrzejów Wąski stanowi jeden rajon manewrowy.
2. Do rajonów manewrowych należą wszystkie tory stacyjne wąskie i bezznice.
3. Obowiązki adprawiaczy pociągów pełnią dyżurni ruchu.
4. Drużyna manewrowa składa się z ustawiacza i jednego manewrowego.
5. Praca manewrowa wykonywana jest ~~przez zespół~~ ^{kol. manewrowy} manewrowymi.
6. W czasie pracy manewrowej wykonywana jest obsługa torów przeładunkowych, bezznice, oraz formowanie i rozformowywanie pociągów towarowych.
7. Zarządzanie rozpoczęcia i czasu trwania pracy manewrowej należy do dyżurnego ruchu. Ogólny nadzór nad całością pracy manewrowej sprawuje dyżurny ruchu, a bezpośrednio kierownictwo i nadzór nad manewrami należy do ustawiacza, który jest obecny przez cały czas trwania manewrów przy manewrującym taberze.
8. Płazy hamulcowe znajdują się w dwóch punktach: jeden przed wejściem do dyżurnego ruchu w ilości 6 sztuk, drugi zaś przy ~~koście~~ ^{Nr. 15} zwrotnicy również w ilości 6 sztuk.
9. Uszkodzone płazy hamulcowe należy zabrać do magazynu podręcznego celam wymiany w godzinach pracy biurowej.
10. Po zakończeniu pracy manewrowej drużyna manewrowa winna płazy hamulcowe znieść do stojaków, a zwrotniczy obowiązany jest sprawdzić czy płazy hamulcowe znajdują się w oznaczonym miejscu i w komplecie.
11. W przypadku przycisnięcia płazu hamulcowego kołem wagonu, należy póż usunąć przez zapchnięcie wagonu drągami żelaznymi z zachowaniem przepisów RHP. Nie wolno zostawiać póż hamulcowych przycisniętych kołami wagonu.
12. W czasie pracy manewrowej zwrotnice w torach głównych wobec jadących w stronę przebiegu obsługuje zwrotniczy, a w torach bezznicowych obsługiwania zwrotnice należy do obowiązków drużyny manewrowej.
13. Sprzęganie i rozprzęganie taberu przetaczanego dokonuje drużyna manewrowa.
14. Praca manewrowa na torach Nr. 4, 6, 8 i 10 należy wykonywać

z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na brak przepidowej skrajni torów przeładunkowych oraz znajdowanie się słupów oświetleniowych na międzytorzach.

15. Manewrowanie po torach głównych jest ~~zabronione~~ za każdorazowego ~~zabronione~~ dozwolone do żurnego ruchu w przypadku konieczności przejazdu lokomotywy manewrowej na tory warsztatowe, wyciągania wagonów z warsztatów i wystawianych wagonów przeznaczonych na bocznicę lub ściągnięcia z bocznic.

16. W jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach można przetestować nie więcej jak 16 osi.

17. Wykonywanie manewrów odwrócenia na torach stacyjnych jak i bocznicach jest wzbronione.

18. Praca manewrowa na torach stacyjnych z uwagi na ograniczoną widzialność nie może się odbywać z szybkością przekraczającą 15 km/godz., zaś na torze Nr. 6 i 12 tylko do 5 km/godz.

19. Przed wjazdem na tory przeładunkowe rampowe, ustawiać obowiązany jest uprzedzić magazyniera w celu zarządzenia wstrzymania pracy ~~manewrowej~~ przeładunkowej i unieszkodliwienie się robotników ~~z~~ z międzytorza.

20. W przypadku wykonywania obsługi torów Nr. 16 i 18, przed zamierzeniem wjazdem na te tory obowiązany jest uprzedzić wysłanym manewrowego na przejazd niestrzeżony przecinający ulicę Piłsudskiego. Zadaniem manewrowego jest dezaktywowanie przejazdu w czasie obsługi wysłanionych torów.

Manewry na przejeździe należy przerywać co 15 minut dla umożliwienia korzystania z przejazdu pojazdów drogowych.

21. Wyjazd składu manewrowego na odstęp poza estakadę zwrotnicę wyjazdową, ~~to może~~ nastąpić po uprzednim uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu sąsiedniego post. zapow. i wydaniu rozkazu szczególnego drużynie manewrowej.

22. Po zakończeniu manewrów zabezpieczenie od zbiegnięcia wagonów przez sprzęgnięcie ze sobą, zahamowanie, podklinowanie zamknięcie wyłączenie przed przekazaniem służby następnej zmianie należy do obowiązków drużyny manewrowej.

23. Ze względu na istniejące opóźnienia pozostawianie wagonów na torach stacyjnych w czasie manewrów bez uprzedniego zabezpieczenia przed zbiegnięciem jest niedozwolone.

24. Manewry wykonywane siłą ludzką przez robotników przeładunkowych na torach przeładunkowych, winny się odbywać pod osobistym nadzorem magazyniera, po uprzednim zgłoszeniu czasu rozpoczęcia dyżurnemu ruchowi.

25. Wagony połączone samym ładunkiem można przetestować w liczbie

4-ch. Wagami połączonym samym ładunkiem nie wolno przetrząsać innych wagonów.

26. Formowanie składów pociągów winno być prawidłowe przez grupowanie na kierunku i na stacji przeznaczenia.
27. Wobec specyficznych warunków i braku skrajni na warszawskich napraw parowozów i wagonów, przedstawianie wagonów do naprawy i zbieranie z naprawy dokonuje drużyna manewrowa, zaś zbieranie z hal naprawczych winno się odbywać pod nadzorem Kierownika Robót.-
28. W czasie jazdy manewrowych po torze Nr. 20 i 22, przejazd niestrzeżony prowadzący do Składu Opalu węgla deputatowego winien być dozorowany przez manewrowego.
29. Zakończenie formowania składu pociągów rozpoczynających bieg, winno nastąpić przynajmniej na 30 minut przed jego wyprowadzeniem.

=====

1. Skład pociągu ratunkowego ustawiony jest na torze Nr. 301 Dojazd na tor Nr. 301 od strony stacji po torze 22 lub 24.
2. W skład pociągu ratunkowego wchodzi dwa wagony ratunkowe.
3. Pociąg ratunkowy obsługuje odcinek Jędrzejów - Chmielnik i Jędrzejów - Pińczów.
4. Alarma dla pociągu ratunkowego zarządza dyspozyter lekarmetymwni po telefonicznym otrzymaniu zawiadomienia od dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów Wąski przez wysłanie gońca do pracowników, którzy obowiązani są brać udział w drużynie ratunkowej. W godzinach pracy warsztatów lekarmetymwni dyspozyter lekarmetymwni zarządza alarm przez uruchomienie syreny sygnałowej w lekarmetymwni.
5. Zbiórka drużyny ratunkowej odbywa się w lekarmetymwni.
6. Postój pociągu ratunkowego na torze Nr. 301 winien być ochroniony przed najechaniem innego taberu przez utrzymanie zwrotnic Nr. 301, 22 i 23 w położeniu zasaśniczym wskazanym w dziale 11-tej niniejszego regulaminu. Nie mogą być wstawiane na tor ten wagony uszkodzone uniemożliwiające wyciągnięcie wagonów pociągu ratunkowego.
7. O każdorazowym uruchomieniu pociągu ratunkowego, należy zawiadomić telefonicznie Zawisawcę Odcinka Drogowego.-

=====

1. Na stacji Jędrzejów Wąski znajdują się:
 - a/ u dyżurnego ruchu - skrzynka sanitarna i niesz w kasie biletowej,
 - b/ w biurze przeładunku szafka sanitarna i niesz sanitarna.
 - c/ po jednej apteczce i niesz sanitarna w pociągu osobowym.
2. O użyciu środków sanitarnych na stacji decyduje Zawisławca stacji, a w czasie jego nieobecności dyżurny ruchu.
3. Przeznaczani w zakresie udzielania pierwszej pomocy są Zawisławca stacji, jego Zastępca, dyżurni ruchu i magazynierzy.
4. W razie wypadku należy wzywać pogotowie P.K.P. przy ambulatorium P.K.P. w Jędrzejowie w godzinach od 7-18, a w pozostałym czasie pogotowie miejscskie.
5. W razie stwierdzenia zgonu w wagonie, wagon należy wyłączyć z pociągu. O wypadku należy powiadomić M.O., K.M.O. i Prokuraturę powiatową w Jędrzejowie i Lekarza Rejonowego.
6. Lekarz Rejonowy P.K.P. dr. Pietrucha Władysław zamieszkały w Jędrzejowie ul. Czerwonej Armii 44 telefon 322. Pielęgniarki: ob. ob. Butenka Zofia zam. w Jędrzejowie ul. Okrzei Nr. 85 i Karol Helgerzeta zam. w Jędrzejowie ul. Dom Kolejowy Nr. 13.
7. Najbliższy szpital kolejowy mieści się w Krakowie ul. Waryńskiego 43. Ambulatorium P.K.P. z punktem aptecznym w rejonie stacji. Apteki społeczne: Jędrzejów ul. Rynek 5 i ul. Kościelna Nr. 34.

1. Remiza ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w odległości 300 m od dyżurnego ruchu.
2. Klucze od remizy przeciwpożarowej są przechowywane w szafce w lokalu przy remizie, gdzie jest stały dyżur strażaka.
3. Sprzęt przeciwpożarowy jest rozmieszczony:
 - a/przy stacji skrzynka z piaskiem, w biurze dyżurnego ruchu gaśnica pianowa i hydrantka,
 - b/przy magazynie towarowym, skrzynia z piaskiem, dwie tłuszcze i dwa beczki, a w biurze kasy towarowej - gaśnica pianowa i hydrantka.
 - c/w kasie stacyjnej gaśnica pianowa i hydrantka,
 - d/w lokalu robotników przeładunkowych gaśnica pianowa i hydrantka.
4. Najbliższe studnie znajduje się naprzeciw dyżurnego ruchu w odległości 40 m, zbiornik wodny w odległości 90 m. Ciepły hydrant na międzytorzu toru Nr. 1-3 i 1-2 oraz przy torze Nr. 301. W rejonie lokomotywni jeden żuraw o wydajności 18 m³ wody na godz.
5. Na wypadek pożaru należy zawiadomić telefonicznie strażaka, który uruchomi syrenę alarmową.
6. W razie pożaru należy zawiadomić Zawiadostwo stacji, zwierzchnika danej jednostki służbowej, na której terenie powstał pożar Me i KMO.
7. O wezwaniu straży miejskiej w zależności od rozmiaru pożaru decyduje Komendant straży.
8. Główny wyłącznik prądu elektrycznego znajduje się przy transformatorze koło lokomotywni w odległości 100 m.
9. W wypadku powstania pożaru na szlaku, dyżurny ruchu zawiadomia telefonicznie dyrektora przewozów WKD i straż pożarną i w zależności od sytuacji uruchamia się pociąg ratunkowy.
10. Do czasu przybycia straży pożarnej P.K.P. wszyscy pracownicy będący w służbie są obowiązani brać czynny udział w gaszeniu pożaru pod kierownictwem dyżurnego ruchu.
11. Na terenie stacji zabrania się wzniesienia ognia, szczególnie przy magazynie towarowym, przy magazynie ze smarami i naftą i na torach przeładunkowych. Zabrania się używania lamp z otwartym ogniem przy przeładunku towarów łatwopalnych lub niebezpiecznych / siarka, sepetra, sien, torby papierowa, worki/. Zabrania się palenia ty

ognie w pobliżu miejsc z materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi.

12. Po ukończeniu pracy w lokalach służbowych, należy wygasić ogień w paleniskach, pozamykać drzwi palenisk i popielników pieców. Materiały łatwe palno przechowywać zdaleka od ognisk i palenisk oraz pieców. Ścisłe przestrzegać zakazu palenia tytoniu w miejscach zastawionych. Obchodzić się ostrożnie z latarkami karbidowymi i według nich dopuszczając stopniowo, żeby nie spowodować rozerwania zbiornika.

jazd lokomotyw /wagónów towarowych/ na stacji.

=====

1. Zjazd lokomotyw od pociągów osobowych i towarowych kończących i rozpoczynających bieg odbywa się na torach Nr. Nr. 1, 2 i 3.
2. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy ze składem pociągu należy do drużyny kondukterskiej danego pociągu. Łączenie i rozłączanie przewodów ogrzewczych, należy do rewidentów wagonów.
3. Przepuszczanie lokomotyw od i do pociągów dokonuje zwrotniczy na każdorazowe polecenia dyżurnego ruchu.
4. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw odprowadzanych od i do pociągów, wydaje zwrotnicznemu dyżurny ruchu z równoczesnym wręceniem odpowiednich kluczy zwrotnicowych.
5. Odprowadzanie lokomotyw od i do pociągów odbywa się po torze Nr. 1 i 14.
6. Jazdy lokomotyw od i do punktu kontrolnego są pilotowane przez zwrotniczego. Szybkość jazdy lokomotyw winna być ograniczona do 5 km/godz.
7. Zwrotnice na terenie lokomotywowni obsługiwane są przez palaczy lokomotywowni.
8. W razie nagle potrzebującej pomocy włączenia brekardów do pociągów, zbieranie ich odbywa się z toru 4, 6 i 10 znajdujących się po drodze przebiegu z punktu kontrolnego do składu pociągu.
9. Punkt kontrolny jest użytkowany przy torze Nr. ~~304~~ 24 przed zwrotnicą Nr. ~~307~~ 22.
10. Przejazd lokomotywy przez punkt kontrolny zgłasza dyżurnemu ruchu zwrotniczy.
11. Lokomotywy przeznaczane do prowadzenia pociągów oczekują wyjazdu na torze Nr. 304 przy punkcie kontrolnym.
12. Przed przewidzianym w rozkładzie jazdy odjazdem pociągów, lokomotywę należy przepuścić do pociągu towarowego na 15 minut, a do pociągu osobowego na 20 minut. W porze zimowej - w okresie ogrzewania składów pociągów osobowych, lokomotywę należy przepuścić do pociągu na 30 minut przed jego odjazdem ze stacji.
13. Rejestrowanie czasu wyjścia i wjazdu lokomotyw na punkt kontrolny prowadzi dyżurny ruchu.

- 587- -

zał. Nr. 46.

Wydawanie ostrzeżeń drużyną pociągową.

=====

1. Do nadawania telegramów według skróconego adresu liczbowego czterech z żądaniem wydawania ostrzeżeń, upoważniony jest zwiadowca stacji, a w razie jego nieobecności dyżurny ruchu.
2. Na stacji prowadzi się dwie książki ostrzeżeń dla kierunku Umianowic i Jędrzejowa Normalnego oddzielnie.
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchu w zaisie i jest odpowiedzialny za prawidłowe jej prowadzenie.
4. Rozkazy szczególne wystawia i doręcza drużynie pociągowej osobiście dyżurny ruchu.
5. Nowe wprowadzone ostrzeżenia przy przekazywaniu służby dyżurny ruchu zaznacza w dzienniku ruchu R-1 i w dzienniku zapowiadania pociągów dla danego szlaku.
6. Ostrzeżenia obowiązujące na następny miesiąc przenosi w książki ostrzeżeń dyżurny ruchu pełniący dyżur w noc przejściową miesiąca kalendarzowego.

R E G U L A M I N

przewodzenia ruchu pociągów i taberu maszynowego na Łącznicy
Jędrzejów - Jędrzejów Wąski /splocie torów normalnego i wąskotorowego

O p i s o g ó l n y

1. Stacja Jędrzejów i Jędrzejów Wąski są punktami stycznymi kolei normalnotorowej i wąskotorowej.
2. Odległość od końca oporowego toru wąskiego Nr.103 w rejonie stacji Jędrzejów do osi st.Jędrzejów Wąski wynosi 872.5 m.
3. Łącznicę pomiędzy Jędrzejowem a st.Jędrzejów Wąski tworzą:
 - a/ Tor Nr.14 odgałęziający się od toru Nr.6 bocznego stacji Jędrzejów zwrotnicą Nr.102 do zwrotnicy Nr.104 na klm.0.137 łącznicy.
 - b/ tor szlakowy od zwrotnicy Nr.104 do zwrotnicy 111a w obrębie stacji Jędrzejów Wąski. Tor szlakowy jest spletem toru normalnego i toru wąskiego od km. 0.137 do 0.578 /jeden tor wąski i dwa tor normalne kolei z których jeden jest wspólny dla taberu Wąskiego.
 - c/ Od zwrotnicy Nr.104 w rejonie stacji Jędrzejów odgałęziają się tory wąskie 101,103 Od zwrotnicy Nr.111a w rejonie stacji Jędrzejów Wąski odgałęziają się tory normalne Nr.402, 402a, i 404.
 - d/ Od toru szlakowego na km.0268 odgałęzia się bocznicą szlakowa "PZZ"

G r a n i c e s t a c j i.

1. Tory i zwrotnice normalne i wąskotorowe położone w obrębie stacji Jędrzejów do zwrotnicy Nr.104 włącznie należą do rejonu stacji Jędrzejów.
2. Tory i zwrotnice normalnotorowe i wąskotorowe położone w obrębie stacji Jędrzejów Wąski /Kolei Dojazdowej/ od zwrotnicy Nr.111a należą do rejonu stacji Jędrzejów Wąski.
3. Odcinek toru od zwrotnicy Nr.104 do zwrotnicy Nr.111a jest szlakiem
4. Na szlaku od zwrotnicy Nr.108 /wspólnej/ odgałęzia się bocznicą szlakowa "BZZ" normalnotorowa i wąskotorowa.
5. ~~Od toru Nr.101 wąskiego zwrotnicą Nr.202 odgałęzia się bocznicą wąskotorową "Sztandar Gips".~~

Tory na stacji Jędrzejów w rejonie /splocu / łącznicy.

Nr. toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa.
----------	----------------------------	-------------------------------

201	Główny zasadniczy dla pociągów pasażerskich wąskich i taberu maszynowego wąskiego rozpoczynających i kończących bieg.	
-----	---	--

203.	Główny szlakowy dla przyjęcia i wysłania pociągów wąskotorowych osobowych i taberu maszynowego.	
------	---	--

leżący od strony.

Zwrotnice i wykołajnice na łącznicy w rejonie stacji Jędrzejów.

Nr.Nr. zrw.wyk.	normalne nastawia	spesób prześt.	czy jest zamykana	czy oświetl.	klucze znajdu się.
102	na tor Nr.6	ręczny	tak	tak	w zamku zwrot Nr.104
104	na tor Nr.101w	ręczny	tak	tak	w szafce kluc: u dyż.ruchu
108	na tor Nr.101w	ręczny	tak	tak	w zamku WK3
WK3	nałożona	ręczny	tak	nie	w szafce u dy: peronowego.
202 201 wąska	na wzrost. tor 201	ręczny	tak	nie	w zamku WK401 201
203 wąska	na zwrot.	ręczny	tak	nie	w zamku WK2
WK2 wąska	nałożona	ręczny	tak	nie	w szafce u dy: peronowego
WK401 wąska	nałożona	ręczny	tak	nie	w szafce u dy: peronowego.

Obsługa, utrzymanie i oświetlenie zwrotnic i wykołajnic.

Obsługa, oświetlenie i utrzymanie w czystości zwrotnic normalnych Nr.102,108 i wspólniej Nr.104 wykołajnicy Nr.WK3 oraz obsługa i utrzymanie w czystości zwrotnic i wykołajnic wąskich Nr.202, 203, 204, WK401 należą do pracowników stacji Jędrzejów.

Obsługa, oświetlenie i utrzymanie w czystości zwrotnic normalnych 101a,112,113 należy do pracowników stacji Jędrzejów Wąski.

Tory na sta-ji Jędrzejów Wąski w rejonie łącznicy.

Nr. toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Depuszczalna skrajnia ulgowa.
402	Przeładunkowy. Służy do przeładunku przesyłek z wagonów normalnych do wagonów wąskich i odwrotnie, oraz przesyłek ciężkich przeładowywanych przez dźwig o udźwigu 3 tony.	
402a	Przeładunkowy. Służy do przeładunku przesyłek z wagonów normalnych i odwrotnie oraz przesyłek sieżakowych węgla wyladowywanego na skład opału WMD Jędrzejów Wąski.	
404	Przeładunkowy. Służy do przeładunku przesyłek z wagonów normalnych do wagonów wąskich i odwrotnie.	

Zwrotnice i wykoje na stacji Jędrzejów Wąski w rejonie łącznicy

Nr.Nr.	normalne	sposób	czy jest	czy oświetlona	klucze znajdują się
zwr.wyk.	nastawia.	przest.	zamykana		
111a	na tor Nr.1 wąski	ręczny	tak	tak	klucz znajduje się na tablicy klucz.u dyż.ruc! st.J-ów Wąski.
112	na tor Nr. 404 norm.	ręczny	nie	nie	
113	na tor Nr. 402 norm.	ręczny	nie	nie	

Profil podłużny toru łącznicy wskazany jest na planie schematycznym stacji Jędrzejów Wąski:

a) Od zwrotnicy Nr.102 odgałęziającej łącznicę-poziom na długości 56 m. spadek 2.6 o/oo na długości 140m. w kierunku st.Jędrzejów Wąski, poziom na długości 60m. spadek 5 o/oo do samych operów torów Nr.402a i 404 na długości 427 m.

Na torze łącznicy znajdują się przejazdy:

a/. niestrzeżony na km.0.060, 0.633

b/. strzeżony na klm. 0.222

Tory na terenie łącznicy są oświetlone elektrycznie.

Wskazówki szczegółowe związane z prowadzeniem ruchu pociągów i taboru manewrowego po łącznicy.

1. Po łącznicy mogą kursować lokomotywy serii Ty2, Ty43, Td20 i wszystkie serie parowozów wąskich.
2. Szybkość jazdy ograniczona dla pociągów wąskich 30 km/godz. dla taboru manewrowego 5 klm/godz.
3. Wymagany dla taboru manewrowego procent ciężaru hamującego wynosi 6.
4. Osygnalizowanie końca pociągu-taboru manewrowego kursującego pomiędzy Jędrzejowem a Jędrzejowem Wąskim zgodnie z obowiązującymi przepisami sygnalizacji.
5. Po łącznicy mogą kursować składy pociągów-taboru manewr.w ilości 30.
6. Tabor manewrowy obsługiwać drużyna manewrowa a ustawiać przy jazdach po łącznicy pełni czynności kierownika pociągu.
7. Przed wjazdem na przejazd niestrzeżony na łącznicy winien być uprzednie wstrzymany ruch kołowy i pieszy, wykonanie czego należy do ust. Wjazd na przejazd strzeżony dozwolony tylko przy zamkniętych zapora przejazdowych-postanowienie to obowiązuje drużynę parowozową i manewrową,
O odjazdach pociągów z Jędrzejowa, drużnik przejazdowy powiadamiany jest telefonicznie przez dyżurnego ruchu peronowego.
O odjazdach pociągów z Jędrzejowa Wąskiego przejazdowy powiadamiany jest telefonicznie przez dyżurnego ruchu st.Jędrzejów Wąski.

Sposób prowadzenia ruchu.

1. Na łącznicy może jednocześnie znajdować się tylko jeden pociąg - skład manewrowy.
2. Podstawą prowadzenia ruchu pociągów - składów manewrowych, jest zapowiadanie telefoniczne jak na linii jednotorowej.
3. W odniesieniu do składów manewrowych kolei normalnej lub wąskiej w telegramach zapowiadawczych należy stosować "pc....."- skład manewrowy z tym, że ustala się kolejną numerację dziennika.

- a. dla taboru normalnego od Nr. 1 do Nr. 100
 - b. dla taboru wąskiego od Nr. 100 do Nr. 200
- W telegramach zapowiadawczych dotyczących pociągów Kolei Wąskiej stosować numerację zgodnie z rozkładem jazdy.
4. Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów Wąski mając do wyprawienia pociąg-skład manewrowy żąda telefonogramem od dyżurnego ruchu stacji Jędrzejów zgody na wyprawienie go. Dyżurny ruchu st. Jędrzejów po otrzymaniu zapytania na wyprawienie pociągu-składu manewrowego zamawia drogę przebiegu u dyżurnego ruchu peronowego a po otrzymaniu zgłoszenia o przygotowaniu drogi przebiegu, daje zgodę na wyprawienie pociągu-taboru manewrowego. Odjazd pociągu-składu manewrowego dyżurny ruchu st. Jędrzejów Wąski oznajmia do dyżurnego ruchu st. Jędrzejów i od niego otrzymuje potwierdzenie przybycia.
- Dyżurny ruchu stacji Jędrzejów mając do wyprawienia pociąg-skład manewrowy żąda zgody od dyżurnego ruchu st. Jędrzejów Wąski na wyprawienie go. Dyżurny ruchu st. Jędrzejów Wąski mając przygotowaną drogę przebiegu telefonicznie daje zgodę na wyprawienie pociągu-składu manewrowego. Odjazd pociągu-składu manewrowego dyżurny ruchu st. Jędrzejów oznajmia do dyżurnego ruchu st. Jędrzejów Wąski i od niego otrzymuje potwierdzenie przybycia.
5. Z uwagi na małą odległość pomiędzy posterunkami zapowiadawczymi Jędrzejów i Jędrzejów Wąski i konieczność uprzedniego przygotowania drogi przebiegu, telefonogram z żądaniem przyjęcia pociągu należy przekazać sąsiadniemu posterunkowi na 30 min. przed zamierzonym wysianiem pociągu - składu manewrowego.
 6. Wjazd pociągu - składu manewrowego może nastąpić:
 - a. na stacji Jędrzejów - po daniu sygnału ręcznego "Do mnie" przez zwrotniczego stojącego obok zwrotnicy Nr. 104.
 - b. Na stacji Jędrzejów Wąski - na sygnał ręczny "Do mnie" dany przez zwrotniczego stojącego obok zwrotnicy Nr. 111a. Bez sygnału ręcznego "Do mnie" danego przez zwrotniczego, wjazdy poza zwrotnice 104 lub 111a są zabronione.
 7. Wjeżdżające pociągi pasażerskie na obu stacjach spotykają na peronie w Jędrzejowie - dyżurny ruchu peronowy, w Jędrzejowie Wąskim - dyżurny ruchu.
 8. Odjazdy pociągów - składów manewrowych z Jędrzejowa mogą nastąpić tylko na rozkaz szczególnie "S" z wypełnieniem rubryki 2 wypisany przez dyżurnego ruchu peronowego z polecenia dyżurnego ruchu oraz na sygnał "Makaz jazdy" dany przez dyżurnego ruchu peronowego na polecenie dyżurnego ruchu a z Jędrzejowa Wąskiego na wydane pozwolenie na wyjazd pociągu i na sygnał "Makaz jazdy" dany przez dyżurnego ruchu. W pozwoleniu wydanym dla pociągu normalnego w rubryce "Inne zarządzenia i uwagi" należy dopisać "Wyjazd z toru nie posiadającego semafora wyjazdowego".
 9. W przypadku nastąpienia przerwy łączności telefonicznej ruch pociągów - składów manewrowych może odbywać się wyłącznie na podstawie pisemnego pobouznienia pomiędzy dyżurnymi ruchu posterunków zapowiadawczych Jędrzejów i Jędrzejów Wąski.

Drogi przebiegu dla pociągów i taboru kursującego po łącznicy w okręgu stacji Jędrzejów.

- a/ dla wjazdu na tor Nr. ~~103~~ wąski: 108+, 104+, 203+, ~~202~~, 201+.
- dla wjazdu na tor Nr. 103 wąski: 108+, 104+, 203-.
- b/ dla wjazdu pociągu lub taboru wąskiego z toru Nr. ~~103~~: 108+, 104+, ~~203~~, ~~202~~, 201+ (wskazano)
- z toru Nr. 103 wąskiego: 108+, 104+, 203-.
- c/ dla wjazdu taboru normalnego: 108+, 104-, 102-.
- dla wjazdu taboru normalnego: 108+, 104-, 102-.

Drogi przebiegu dla pociągów i taboru kursującego po łącznicy
w okręgu stacji Jędrzejów Wąski.

- a/ dla wjazdu na tor Nr1 wąski: 111a+, WK1+, 1a+, 2+, 3+, 6+, 5+, 7+, WK2+
dla wjazdu na tor Nr.3 wąski: 11a+, WK1+, 1a+, 2-, 5+0, 6+0.
dla wjazdu na tor Nr.3 wąski: 111a+, WK1+, 1a+, 2+, 3-, 4+.
- b/ dla wjazdu lub wyjazdu taboru manewrowego normalnotorowego
z toru Nr. 402a: 111a-, 112-, 113-.
z toru Nr. 404 : 111a-, 112+.

1. Nadzór techniczny, utrzymywanie torów łącznicy, torów normalnych
zwrotnic Nr.102, 104, 108, 111a, 113, WK3 należy do zawiadowcy
odcinka drogowego w Jędrzejowie a urządzenia zabezpieczające ruch
pociągów do zawiadowcy Odcinka Sygnalowego w Sitkowie z siedzibą
w Kielcach.

Regulamin niniejszy obowiązuje zawiadowców stacji, dyżurnych
ruchu, drużyny manewrowe i konduktorskie stacji Jędrzejów i
Jędrzejów Wąski.

RS *[signature]*

po RK.10 *[signature]*

MK-3 *[signature]*

AK9 *[signature]*

WRS *[signature]*

WRK *[signature]*

Miesiąc	dni miesiąca	godzina		ileść godzin palenia w ciągu		
		zapał.	gasz.	deby	miesiąca	kwartału
Styczeń	1 -15	16,00	6,45	14,45	449,15	
	16 -31	16,15	6,30	14,15		
Luty	1 -15	16,45	6,00	13,15	373,45	
	16 -29	17,15	5,45	12,30		
Marzec	1 -15	17,45	5,15	11,30	340,30	1163,30
	16 -31	18,15	4,45	10,30		
Kwiecień	1 -15	18,45	4,00	9,15	262,30	
	16 -30	19,15	3,30	8,15		
Maj	1 -15	19,45	2,45	7,00	197,00	
	16 -31	20,15	2,00	5,45		
Czerwiec	1 -15	20,45	1,45	5,00	142,30	602,00
	16 -30	21,00	1,30	4,30		
Lipiec	1 -15	20,45	1,45	5,00	163,00	
	16 -31	20,30	2,00	5,30		
Sierpień	1 -15	20,00	2,30	6,30	217,30	
	16 -31	19,45	3,15	7,30		
Wrzesień	1 -15	19,00	3,45	8,45	281,15	661,45
	16 -30	18,15	4,15	10,00		
Październik	1 -15	17,30	4,45	11,15	372,45	
	16 -31	16,45	5,30	12,45		
Listopad	1 -15	16,15	6,00	13,45	423,45	
	16 -30	15,45	6,15	14,30		
Grudzień	1 -15	15,30	6,30	15,00	469,00	1263,30
	16 -31	15,30	6,45	15,15		

Ileść godzin palenia rocznie 3692,45

Światła oszczędzaj! Bez potrzeby nie palić!

Lamp naftowych, naftowo- żarowych, elektrycznych na słupach i innych w ubikacjach służbowych, latarni na sygnałach stacyjnych, laterek ręcznych sygnałowych i wagonów osobowych.

Miesiące	Dni miesiąca	godzina		ileść godzin palenia w ciągu						
		zapal.	gasz.	deby	miesiące	kwartału				
Styczeń	1 -15	15,30	7,15	15,45	480,15	1254,30				
	16 -31	13,45	7,00	15,15						
Luty	1 -15	16,15	6,30	14,15	402,45		1254,30			
	16 -29	16,45	6,15	13,30						
Marzec	1 -15	17,15	5,45	12,30	371,30			1254,30		
	16 -31	17,45	5,15	11,30						
Kwiecień	1 -15	18,15	4,30	10,15	292,30				1254,30	
	16 -30	18,45	4,00	9,15						
Maj	1 -15	19,15	3,15	8,00	228,00					1254,30
	16 -31	19,45	2,30	6,45						
Czerwiec	1 -15	20,15	2,15	6,00	172,30	693,00				
	16 -30	20,30	2,00	5,30						
Lipiec	1 -15	20,15	2,15	6,00	194,00		693,00			
	16 -31	20,00	2,30	6,30						
Sierpień	1 -15	19,30	3,00	7,30	248,30			693,00		
	16 -31	19,15	3,45	8,30						
Wrzesień	1 -15	18,30	4,15	9,45	311,15				753,45	
	16 -30	17,45	4,45	11,00						
Październik	1 -15	17,00	5,15	12,15	403,45					753,45
	16 -31	16,15	6,00	13,45						
Listopad	1 -15	15,45	6,30	14,45	453,45	753,45				
	16 -30	15,15	6,45	15,30						
Grudzień	1 -15	15,00	7,00	16,00	500,00		1357,30			
	16 -31	15,00	7,15	16,15						

Ileść godzin palenia 4058,45

Światła oszczędzać! Bez potrzeby nie palić!

STAJA K. B.
Jednostka

STAJA K. B.
Jednostka