Egzemp. - K

Regulamin techniczny st. Pińczów

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w LUBLINIE
ODDZIAŁ PRZEWOZÓW
w Zarząd Kolei Dojazdowych
w CHEŁMIE

K

Do użytku służbowego

Egz. „K"

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji / post. odgał. PIŃCZÓW — P (skrót nazwy)

pośrednia — rodzaj stacji (post. odgał.) — I (klasa stacji)

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 78 stron

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik) stacji		29.06.72
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu		30.06.72
Zawiadowca odcinka łączności		
Zawiadowca odcinka drogowego		05.07.72
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		30.6.72
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni		30.6.72
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu		30.6.72
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu		30.6.72
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy		30.6.72
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji		30.06.72

Sprawdził ref. techn. PO PKP Chełm dn. 11.07.72 r.

Naczelnik Oddziału Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Lublinie
Zarząd Kolei Dojazdowych w Chełmie

Zatwierdzam, dnia 11/07 1972 r.

Naczelnik Oddziału Przewozów

INSPEKTOR

PKP Seria R Nr 143
DKP Nr 1031 III-63 1.600 ks. a 14 kart piśm. kl. III 70 g

Lp.	TREŚĆ	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	14
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	14
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	~~16~~ 15
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	~~16~~ 15
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	16
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	17
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	18
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	19
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	20
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	21
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	21
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	22
24	Oświetlenie na stacji	22
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	25
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	28
27	Najbliższa pomoc techniczna	30
28	Inne urządzenia na stacji	31
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	31
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	32
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	33
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	34

L.P.	TREŚĆ	Strona
33	Wykaz podziału pracy	35 - 41
34	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności	43 - 44
35	Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" w Pińczowie	45 - 47
36	Regulamin obsługi bocznicy Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" w Młodzawach	49 - 53
37	Regulamin obsługi post. odstęp., ładowni i przyst. osobowego Młodzawy	55 - 58
38	Regulamin techniczny przyst. osob. Mozgawa	59
39.	Regulamin obsługi post. odstęp., ładowni i przyst. osobowego Chroberz	61 - 64
40	Regulamin pracy manewrowej na stacji	65 - 66
41	Pomoc lekarska i sanitarna	67
42	Ochrona Przeciwpożarowa	69
43	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym	70
44	Regulamin obsługi przejazdu	71 - 74
45	Kalendarz Oświetlenia /ramowy /1	75
46	Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 2	77

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
– 8915	Umianiwice - Cudzynowice	jeden	trzecia trzecia

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	6
Umianowice "W" post.zap.	stale	zapowiadania telefonicznego	1	1	
Wiślica "W" stacja	stale	zapowiadania telefonicznego	1	1	

3. Zakres czynności stacji

Stacja jest czynna stale. stacja wykonuje czynności ekspedycyjne w pełnym zakresie. Ekspedycja towarowa czynna jest w godz.8-12.i od 14-18. Odprawa osób i bagażu odbywa się w ciągu całej doby. Odprawa przesyłek ekspresowych odbywa się w godzinach od 7-9, od 14-16 i 19-20^{30}. Stacja posiada centralkę 10 gniazdkową dla celów korespodencyjnych, aparat telefoniczny dla zapowiadania pociągów oraz łączność selektorową z dyspozytorem ruchu.
Na stacji przeprowadzona jest szczegółowa próba hamulców zespolonych przez drużyny pociągowe poc.transporterowych.

4. W skład stacji wchodzą

Stacja pod względem ruchowym stanowi jedną grupę torów, które służą do przyjmowania, wyprawiania i przepuszczania pociągów osobowych i towarowych. Stacja pod względem organizacyjnym stanowi jednolitą komórkę wykonującą czynności połączone.

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) / czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
Bocznica Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" Pińczów	stacyjne czynna	ograniczeń nie ma	0,132	
" WU" Młodzawy	szlakowa czynna	ograniczeń nie ma	7,57	
Bocznica Gminnej Spółdzielni "Samopomoc Chłopska" Młodzawy	szlakowa czynna	ograniczeń nie ma	7,57	
"WU" Chroberz	szlakowa czynna	ograniczeń nie ma	14,73	

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) / rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6
Młodzawy posterunek odstępowy "WŁ" i p.o.	km 16478 Pińczów - Wiślica p.o.	Post.odst. i "WU" czynny stale okres.	kasjer bil. drużyna pociągowa		
Mozgawa p.o.	km 19609 Pińczów - Wiślica	zamknięta	drużyna konduktorska		
Chroberz posterunek odstępowy "WU" i p.o.	km 23647 Pińczów - Wiślica p.o.	Post.odst. i "WU" czynny stale okresowo	kasjer bil. drużyna konduktorska		

7. Pojemność stacji

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		47
Normalna pojemność stacji		28
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	2
	i towarowych	1
	tylko towarowych	3

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1	Główny zasadniczy do przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych z i do Umianowic i Wiślicy	
2	Główny dodatkowy do przyjmowania i wyprawiania pociągów towarowych z i do Umianowic i Wiślicy	
3	Główny dodatkowy do przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych z i do Umianowic i Wiślicy	
4	Odstawczy	
5	Postojowy	
6	Ogólno na i wyładunkowy	
8	Ogólno na i wyładunkowy	

Uwagi: Dla przyjmowania pociągów z ładunkiem niebezpiecznym wyznacza się tor Nr 1.

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Stacja Pińczów pod względem ruchowym stanowi jeden posterunek ruchu	"P"	8.915	jeden dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy	od zwrotnicy Nr 1 km 8.482 do zwrotnicy Nr 101 km 9.047

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4
Stacja Pińczów stanowi jeden rejon manewrowy od zwrotnicy Nr 1 do zwrotnicy Nr 101	nie ma nie ma	Manewry wykonują parowozy pociągowe	Manewry wykonuje drużyna konduktorska w składzie jeden kierownik pociągu i jeden hamulcowy.

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Na tor Nr 1	r	latarnię	nafta / stale	na tabl. kluczow. u dyż. ruch	na tabl. kl.u dyż. ruchu	zamknięta
2	Na zwrotnicę Nr 3	r	- " -	nafta / stale	w zamku W K 1	- " -	- " -
3	Na zwrotnicę Nr 2	r	- " -	nafta / stale	na tabl. kl.u dyż. ruchu	- " -	- " -
4	Na zwrotnicy Nr 5	r	- " -	nafta / stale	- " -	- " -	- " -
5	Na tor Nr 1	r	- " -	nafta / stale	- " -	- " -	- " -
6	Na tor Nr 4	r	- " -	nafta / stale	w zamku WK 2	- " -	
7	Na tor Nr 1	r	- " -	nafta / stale	w zamku WK 3	- " -	
8	Na tor Nr 3	r	- " -	nafta / stale	w zamku WK 4	- " -	
9	Na zwrotnicę Nr 7	r	- " -	nafta / stale	na tablicy kluczowej u dyżur. ruchu	- " -	
10	Na zwrotnicę Nr 9	r	- " -	nafta / stale	w zamku WK 5	- " -	
101	Na tor szlakowy	r	- " -	nafta / stale	w zamku WK 101	- " -	
WK 1	Nałożona na tor Nr 5	r	- " -	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżur. ruchu	- " -	
WK 2	Nałożona na tor Nr 4	r	nie	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżur.ruchu	- " -	
WK 3	Nałożona na tor Nr 4	r	latarnię	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżur. ruchu	- " -	
WK 4	Nałożona na tor Nr 5	r	- " -	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżur.ruchu	- " -	

Nr zwrotnicy	Zasadnicze położenie	Sposób przestawienia	Wyposażona w	Czy oświetlona i czym	Gdzie powinien znajdować się klucz		W czasie wolnym od przejazdu pociągu
					W czasie przejazdu	w czas. pozost.	
WK 5	Nałożona na tor Nr 8	r	latarnią	nie nie	na tablicy kluczowej ruchu	u dyż.	zamknięta
WK 101	Nałożona na tor boczny GS	r	nie	nie nie	na tablicy kluczowej ruchu	u dyż.	zamknięta

WNIA (posterunek) PINCZOW

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni (posterunku)

9

Dyżurny ruchu

Na posterunku pełni służbę w jednej zmianie jeden dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy. Obsługuje trzy aparaty telefoniczne, dwa pociągowe, jeden korespodencyjny oraz selektor. Prowadzi dziennik zapowiadania pociągów, dziennik ruchu, książkę ostrzeżeń, książkę rozmów telefonicznych, książkę przedawizacji przesyłek. Wypisuje i wydaje pozwolenia na wyjazd pociągów i rozkłady szczególne. Wydaje zwrotniczemu klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe z poleceniem przygotowania drogi przebiegu pociągu i osobiście po sprawdzeniu zawiesza je na tablicy kluczowej. Przed każdym objęciem służby wspólnie ze zwrotniczym dokonuje oględzin rozjazdów, wyniki rejestruje w Dzienniku zewnętrznych oględzin rozjazdów i potwierdza je podpisem. Przyjmuje od toromistrzów wyniki zewnętrznych oględzin rozjazdów przeprowadzonych przez nich na podległej stacji, ładowni i wpisuje do dziennika zewnętrznych oględzin rozjazdów tej ładowni. Przyjmowane i wyprawiane pociągi spotyka przed budynkiem stacyjnym i.dla pociągów wyprawianych podaje sygnał "nakaz jazdy"

Zwrotniczy

Na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu sprawdza i p rzygotowuje drogę przebiegu na wjazd i wyjazd pociągu.Utrzymuje w czystości i smaruje zwrotnice i wykolejnice, oświetla latarnie zwrotnicowe i dokręca poluzowane śruby na rozjazdach. Oczyszcza dwa razy dziennie przejazdy dróg kołowych pomiędzy rozjazdami Nr 1 i 7. Utrzymuje w należytym porządku i czystości pomieszczenia służbowe, perony, place na i wyładunkowe. Przed każdym objęciem służby wspólnie z dyżurnym ruchu dokonuje oględzin rozjazdów, wyniki rejestruje w dzienniku zewnętrznych oględzin rozjazdów i potwierdza je podpisem. W czasie pracy manewrowej, na polecenie kierującego manewrami obsługuje zwrotnicę. W porze zimowej pali w piecach pomieszczeń służbowych, a w porze ciemnej oświetla zwrotnice i sygnały.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu (lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
Od zwrotnicy Nr 1	zwrotniczy	od godz. $7^{40}-8^{00}$	do zwrotniczego
do zwrotnicy Nr 101		$19^{40}-20^{00}$	

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	4
4	Stacji K Umianowice i Wiślica	zwrotniczego	wykolejnicą i zahamowanie hamulcem ręcznym
5	St. Wiślica	zwrotniczego	wykolejnicą i hamulcem ręcznym przez zahamowanie
6	St. Umianowice	zwrotniczego	wykolejnicą i zahamowanie hamulcem ręcznym
8	St. Wiślica	zwrotniczego	wykolejnicą i zahamowanie hamulcem ręcznym

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

W razie jednoczesnego zbliżania się pociągów z kierunku Umianowic i z kierunku Wiślicy, należy przyjąć pociąg z kierunku st. Wiślica.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Na stacji ograniczeń nie ma.
2. Na odstępie Pińczów - Młodzawy zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji. Podwójna trakcja dozwolona jest na odstępie Młodzawy - Wiślica i Pińczów - Umianowice.
3. Dopuszczalna ilość osi w pociągach towarowych w kierunkach parzystego i nieparzystego wynosi 40 osi.
4. Ilość par wagonów z łączami przekątnymi załadowanych wspólnym ładunkiem może być włączona do pociągów mieszanych-trzy, towarowych - cztery .
5. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 9 ton, a dopuszczalne obciążenie na metr bieżący toru wynosi 3 tony.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
Z Umianowic na tor 1	DYŻURNY RUCHU I ZWROTNICZY	Na podstawie osobistej obserwacji toru i meldunku zwrotniczego.	Na podstawie ustnego meldunku zwrotniczego. Po upewnieniu się, że klucze zwrotnicowe wchodzące w skład drogi przebiegu znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej, i po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
Z Umianowic na tor 2			
Z Umianowic na tor 3			
Z Wiślicy na tor 1			
Z Wiślicy na tor 2			
Z Wiślicy na tor 3			
Do Umianowic z toru 1		Na podstawie osobistej obserwacji toru i meldunku zwrotniczego.	Na podstawie ustnego meldunku zwrotniczego. Po upewnieniu się, że klucze zwrotnicowe wchodzące w skład drogi przebiegu znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej i po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
Do Umianowic z toru 2			
Do Umianowic z toru 3			
Do Wiślicy z toru 1			
Do Wiślicy z toru 2			
Do Wiślicy z toru 3			

17. **Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu**

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry na torach	Należy przerwać manewry przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
1	2	3	4
Z Umianowic na tor 1	2,3,4,5,6,8	10	Polecenie przerwania pracy manewrowej dyżurny ruchu wydaje zwrotniczemu. O przerwaniu pracy manewrowej dyżurny ruchu upewnia się po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
Z Umianowic na tor 2	1,3,4,5,6,8	10	
Z Umianowic na tor 3	1,2,4,5,6,8	10	
Z Wiślicy na tor 1	2,3,4,5,6,8	10	
Z Wiślicy na tor 2	1,3,4,5,6,8	10	
Z Wiślicy na tor 3	1,2,4,5,6,8	10	
Do Umianowic z toru 1	2,3,4,5,6,8	8	Polecenie przerwania pracy manewrowej dyżurny ruchu wydaje zwrotniczemu. O przerwaniu pracy manewrowej dyżurny ruchu upewnia się po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
Do Umianowic z toru 2	1,3,4,5,6,8	8	
Do Umianowic z toru 3	1,2,4,5,6,8	8	
Do Wiślicy z toru 1	2,3,4,5,6,8	8	
Do Wiślicy z toru 2	1,3,4,5,6,8,	8	
Do Wiślicy z toru 3	1,2,4,5,6,8	8	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
Z Umianowic na tor 1	ZWROTNICZY I DYŻURNY RUCHU	Przy dobrej widzialności sprawdzeniu odbywa się na gruncie przez zwrotniczego, a z przed budynku stacyjnego przez dyżurnego ruchu. Przy złej widzialności, w porze ciemnej, w czasie przerwy lub po ukończeniu pracy manewrowej, każdorazowo przed przyjęciem lub wyprawieniem pociągu, zwrotniczy i dyżurny ruchu sprawdzają na gruncie drogę przebiegu i tor na który ma być przyjęty i wyprawiony pociąg, czy nie ma przeszkód do jego przyjęcia lub wyprawienia na całej długości toru.
Z Umianowic na tor 2		
Z Umianowic na tor 3		
Z Wiślicy na tor 1		
Z Wiślicy na tor 2		
Z Wiślicy na tor3		
Do Umianowic z toru 1		
Do Umianowic z toru 2		
Do Umianowic z toru 3		
Do Wiślicy z toru 1		
Do Wiślicy z toru 2		
Do Wiślicy z toru 3		

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
z Umianowic na tor 1	DYŻURNY RUCHU	Dyżurny ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym.
z Umianowic na tor 2		Zwrotniczy przy wjeździe poc. od strony Umianowic przy zwrotnicy Nr 1, a przy wjeździe poc. od strony Wiślicy przy zwrotnicy Nr 10 podając sygnał „do mnie" dla zbliżającego się pociągu.
z Umianowic na tor3		
z Wiślicy na tor 1		
z Wiślicy na tor 2		
z Wiślicy na tor 3		
Do Umianowic z toru 1	ZWROTNICZY	Dyżurny ruchu na peronie przed budynkiem stacyjnym. Zwrotniczy przy wyjeździe poc. w kierunku stacji Umianowice przy zwrotnicy Nr 1. Przy wyjeździe pociągu w kierunku stacji Wiślica przy zwrotnicy Nr 10.
Do Umianowic z toru 2		
Do Umianowic z toru 3		
~~Do Umianowic~~		
Do Wiślicy z toru 1		
Do Wiślicy z toru 2		
Do Wiślicy z toru 3		

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
Z Umianowic na tor 1		Ukres rozjazdu Nr 5
Z Umianowic na tor 2		Ukres rozjazdu Nr 1
Z Umianowic na tor 3		Ukres rozjazdu Nr 4
Z Wiślicy na tor 1		Ukres rozjazdu Nr 7
Z Wiślicy na tor 2		Ukres rozjazdu Nr 3
Z Wiślicy na tor 3		Ukres rozjazdu Nr 9
Do Umianowic z toru 1		Styk rozjazdu Nr 1
Do Umianowic z toru 2		Styk rozjazdu Nr 1
Do Umianowic z toru 3		Styk rozjazdu Nr 1
Do Wiślicy z toru 1		Styk rozjyzdu Nr 10
Do Wiślicy z toru 2		Styk rozjazdu Nr 10
Do Wiślicy z toru 3		Styk rozjazdu Nr 10

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światła białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5
		nie ma		

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2
nie	ma

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
0.653	Szlak Umianowice-Pińczów	nieobsługiwany	-	-	-	służbę drogową
0.908	- " -	- " -	-	-	-	- " -
1.264	- " -	- " -	-	-	-	- " -
2.274	- " -	- " -	-	-	-	- " -
3.019	- " -	- " -	-	-	-	- " -
4.034	- " -	- " -	-	-	-	- " -
4.413	- " -	- " -	-	-	-	- " -
4.436	- " -	- " -	-	-	-	- " -
4.924	- " -	- " -	-	-	-	- " -
5.218	- " -	- " -	-	-	-	- " -
6.809	- " -	- " -	-	-	-	- " -
7.477	- " -	- " -	-	-	-	- " -
8.420	- " -	- " -	-	-	-	- " -
8.580	- " -	- " -	-	-	-	- " -
8.796	- " -	- " -	-	-	-	- " -
8.858	- " -	- " -	-	-	-	- " -

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Kancelaria dyżurnego ruchu	elektryczne	1 / 200 V	kancelaria dyż.ruch. / dyżurny ruchu	naftowe u dyż. ruch.
Gabinet zawiadowcy stacji	- " -	2 / 200 V	gab.zaw.stacji	- " -
Magazyn handlowy	- " -	1 / 100 V	magazyn / magazynier	- " -
Kasa biletowa	- " -	2 / 200 V	kasa biletowa / kasjerka	- " -
Poczekalnia	- " -	1 / 100 V	kancel.dyż.ruchu / zwrotniczy	- " -
Peron i tory stac.	- " -	14 / rtęciowe	kancel.dyż.ruchu / dyżurny ruchu	- " -

dalszy ciąg działki 23-ej ze strony 22

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoł. przej.	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji posterunku szlaku				podaw. sygn. na przej.	oczyszczen. żłobków na przeje
9.630	szlak Pińczów-Wiśli	obsługiw.	240	-	dyż.ruch	przejazd
9.806	- " -	nieobsług.	-	-	-	służba d
9.870	- " -	obsługiw.	z miejsca	-	dyż.ruch	przejazd.
10.063	- " -	nieobsług.	-	-	-	służba drog.
11.048	- " -	- " -	-	-	-	- " -
13.500	- " -	- " -	-	-	-	- " -
15.548	- " -	- " -	-	-	-	- " -
16.346	- " -	- " -	-	-	-	- " -
16.392	- " -	- " -	-	-	-	- " -
16.552	- " -	- " -	-	-	-	- " -
16.830	- " -	- " -	-	-	-	- " -
17.685	- " -	- " -	-	-	-	- " -
20.124	- " -	- " -	-	-	-	- " -
21.212	- " -	- " -	-	-	-	- " -
21868	- " -	- " -	-	-	-	- " -
22.310	- " -	- " -	-	-	-	- " -
22.720	- " -	- " -	-	-	-	- " -
23.205	- " -	- " -	-	-	-	- " -
23.707	- " -	- " -	-	-	-	- " -
21.100	- " -	- " -	-	-	-	- " -
25.000	- " -	- " -	-	-	-	- " -
25.451	- " -	- " -	-	-	-	- " -
26.060	- " -	- " -	-	-	-	- " -
27.493	- " -	- " -	-	-	-	- " -
27.860	- " -	- " -	-	-	-	- " -
28.800	- " -	- " -	-	-	-	- " -
28.900	- " -	- " -	-	-	-	- " -
29.326	- " -	- " -	-	-	-	- " -
29.525	- " -	- " -	-	-	-	- " -
30.402	- " -	- " -	-	-	-	- " -
31.492	- " -	- " -	-	-	-	- " -
31.795	- " -	- " -	-	-	-	- " -
33.263	- " -	- " -	-	-	-	- " -
34.700	- " -	- " -	-	-	-	- " -
35.424	- " -	- " -	-	-	-	- " -
36.755	- " -	- " -	-	-	-	- " -

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
1	6	Ogólno na 1 wyładumkowy	101	18
2	8	Ogólna na 1 wyładunkowy	40	20

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5
handlowy	4	Przechowywanie przesyłek bagażowych i ekspresowych	5.00	3,4

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6
		nie ma			

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6
5	P. K. P.	nie czynna	-	-	
		magazynier handlowy	7,5	18.000	niedozwolony

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5
nie ma				

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
	nie ma	

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6
	nie ma				

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Klucze od magazynu towarowego i wagi wagonowej przechowywane są u magazyniera handlowego. Plombownica przechowywana jest pod zamknięciem u kasjera towarowego.

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	W okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7
		nie	ma			

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
mieszanych i towarowych	obu kierunków	Umianowice	9.12

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	
		nie ma		

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	6	7
		nie	ma		

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
		nie ma

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
	nie ma	

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Wagony przeznaczone do dezynfekcji, mycia i odkażania kieruje się do lokomotywowni w Jędrzejowie.

27. **Najbliższa pomoc techniczna**

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy		
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	WMD Jędrzejów	54
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton		
4. Lokomotywownia	WMD Jędrzejów	54
5. Wagonownia	WMD Jędrzejów	54
6. Pogotowie elektrotechniczne		
7. Pogotowie drogowe	WDZ Chroberz	
8. Pług odśnieżny	WMD Kazimierza Wielka	
9.		

28. Inne urządzenia na stacji

nie ma

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

1/Pracownicy pełnią służbę w turnusie. Zgłaszają się do pracy na godz.8^{00} i godz. 20^{00} podpisując książkę obecności w obecności zawiadowcy stacji.

2/Dyżurni ruchu przekazują służbę w obecności zawiadowcy stacji.

3/Wszyscy pracownicy obowiązani zgłaszać się do służby w stanie trzeźwym i wypoczęci, przyjmując do wiadomości za pokwitowaniem zarządzenie spisane do książki zarządzeń zawiadowcy stacji.

4/Zawiadowca stacji przeprowadza odprawy przedzmianowe w dni powszednie od godz. 7^{40} do godz.8^{00} i od godz.19^{40} do 20^{00}.

5/Obowiązek zaobserwowania czy zwrotniczy może być dopuszczany do służby należy do dyżurnego ruchu.W stosunku do dyżurnego ruchu obowiązek ten ciąży na zawiadowcy stacji.

6/Zwrotniczowie objęcie i przekazanie służby dokonują w książce przekazywania i przyjmowania służby oraz zgłaszają ustnie dyżurnemu ruchu.

7/Książkę odpraw przedzmianowych prowadzi zawiadowca stacji.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Kielce		40	
Prezydium PRN lub MRN	Pińczów	3-go Maja 12	1	
Prezydium GRN				
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Kielce		40	
Prokurator przy Sądzie Pow.-Miejskim	Pińczów	3-go Maja14	1	
Komisariat KMO	Sędziszów		50	
Posterunek KMO				
Urząd Celny				
Naczelnik Oddziału Przewozów	Chełm	ul.Plac PKWN	434	
Dyspozytor oddziałowy	Jędrzejów		30	
Kontroler ruchu				
Kontroler przewozów	Kazimierza		48	
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz				
Kontroler zabezpieczenia ruchu				
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Charsznica		96	
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	Pińczów		1	
Monter łączności	Pińczów		1	
Naczelnik Oddziału Drogowego				
Kontroler drogowy	Kazimierza		48	
Zawiadowca odcinka drogowego	Chroberz		15	
Zawiadowca rejonu budynków	Jędrzejów		30	
Toromistrz	Umianowice		9	
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Naczelnik lokomotywowni	Jędrzejów		30	
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Pińczów	ul.B Ch.13	1	9
Szpital kolejowy (powiatowy)	Pińczów	ul.Klasztorna	1	4
Lekarz rejonowy	Pińczów	St.Kolejowa	-	11
Felczer				
Straż pożarna	Pińczów	ul.1 Maja	1	8
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Pińczów	ul.B.Ch.	1	

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Wagony normalnotorowe na transporterach mogą być podstawione do na i wyładunku na tor Nr 6 i 8 oraz na bocznicę GS na tor 101.

32. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu	
	dotyczy	wprowadzona na zarządzenie	data wprowadzenia / ważności		data	podpis
1	2	3	4	5	6	7

Zał.Nr 33.

W Y K A Z

podziału pracy między pracowników stacyjnych

Zawiadowca stacji

1/ Do obowiązków zawiadowcy stacji należy techniczna organizacja pracy stacji, stosownie do lokalnych warunków, administracja stacji i czynności przy regulowaniu stosuku Kolei do podróżnych i interesantów korzystających z usług Kolei.

2/ Ogólny nadzór nad ścisłym wykonywaniem pracy i dyżurów przez poszczególnych pracowników stacji.

3/ Ogólny nadzór nad pracą stacji, podległych WU Młodzawy i Chroberz oraz bocznic. Kontrola wymienionych punktów ładunkowych przynajmniej raz w tygodniu. Nadzór nad placami handlow.

4/ Prowadzenie książki zamówień wagonów i ścisły nadzór nad prowadzeniem gospodarki wagonowej. Przyjmowanie zamówień na wagony od nadawców pod przesyłki wagonowe.

5/ Ustala stan i zapotrzebowanie wagonów normalnych i wąskich. Sprawdza prawidłowość prowadzenia książek obrotu wagonów st.Pińczów i WU Młodzawy i Chroberz.Kieruje całokształtem pracy handlowej, pracą magazyniera handlowego, kasjera towarowego oraz kasjerów biletowych.

6/ Każdodziennie sprawdza listę obecności pracowników, opracowuje plany urlopów wypoczynkowych i przestrzega ich wykorzystania Prowadzi odprawy przedzmianowe i szkolenie BHP pracowników stacji.

7/ Przeprowadza dochodzenia w sprawach wypadków kolejowych zgodnie z instrukcją R-3, w sprawach handlowych i inne.

8/ Załatwia korespodencję służbową i przeprowadza kontrolę nocne.

Dyżurny ruchu I

1/ Pełni służbę dyżurnego ruchu wg współczynnika 1.

2/ Wykonuje wszystkie czynności związane z ruchem pociągów oraz prowadzi odpowiednią dokumentację.

3/ Jest organizatorem pracy manewrowej na stacji.

4/ Obsługuje centralkę telefoniczną, nadaje i przyjmije telefonogramy korespodencyjne.

5/ Prowadzi czynności związane z gospodarką wagonową na stacji i przyległych ładowni, sporządza wykazy R-25 na wagony przeznaczone do podstawienia oraz przyjmuje zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania ~~XXX~~ R-27.

6/ Sprawdza i broszuruje wykazy na wagony odczepione i doczepione od i do pociągów.

7/ Stępluje datownikiem dokumenty przewozowe na przesyłki z przybycia.

8/ W godzinach od 20^{50} dnia powszedniego do godz.6^{00}dnia następnego tj.w porze nocnej dokonuje odprawy podróżnych, przesyłek bagażowych i ekspresowych.Odprowadza do kasy ambulansowej pakiety z przelewami kasy biletowej i towarowej.

9/ Prowadzi książkę przedawizacji przesyłek na ładunki w pociągach odchodzących ze stacji Pińczów i dokonuje przedawizacji telefonicznie.

10/ Wykonuje wszelkie czynności dodatkowe zlecone mu przez zawiadowcę stacji.

11/ Ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie gospodarki wagonowej na stacji Pińczów i podległych ładowni, łącznie z miesięcznym zbroszurowaniem dokumentacji jak wykazy R-25 i R-27.

Dyżurny ruchu II

1. Wykonuje czynności dyżurnego ruchu i-go wymienione w pkt od 1 - 10.
2. Układa i broszuruje wykazy wagonów od i doczepionych, numeruje bloczki pozwoleń na wyjazd pociągów, rozkazów szczególnych i kwitów pracy manewrowej oraz odpowiedzialny jest za dokonywanie poprawek i uzupełnień przepisów i instrukcji ruchowych.

Dyżurny ruchu III

1. Wykonuje czynności dyżurnego ruchu i-go wymienione w pkt 1-10.
2. Odpowiedzialny jest za prowadzenie dokumentacji umundurowania służbowego, odzieży ochronnej i sprzętu oraz sporządza zapotrzebowanie na materiały, druki, mydło i proszki.
3. Odpowiedzialny za sprawy bhp na stacji.

Dyżurny ruchu IV.

1. Wykonuje czynności dyżurnego ruchu I-go wymienione w pkt 1 - 10.
2. Pomaga zawiadowcy stacji przy sporządzaniu sprawozdawczości miesięcznej.
3. W czasie urlopu lub choroby zastępuje zawiadowcę stacji.

Zwrotniczy I

1. Pełni służbę zwrotniczego wg współczynnika 1.
2. Przygotowuje drogi przebiegów dla pociągów na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu.
3. Obługuje zwrotnice w czasie pracy manewrowej.
4. Dokonuje na i wyładunku przesyłek bagażowych i ekspresowych.

5. Nadzoruje przesyłki wagonowe w czasie ich postoju na torach stacyjnych.

6. Odpowiedzialny jest za zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięcie

7. Utrzymuje w należytym stanie i czystości zwrotnice Nr 1,2 i 3 oraz wykolejnicę Nr WK 1.

8. Oczyszcza przejazdy dróg kołowych przechodzących przez tory stacyjne między rozjazdami od Nr i do ii.

9. Wykonuje prace robotnika stacyjnego w okresie urlopu wypoczynkowego lub choroby.

10. Wykonuje polecenie zawiadowcy stacji i dyżurnego ruchu.

Zwrotniczy II

1. Wykonuje czynności zwrotniczego opisane w punkcie od 1 - 10.

2. Utrzymuje w należytym stanie i czystości zwrotnice Nr 4,51 6 oraz wykolejnicę Nr WK 2.

Zwrotniczy III

1. Wykonuje czynności zwrotniczego opisane w punkcie od 1 - 10.

2. Utrzymuje w należytym stanie i czystości zwrotnice Nr 7 i 8 oraz wykolejnicę Nr WK 3 i WK 4.

Zwrotniczy IV

1. Wykonuje czynności zwrotniczego opisane w punkcie od 1 - 10.

2. Utrzymuje w należytym stanie i czystości zwrotnice Nr 9. 10 i 101 oraz wykolejnice Nr WK 5 i WK 101.

Kasjer towarowy

Pełni służbę kasjera towarowego w dni robocze od godziny 8mej do 12-tej i od 14-tej do 18-tej. Do czynności kasjera towarowego należy przyjmowanie od przewozu przesyłek wagonowych, oblicza i pobiera wszelkie opłaty. Terminowe przekazywanie wpływów kasowych kasy towarowej. Zarachowuje wszelkie wpływy towarowe oraz opłaty nie związane z przewozami. Prowadzi książkę kasową, kontrolkę opłat pobranych z góry, książkę magazynową nadania, kontrolkę rachunków różnicowych. Sporządza wykazy kasy towarowej nadania i przybycia wraz ze sprawozdaniem kasowym. Prowadzi skorowidz ograniczeń przewozowych, rejestr przyborów ładunkowych. Wprowadza poprawki i uzupełnienia oraz utrzymuje w aktualnym stanie przepisy i podręczniki kasowe i rachunkowe. Sprawuje nadzór nad ~~magazynem~~ magazynierem. Spełnia czynności zlecone przez zawiadowcę stacji.

Magazynier

Pełni służbę magazyniera wg 8-miogodzinnego dnia pracy w godz. od 7^{00} - 15^{00}. Prowadzi książki magazynowe z przybycia, książkę kontroli plomb książkę dosyłaczy. Dokonuje zawiadomienia o przybyciu przesyłek, wydaje dokumenty przewozowe po ukończeniu wyładunku. Wydaje odbiorcom przesyłki wagonowe, ekspresowe i bagażowe. Sprawdza stan plomb na wagonach krytych i stan ładunku w wagonach otwartych. w przypadku częściowego uszkodzenia lub braku przesyłki na podstawie wyników liczenia lub ważenia sporządza protokóły handlowe. Plombuje wagony załadowane i zdejmuje plomby z wagonów przybyłych. Ponosi odpowiedzialność za oczyszczenie wagonów po wyładunku oraz za założenie części ruchomych jak i oczyszczenie placów handlowych po wyładunku przesyłek.

Przestrzega postanowień § 19. Regulaminu obsługi i użytkowania transporterów do przewozu wagonów towarowych normalnotorowych, stanowiącego oddzielny załącznik, a dotyczącego sposobu zabezpieczenia transporterów przy rozładunku i naładunku do i z wagonów normalnotorowych znajdujących się na transporterach. Jest odpowiedzialny za należyty stan magazynu handlowego. Wykonujw inne czynności dodatkowe zlecone przez zawiadowcę stacji

Kasjer biletowo-bagażowy

Kasjer biletowy pełni służbę codziennie od godz. 6-tej do 8-mej od 14-tej do 16^{50} i od 19-tej do 20^{50}. Wykonuje czynności kasy w pełnym zakresie. Dokonuje odprawy podróżnych, przesyłek bagażow i ekspresowych. Odpowiedzialny za terminowe przekazywanie wpływów kasowych do zbiornicy przelewów. Prowadzi dokumentację kasową. Sporządza zamówienia biletów i druków ścisłego zarachowan dla kasy Pińczów, Młodzawy i Chroberz. Sporządza sprawozdanie kaso i jest odpowiedzialny za stan kasy. Spełnia inne czynności służbowe zlecone przez zawiadowcę stacji. Odpowiedzialny za utrzymanie czystości w kasie biletowej.

Robotnik stacyjny

Utrzymuje w należytym porządku perony, place handlowe i pomieszczenia służbowe. W okresie zimy opala wszystkie pomieszczenia służbowe.
Ładuje i wykładowuje przesyłki bagażowe i ekspresowe do przechodzących pociągów.
Spełnia inne czynności zlecone przez zawiadowcę stacji.

Kasjer biletowy na p.o. Młodzawy i Chroberz

Kasjer biletowy na p.o. Młodzawy i Chrobersz pełni służbę codziennie obsługując kasę na pociągi 2650, 2611, 2612, 2651 i 2614dokonuje odprawy podróżnych w ograniczonym zakresie.
Odpowiedzialny za terminowe przekazywanie wpływów kasowych do kasy biletowej w Pińczowie, odprowadzając wpływy w kasetce za pokwitowaniem przez kierownika pociągu Nr 2612 każdodziennie.
Spełnia inne czynności zlecone przez zawiadowcę stacji.
Odpowiedzialny za utrzymanie czystości w kasie biletowej.

Zał. Nr 34

R E G U L A M I N

prowadzenia ruchu pociągów w czasie przerwy łączności

na szlaku Pińczów -Umianowice

1/Uprawiony do wyprawiania pociągów kierunku uprzywilejowanego nieparzystegd dla nawiązania łączności pisemnej jest post. zap. Umianowice.

2/Punktów eksploatacyjnych, które nie mogą być obsługiwane w czasie przerwy łączności nie ma.

3/W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawione pociągi niedochodzące do następnego posterunku zapowiadawczego, pociągi jeden za drugim w odstępie czasu, pociągi przed czasem.

4/Do nawiązania pisemnej łączności nie może być użyty pociąg wiozący ładunek niebezpieczny.

5/Pozwolenie na wyjazd i zawiadomienie o przerwie łączności doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu osobiście.

6/Dyżurny ruchu st. Umianowice, dla ~~uniemożliwienia~~ umożliwienia wyprawienia pociągu parzystego przez stację Pińczów obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy użyciu parowozu, drezyny lub posłańca.

Na szaaku Pińczów - Wiślica

1/Stacją wyprawiającą pociąg kierunku uprzywilejowanego nieparzystego dla nawiązania łączności pisemnej jest stacja Pińczów.

2/W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi niedochądzące do stacji Wiślica, pociągi do krzyżowania na posterunkach odstępowych i pociągi przed czasem.

3/Do nawiązania pisemnej łączności nie może być x użyty pociąg wiozący ładunek niebezpieczny. Podczas przerwy łączności nie mogą być obsługiwane ładownie leżące na szlaku Pińczów - Wiślica.

4/Pozwolenie na wyjazd pociągu i zawiadomienie o przerwie łączności doręcza kierownikom pociągów osobiście dyżurny ruchu.

5/Dyżurny ruchu stacji Pińczów dla umożliwienia wyprawienia przez stację Wiślica pociągu parzystego obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy użyciu posłańca, drezyny.

Zał. Nr 35.

R E G U L A M I N

obsługi bocznicy stacyjnej Gminnej Spółdz. "Samopomoc Chłopska" w Pińczowie.

1/Bocznica GS "Sam.Chł." w Pińczowie eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej Nr 48 z dnia 27.02.1959 r.

2/Bocznica włączona jest bezpośrednio do toru Nr 1 st. Pińczów rozjazdem Nr 101.

3/Ogólna długość użyteczna torów Nr 101 bocznicy wynosi 110 m, długość użyteczna toru Nr 102 wynosi 65 m, a toru 102a-43m.

4/Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy Nr 101 wynosi 59m .

5/Pochylenie podłużnetoru bocznicy od punktu zdawczo-odbiorczego wynosi 11% .

6/Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr 101 bocznicy

7/
Zwrotnica Nr 101 odgałęziająca bocznicę ustawiona w zasadniczym położeniu na tor Nr 1, uzależniona jest z WK 101 nałożoną na torze Nr 101 bocznicy, od której klucz znajduje się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.

8/ Jednorazowo na bocznicę można podstawić 14 wagonów wąskotorowych lub 6 wagonów normalnotorowych na transporterach.

9/Bocznica w porze nocnej jest oświetlona.

10/Wagony podstawione na bocznicę są popychane lokomotywą, a zabierane z bocznicy są ciągnięte.

11/Lokomotywy P.K.P. mogą wjeżdżać poza punkt zdawczo-odbiorczy bocznicy.

12/Przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wymagany procent ciżaru hamowanego wynosi 15%.

13/Wykonywanie manewrów odrzutem na terenie bocznicy jest niedozwolone.

14/Dla zabezpieczenia przed zbiegnięciem wagonów z bocznicy przeznaczona jest wykolejnica Nr WK 101 ułożona na torze Nr 101 bocznicy, a niezależnie od tego wagony posiadające ręczny hamulec winny być zahamowane.

15/Podstawianie i zabieranie wagonów odbywa się zgodnie z planem obsługi bocznicy, bez stosowania oddzielnych powiadomień. Wyjątek stanowią obsługi pozaplanowe, w których to przypadkach dyżurny ruchu ma obowiązek powiadomienia o tym posiadacza bocznic

16/Wagony na bocznicę podstawiane są parowozami przechodzących pociągów w ramach dokonywanej pracy manewrowej. Użytkownik ma obowiązek grupowania wagonów, zestawiania wagonów seriami, oddzielnie próżne a oddzielnie ładowne.

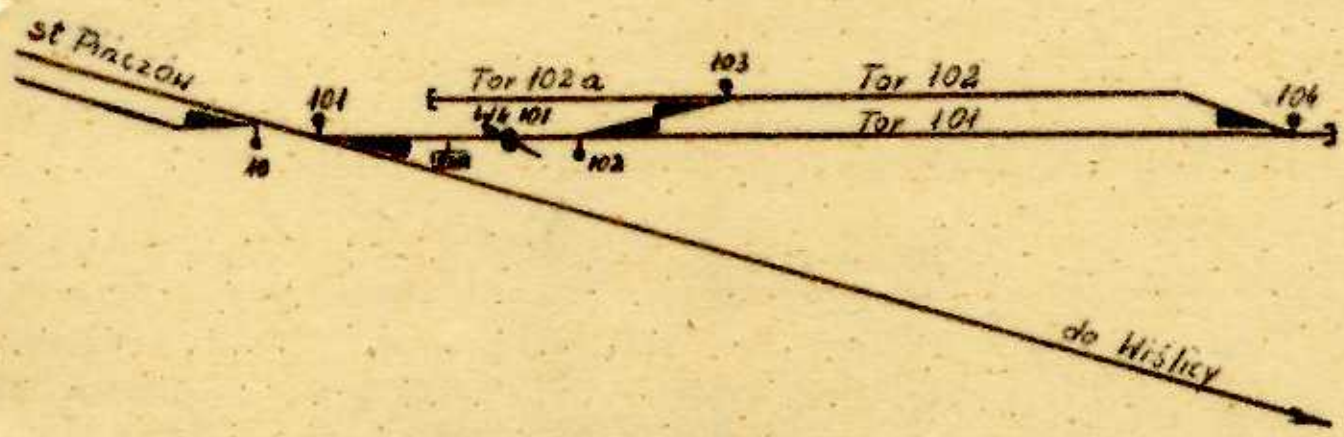
17/Odbiór podstawionych wagonów i przesyłek na punkcie zdawczo-odbiorczym, przedstawiciel bocznicy potwierdza dyżurnemu ruchu w wykazie zdawczym R-25, zaś wagony zwracane przez posiadacza bocznicy sprawdza i przyjmuje kierownik pociągu kwitując odbiór w zawiadomieniu R-27, przy czym zauważone niedokładności posiadacz bocznicy odnotowuje w wykazach zdawczych R-25, a kierown pociągu w zawiadomieniu R-27.

18/Przy czynnościach zdawczo-odbiorczych wagonów, ze strony odbiorcy bierze udział przedstawiciel posiadacza bocznicy, zaś ze strony P.K.P. dyżurny ruchu st.Pińczów.

19/W czasie przewozu przesyłek pomiędzy stacją a bocznicą i odwrotnie, ochrona przesyłek należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

Schemat bocznicy

Gminnej Spółdzielni „S. Chłop." w Pińczowie.



Tablica normalnego nastawienia zwrotnic			
Nr. zwrota i wykol.	Normalne nastawienie	Sposób nastaw.	Czy jest oświetlona
101	Na tor 101	r	nie
102	—"—	r	—"—
103	Na tor 102	r	—"—
Wk 101	Nałożona na torze bocz.	r	—"—
104	Na tor 101	r	—"—

Nr. toru	Przeznaczenie toru	Długość użytk. toru	Maksym. pojemność w kaps.	
101	Na i wyładunkowy	110	9	6
102	—"—	65	5	-
102a	zeberko	43	-	-

Zawiadowca

Zał.Nr 36.

R E G U L A M I N

obsługi bocznicy Gminnej Spółdzielni
"Samopomoc Chłopska" w Młodzawach Dużych na ładowni Młodzawy.

1/Bocznica G.S. Młodzawy eksploatowana jest na podstawie umowy Nr WD3c - 4116/123/64 z dnia 5.10.1964 r dla na i wyładunek przesyłek nadchodzących koleją.

2/Bocznica włączona jest bezpośrednio do toru nr 5 ładowni Młodzawy rozjazdem Nr 101 w km 16,439.

3/Bocznica posiada dwa tory Nr 101 i Nr 102 o długości użytecznej 155 m, gdzie może się pomieścić 12 wagonów wąskotorowych.

4/Punkt zdawczo-odbiorczy znajduje się na osi toru Nr 101 w odległości 105 m od rozjazdu Nr 101 odgałęziającego bocznicę.

5/Zdawanie i odbieranie odbywa się przy wymienionym punkcie zdawczo-odbiorczym.

6/Dla zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem z bocznicy, na torze Nr 101 ułożony jest WK 101a , na torze Nr 102 WK 102, które są uzależnione od zwrotnicy Nr 101.

7/Klucz od wykolejnicy Nr 101 + 102 znajduje się w komplecie kluczy szlakowych szlaku Pińczów - Wiślica.

8/Profil podłużny w miejscu odgałęzienia bocznicy wynosi: od rozjazdu Nr 101 do rozjazdu Nr 102 poziom na długości 20 m. Wzniesienie 9,25 % na długości 85 m. Poziom na długości 74,5m.

9/Ograniczenia wjazdu lokomotyw P.K.P. na bocznicę nie ma.

10/Łączność telefoniczna istnieje z dyżurnym ruchu stacji Pińczów w godzinach urzędowania poczty.

11/Na bocznicę można podstawić jednorazowo 12 wagonów.

12/Ograniczeń co do pory obsługi bocznicy nie ma.

13/Szybkość jazdy taborem na bocznicy wynosi 10 km/godz.

14/Wymagany procent ciężaru hamowanego wynosi 9 %.

15/Wykonywanie manewrów odrzutem na bocznicy jest zabronione.

16/Bocznica obsługiwana jest lokomotywami od pociągów przechodzący

17/Dla dokonania obsługi bocznicy dyżurny ruchu stacji Pińczów

lub Wiślica wręcza kierownikowi pociągu odjeżdżającego z Pińczowa lub Wiślicy komplet kluczy szlakowych szlaku Pińczów -Wiślica za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1 i niezależnie od tego wpisuje numer wydanego kompletu kluczy do raportu z jazdy pociąg Na wagony mające być podstawione na bocznicę, dyżurny ruchu wręcza kierownikowi wykaz zdawczy R-25, który po podstawieniu wagonów na bocznicę i pokwitowaniu przez przedstawiciela posiadacza bocznicy obowiązany jest wykaz ten zwrócić pierwszym pociągiem do stacji Pińczów. Na wagony przeznaczone do zabrania z z bocznicy dyżurny ruchu stacji Pińczów żąda od dyżurnego ruchu stacji Wiślica pozostawienia miejsca w pociągu wyprawionym ze stacji Wiślica, żąda wręczenia kompletu kluczy szlakowych i telefonicznie podaje numery wagonów zgłoszonych do zabrania. Numery tych wagonów, dyżurny ruchu stacji Wiślica wpisuje kierownikowi pociągu do raportu z jazdy pociągu.

18/Podczas zabierania z bocznicy wagonów, stwierdzone usterki lub uszkodzenia, kierownik pociągu odnotowuje w wykazie R-27 z których jeden egzemplarz pozostaje u posiadacza bocznicy, dwa pozostałe wręcza dyżurnemu ruchu stacji Pińczów lub Wiślica po przybyciu pociągu na stację.

19/Po przybyciu pociągu na ładownię Młodzawy i zatrzymaniu się w granicach ukresów na torze Nr 1 lub X 3, kierownik pociągu zarządza zahamowanie hamulców ręcznych znajdujących sw się w wagonach, a następnie osobiście lub zleca to konduktorowi hamulcowemu dokonuje przygotowaniajezdni dla dokonania obsługi bocznic Po dokonaniu podstawienia względnie zabrania wagonów, kierownik pociągu zarządza wyjazd taboru z bocznicy, ustawia zwrotnicę Nr XX 101 i wykolejnice w zasadnicze położenie i zarządza dojazd do składu pociągu, gdzie po sprzęgnięciu taboru zarządza odjazd pociągu w dalszą drogę.

20/W czasie dokonywania obsługi bocznicy kierownik pociągu obowiązany jest wyznaczyć konduktora hamulcowegodo dozorowania przejazdu w km 16.447 ładowni Młodzawy.

21/Wagony przeznaczone do zabrania z bocznicy muszą być sprzęgnięte w jednej grupie i nie mogą być między nimi wagony mające pozostać na bocznicy.

22/Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem na zamkniętą wykolejnicę po ich podstawieniu należy do obowiązków posiadacza bocznicy

23/Sprawdzania prawidłowości załadowania, obciążenia oraz stanu wagonów zabieranych z bocznicy należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

24/Przesyłki wagonowe podstawione na bocznicę i zabierane z bocznicy w czasie ich przewozu pomiędzy stacją a punktem zdawczo-odbiorczym, dozorowane są przez drużynę konduktorską.

25/Dyżurni ruchu stacji Pińczów i Wiślica wyprawiając pociągi do obsługi bocznicy obowiązania są sprawdzić, czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w przeciwnym razie winni takową ~~nnn~~ pouczyć za pokwitowaniem.

Schemat bocznicy
Gminnej Spółdzielni „S. Chł." w Młodzawach.

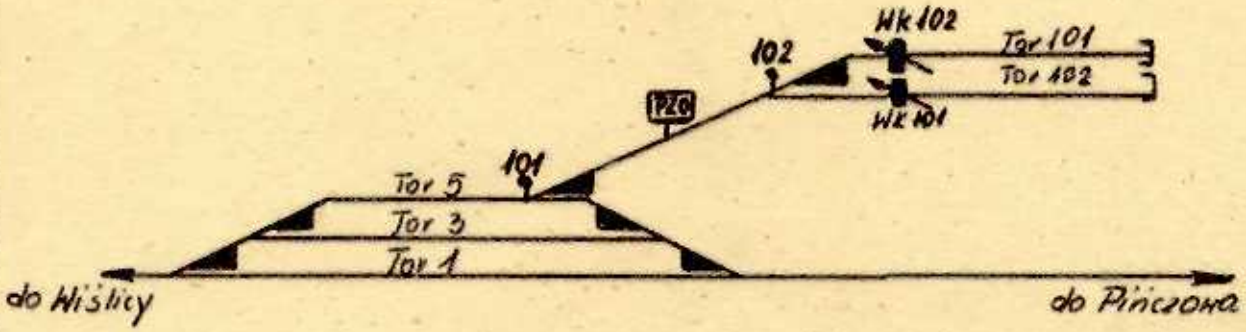


Tabela długości torów			
Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość użytecz. toru	Pojemn. w wag. osiowych
101	Na i wyładunkowy	80	6
102	—"—	75	6

Zawiadowca

Zał.Nr 37.

R E G U L A M I N

obsługi ładowni, posterunku odstępowego i przystanku osobowego Młodzawy

1/Ładownia i przystanek osobowy Młodzawy położony jest na km 16,478 linii Umianowice - Cudzynowice szlaku Pińczów-Wiślica.

2/Stacją taryfową i opiekuńczą jest stacja Pińczów.

3/Ładownia obsługiwana jest pociągami kursującymi na odcinku Umianowice-Cudzynowice według rozkładu jazdy pociągów.

4/Wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie toru	długość użyteczna	pojemność w wagonach	uwagi
1	główny zasadniczy	192	16	
3	główny dodatkowy	167	14	
5	na i wyładunkowy	110	8	

5/Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwrotn. wykolejnicy	Zasadnicze nastawienie	Zamykana tak - nie	Klucze przechowywane są
1	Na tor Nr 1	tak	w kompl. kluczy szlak.
2	Na tor Nr 3	tak	w zamku WK 1
3	Na tor Nr 3	tak	w zamku WK 2
4	Na tor Nr 1	tak	w kompl.kluczy szlak.
WK 1	Nałożona na ~~tak~~ tor Nr5	tak	w kompl.kluczy szlak.

6/Ładownia Młodzawy jest nieosadzona.

7/Jednorazowo można podstawić pod i na i wyładunek na tor Nr 5 8 wagonów wąskotorowych.

8/Ograniczeń wjazdu na tory ładowni nie ma. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 9 ton.

9/Ładownia w porze nocnej jest nieoświetlona.

10/Pochylenie toru głównego zasadniczego wynosi 3 %.

11/Odrzecanie wagonów na torach ładowni jest niedopuszczalne.

12/Ładownia jest nieobsadzonym posterunkiem odstępowym, ma połączenie telefoniczne z dyżurnym ruchu stacji Pińczów i Wiślica

13/Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem podstawionych na tory ładowni przez zahamowanie hamulców ręcznych i zamknięcie wykolejnic należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

14/Porozumienie dyżurnych ruchu stacji Pińczów i Wiślica w sprawie pociągu do obsługi ładowni odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na odstępy.

15/Wyprawienie pociągu do obsługi ładowni następuje zgodnie z działką 14, 16,17,18,19 i 20 regulaminu technicznego stacji.

16/Czynny komplet kluczy od ładowni Młodzawy dyżurny ruchu niezależnie od wpisania do raportu z jazdy pociągu numer kompletu kluczy wydaje kierownikowi pociągu za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1.

17/Wagony przeznaczone do odczepienia winny być ustawione w pociągu w jednej grupie.

18/Wjazd pociągu na ładownię odbywa się na tor Nr 1, a zatrzymanie pociągu w granicach ukresów. Przed odczepieniem lokomotywy od pociągu, pozostała część składu na torze Nr 1 winna posiadać wszystkie hamulce ręczne zahamowania.

19/Po przybyciu na ładownię i zatrzymaniu się w granicach ukresów, zahamowaniu części pociągu mającej pozostać na torze Nr 1, kierownik pociągu udaje się do zwrotnic celem ich obsługi. W czasie obsługi ładowni kierownik pociągu czynności te może również zlecić konduktorowi hamulcowemu o ile czynności służbowe nie pozwalają mu na osobiste obsługiwanie zwrotnic.

20/Po podstawieniu względnie zabraniu wagonów z torów ładowni przepuszcza tabor do składu pociągu na tor Nr 1, którego sprzęgnięcia dokonuje konduktor hamulcowy.

21/Po ukończeniu obsługi ładowni, zwrotnice i wykolejnice muszą być ustawione w położeniu zasadniczym i zamknięte na zamki.

22/Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi ładowni w dalszą drogę odbywa się z toru Nr 1.

23/Stali odbiorcy przesyłek, którzy złożyli na stacji obsługującej ładownię oświadczenia wg wzoru 22 DKP, odbioru przesyłek dokonują bezpośrednio od kierownika pociągu na torze na i wyładunkowy

Pozostali odbiorcy, odbioru przesyłek dokonują na stacji Pińczów n zasadach ogólnych.

24/Sprawdzanie prawidłowości załadowania, obciążenia oraz stanu wagonów zabieranych z ładowni należy do obowiązków drużyny kondukt

25/Po przybyciu pociągu do stacji Pińczów lub Wiślica kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu wykonanie polecenia oraz zwraca komlet kluczy szlakowych za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągu. Dyżurny ruchu w telefonogramie oznajmiającym przybycie pociągu nadawanym do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego w końcu telefonogramu dodaje " z kluczami ".

26/Kierownik pociągu po przybyciu do stacji obowiązany jest jednocześnie złożyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów na ładowni.

27/Pociągi obsługujące ładownię przyjmowane są na stacji Pińczów lub Wiślica zgodnie z postanowieniami działki 14, 16, 17, 18, 19, 20 regulaminu technicznego stacji.

28/Ładownia Młodzawy jest przystosowana jednocześnie jako przystanek osobowy.Postój pociągów mieszanych przewidziany jest rozkładem jazdy pociągów.

29/Przystanek osobowy posiada kasę biletową, poczekalnię dla podróżnych i oświetlenie elektryczne.

30/Sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym ładowni i p.o. należy do zawiadowcy stacji Pińczów. Oględziny rozjazdów i ich utrzymanie należą do toromistrza Odcinka Drogowego WDZ Chroberz. Urządzenia zabezpieczające należą do monterów WTC Charsznica.

31/ Sposób postępowania przy krzyżowaniu pociągów

Dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania na posterunku odstępowym Młodzawy, wydaje kierownikowi pociągu pisemne pozwolenie na wyjazd pociągu wg wzoru A lub B. Pociągi wjeżdżające z kierunku st. Pińczów zajmują tor Nr 3 zaś pociągi wjeżdżające od strony stacji Wiślica zajmują tor Nr 1. Kierownik wcześniej przybytego pociągu do krzyżowania, obowiązany jest nastawić zwrotnicę wjazdową dla pociągu przeciwnego kierunku, po czym oczekuje przybycia pociągu na pierwszej z zwrotnicy wjazdowej, podając sygnał "do mnie".
W razie równoczesnego podejścia dwóch pociągów z przeciwnych kierunków, obowiązany jest zatrzymać się przed zwrotnicą wjazdową pociąg od strony stacji Wiślica.

Pociąg od strony stacji Pińczów wjeżdża na tor Nr 3 po czym kierownik pociągu po nastawieniu zwrotnic dla pociągu przeciwnego kierunku podaje sygnał "do mnie" oczekując na przejście pociągu na zwrotnicy wjazdowej. Następnie kierownik jednego i drugiego pociągu obowiązany jest zgłosić przybycie pociągu do posterunku odstępowego i uzyskać zezwolenie na dalszą jazdę. Treść rozmowy zapisują do książki rozmów telefonicznych.

32/ Sposób postępowania w przypadku przeniesienia krzyżowania poci

Po przybyciu do posterunku odstępowego pociągu wyprawionego do krzyżowania, jeżeli w ciągu 10 minut nie nadchodzi pociąg z przeciwnego kierunku, kierownik pociągu zawiadamia dyżurnego ruchu posterunku zapowiadawczego przyjmującego pociąg. O ile dyżurny ruchu zarządzi przeniesienie krzyżowania wówczas kierownik pociągu polecenie dyżurnego ruchu odnotowuje na odwrotnej stronie pozwolenia na jazdę pociągu będącego w posiadaniu kierownika pociągu i maszynisty, stwierdzając zapisy swoim podpisem. Rozmowy telefoniczne z obydwu dyżurnymi, kierownik pociągu wpisuje do książki rozmów telefonicznych. Przed przybyciem pociągu przeciwnego kierunku na post. odstęp. pracy manewrowej rozpoczynać nie wolno.

33/Zwrotnice i wykolejnice w porze nocnej nie są oświetlone.

34/Dyżurny ruchu stacji Pińczów lub Wiślica wyprawiając pociąg, który ma dokonać obsługi ładowni, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.

Zał.Nr 38.

R E G U L A M I N

techniczny przystanku osobowego Mozgawa

1/Przystanek osobowy Mozgawa położony jest w km 19,609 na szlaku Pińczów - Wiślica linii Umianowice - Cudzynowice.

2/Ogólny nadzór nad przystankiem osobowym Mozgawa pełni Zawiadowca stacji Pińczów,

3/Profil podłużny toru głównego w obrębie przystanku wynosi 0,00%

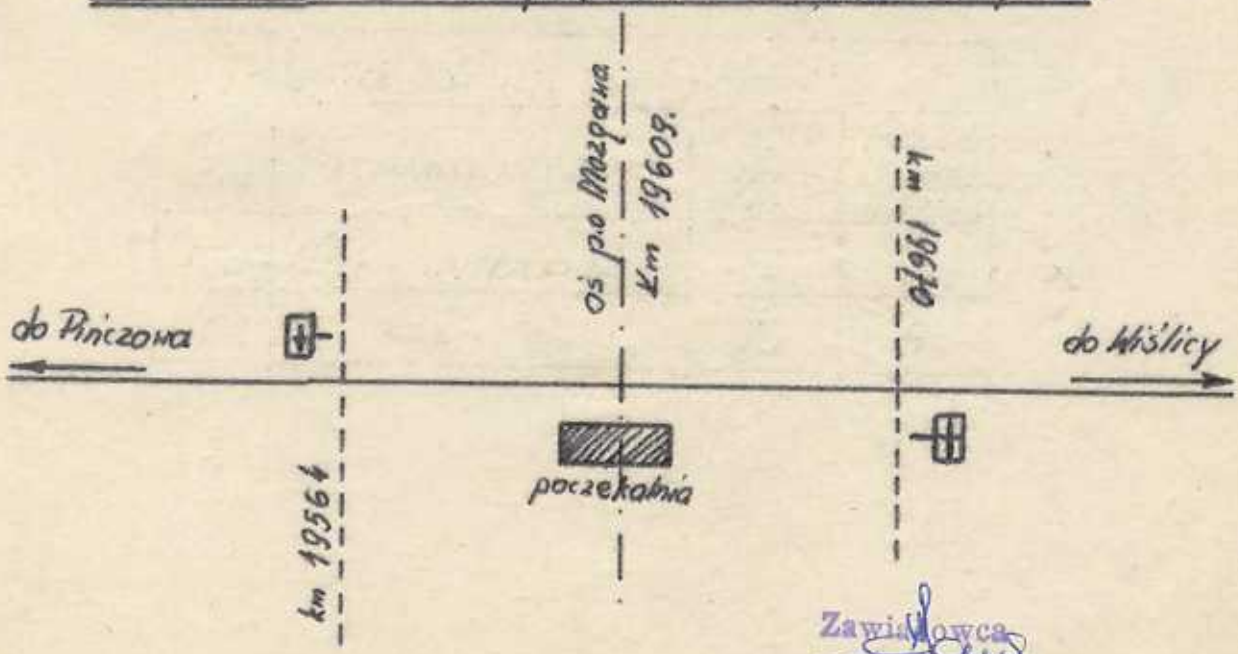
4/Odprawa podróżnych i przesyłek bagażowych dokonywana jestk w pociągu przez drużyny konduktorskie.

5/Na przystanku osobowym Mozgawa znajduje się poczekalnia dla podróżnych.

6/Przystanek osobowy w porze nocnej jest nieoświetlony.

7/Innych urządzeń nie ma.

Szkic (schemat) przystanku osobow. Mozgawa



Zawiadowca

Zał.Nr 39.

R E G U L A M I N

obsługi posterunku odstępowego, ładowni i przystanku osobowego Chroberz.

1/Posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy położony jest na km 23,647 linii Umianowice - Cudzynowice szlaku Pińczów - Wiślica.

2/Stacją opiekuńczą i taryfową jest stacja Pińczów.

3/Odległość od stacji opiekuńczej wynosi km 15.000.

4/Posterunek odstępowy, ładownia obsługiwana jest pociągami kursującymi na odcinku Umianowice- Cudzynowice wg rozkładu jazdy pociągów.

5/ Wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie toru	długość użyteczna	pojemność w wagonach	Uwagi
1	Główny zasadniczy	199	16	-
2	Na i wyładunkowy	212	17	-
3	Główny dodatkowy	180	15	-
5	Odstawczy	155	13	-

6/ Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwrot. wykolej.	Zasadnicze nastawienie	zamykana tak - nie	Klucze przechowywane są
1	na zwrotnicę 2	tak	w zamku WK 1
2	na tor Nr 1	tak	w kompl.kluczy szlakowych
3	na tor Nr 3	tak	w zamku WK 2
4	na tor Nr 3	tak	w zamku WK 3
5	na tor Nr 1	tak	w kompl.kluczy szlakowych
6	na zwrotnicę Nr5	tak	w zamku WK 4
WK 1	na torze Nr 2	tak	w kompl. kluczy szlakowych
WK 2	na torze Nr 5	tak	w kompl.kluczy szlakowych
WK 3	na torze Nr 5	tak	w kompl.kluczy szlakowych
WK 4	na torze Nr 2	tak	w kompl.kluczy szlakowych

7/Ładownia i posterunek Chroberz jest nieobsadzony.

8/Jednorazowo można podstawić pod,ł na 1 wyładunek 30 wagonów wąskotorowych.

9/Ograniczeń wjazdu na tory ładowni nie ma. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 9 ton.

10/Odrzucanie wagonów na torach ładowni jest niedozwolone.

11/Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem podstawionych na tory ładowni przez zahamowanie hamulców ręcznych i zamknięcie wykolejnic należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

12/Porozumienie dyżurnych ruchu stacji Pińczów i Wiślica w sprawie pociągu do obsługi ładowni odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania jak na linii jednorazowej szlaku podzielonego na odstępy.

13/Wyprawianie pociągu następuje zgodnie z działką 14, 16, 17, 18, 19, i 20 regulaminu technicznego stacji.

14/Czynny komplet kluczy od ładowni Chroberz dyżurny ruchu niezale nie od wpisania do raportu z jazdy pociągu, numer kompletu kluczy wydaje kierownikowi za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1.

15/Wagony przeznaczone do odczepienia na ładowni winny być ustawione w pociągu w jednej grupie.

16/Wjazd pociągu na ładownię odbywa się na tor Nr 1, a zatrzymanie pociągu w granicach ukresów.Przed odczepieniem lokomotywy od pociągu, pozostała część składu na torze Nr 1, winna posiadać wszystkie hamulce ręczne zahamowane,

17/Po przybyciu na ładownię i zatrzymaniu się w granicach ukresów, zahamowaniu części pociągu mającej pozostać na torze Nr 1 kierownik pociągu udaje się do zwrotnic celem ich obsługi. W czasie obsługi ładowni kierownik pociągu czynności może również zlecić konduktorowi hamulcowemu, o ile czynności służbowe nie pozwalają mu na osobiste obsługiwanie zwrotnic.

18/Po podstawieniu względnie zabraniu wagonów z torów ładowni, przepuszcza tabor do składu pociągu na tor Nr 1, którego sprzęgnięcia dokonuje konduktor hamulcowy.

19/Po ukończeniu obsługi ładowni, zwrotnice i wykolejnice muszą być ustawione w położeniu zasadniczym i zamknięte na zamki.

20/Wyjazd pociągu po dokonaniu X obsługi ładowni w dalszą d rogę odbywa się z toru Nr 1.

21/Stali odbiorcy przesyłek , którzy złożyli na stacji obsługującej ładownię oświadczenia wg wzoru Nr 22 DKP, odbioru przesyłek dokonują bezpośrednio od kierownika pociągu na torze na i wyładunkowym. Pozostali odbiorcy dokonują odbioru przesyłek na stacji Pińczów na zasadach ogólnych.

22/Sprawdzanie prawidłowości, obciążenia oraz stanu wagonów zabieranych z ładowni należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

23/Po przybyciu pociągu do stacji Pińczów lub Wiślica kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu wykonanie polecenia oraz zwraca komplet kluczy szlakowych za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągu. Dyżurny ruchu w telefonogramie oznajmiającym przybycie pociągu nadawanym do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego w końcu telefonogramu dodaje " z kluczami ".

24/Kierownik pociągu po przybyciu do stacji obowiązany jest jednocześnie złożyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów na ładowni.

25/Pociągi obsługujące ładownię przyjmowane są na stacji Pińczów lub Wiślica zgodnie z postanowieniami działki 14, 16, 17, 18, 19, 20 regulaminu technicznego stacji.

26/Ładownia i posterunek odstępowy Chroberz jest przystosowany jednocześnie jako przystanek osobowy. Postój pociągów mieszanych przewidziany jest rozkładem jazdy pociągów.

27/Przystanek osobowy posiada poczekalnię dla podróżnych i oświetlenie elektryczne.

28/Sprawowanie nad-zoru nad stanem technicznym ładowni, posterunku odstępowego i przystanku osobowego należy do zawiadowcy stacji Pińczów.Oględziny rozjazdów i utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów należy do toromistrza odcinka drogowego w Chrobrzu.

29/Na przystanku osobowym Chroberz w godzinach otwarcia kasy biletowej, dokonuje się odprawy podróżnych w ograniczonym zakresie.

30/Posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy posiada łączność telefoniczną ze stacją Pińczów i Wiślica.

31/W porze nocnej tory stacyjne, zwrotnice i wykolejnice są oświetlone

32/Sposób postępowania przy krzyżowaniu pociągów

Dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania na posterunku odstępowym Chroberz, wydaje

kierownikowi pociągu pisemne pozwolenie wg wzoru A lub B. Pociągi wjeżdżające od stacji Pińczów zajmują tor Nr 3 , zaś pociągi wjeżdżające od stacji Wiślica zajmują tor Nr 1. Kierownik wcześniej przybyłego pociągu obowiązany jest nastawić zwrotnicę wjazdową dla pociągu przeciwnego kieruknu, po czym oczekuje przybycia pociągu na zwrotnicy wjazdowej, podając sygnał"do mnie". W razie równoczesnego podejścia dwóch pociągów z przeciwnych kierunków, pociąg od strony stacji Wiślica obowiązany jest zatrzymać się przed pierwszą zwrotnicą wjazdową. Pociąg od strony Pińczów wjeżdża na tor Nr 3, po czym kierownik pociągu po ustawieniu zwrotnic na tor Nr 1 i z toru Nr 1 daje dla pociągu kierunku przeciwnego sygnał "do mnie " oczekując przejścia pociągu na zwrotnicy wjazdowej. Następnie kierownik jednego i drugiego pociągu obowiązany jest zgłosić przybycie pociągu do posterunku odstępowego i uzyskać zezwolenie na dalszą jazdę. Treść rozmowy zapisują do książki rozmów telefonicznych. Przed przybyciem do posterunku odstępowego pociągu przeciwnego kierunku pracy manewrowej rozpoczynać nie wolno.

33/Sposób postępowania w przypadku przeniesienia krzyżowania pociąg

Po przybyciu do posterunku odstępowego pociągu wyprawionego do kr krzyżowania, jeżeli w ciągu 10 minut nie nadchodzi pociąg z przeciwnego kierunku, kierownik pociągu zawiadamia dyżurnego ruchu posterunku zapowiadawczego przyjmującego pociąg. O ile dyżurny ruchu zarządzi przeniesienie krzyżowania, wówczas kierownik pociągu polecenie dyżurnego ruchu odnotowuje na odwrotnej stronie pozwolenia na jazdę pociągu i maszynisty, stwierdzając podpisy swoim podpisem. Rozmowy telefoniczne z obydwu dyżurnymi, kierowni pociągu wpisuje do książki rozmów telefonicznych.

34/Dyżurny ruchu stacji Pińczów lub Wiślica wyprawiając pociąg, który ma dokonać obsługi ładowni obowiązany jest upewnić się , czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.

zał.Nr.40

R E G U L A M I N

pracy manewrowej na stacji Pińczow

1. Stacja Pińczow stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Manewry wykonuje drużyna pociągowa przy udziale zwrotniczego na polecenie dyżurnego ruchu.
3. Praca manewrowa polega na odczepianiu i doczepianiu wagonow do poc. przechodzących, a przy pociągach transporterowych na rozformowywaniu i formowaniu składow pociągow i na podstawianiu wagonow norm. na transporterach do odpowiednich miejsc wyładunkowych.
4. Praca manewrowa wykonywana jest lokomotywą od pociągow przechodzących w granicach czasu ustalonego w służbowym rozkładzie jazdy.
5. Bezpośrednie kierownictwo i nadzor nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu na stacji Pińczow, a na ładowni Młodzawy i Chrobérz kierownik pociągu. O ile inne czy ności służbowe nie pozwolą dyż. ruchu na osobiste kierownictwo i nadzor nad pracą manewrową, to może on czynności te zlecić kier. poc. odpisując w raporcie z jazdy.
6. Płozy hamulcowe znajdują się w stojaku ustawionym na międzytorzu torow Nr. 3 i 5 w ilości szt. 4.
7. Płozy hamulcowe uszkodzone składane są w podręcznym magazynie stacji
8. Sledzenie czy odpowiednia ilość płoz znajduje się we właściwym miejscu, należy do obowiązkow zwrotniczego.
9. W przypadku przyciśnięcia płozu kołami wagonu, zwrotniczy składa o tym meldunek dyż. ruchu, ktory zarządza ściągnięcie wagonu lokomotywą lub zepchnięcie drążkiem.
10. Przy nieobsadzonych hamulcach w jednej grupie można przetaczać nie więcej jak 16 osi.
11. Przy wykonywaniu pracy manewrowej lokomotywa winna znajdować się od strony stacji Wiślica.
12. Wykonywanie manewrow odrzutem na wszystkich torach stacyjnych jest zabronione.
13. Ograniczenia szybkości jazdy przy wykonywaniu manewrow taborem wąskotorowym niema. Szybkość jazdy przy wykonywaniu pracy manewrowej transporterami wynosi 3 km/godz.
14. Wykonywanie manewrow i jazdy wagonem normalnotorowym załadowanym na jednym transporterze, dozwolone są na wszystkich torach

stacyjnych i na bocznicy GS Pińczow, natomiast z wagonem normalnotorowym 4-ro osiowym załadowanym na 2-ch transporterach tylko po torze Nr. 1 i 3 oraz 6 stacji Pińczow.

15. Wystawianie wagonow na szlak poza ostatnią zwrotnicę wyjazdową bez przypiętej lokomotywy jest niedzwolone.

16. W czasie manewrow, zwrotnice obsługiwane są przez zwrotniczego na polecenie kierującego manewrami.

17. Podczas wykonywania pracy manewrowej zwrotniczy musi być ubrany w buty saperki lub sztyblety, kamizelkę ostrzegawczą i rękawice. Musi posiadać przy sobie przybory sygnałowe, a w czasie wykonywania manewrow z taborem na transporterach dodatkowo hełm ochronny.

18. W przypadkach koniecznych do lub odczepienia wagonow towarowych do pociągu mieszanego i zachodzim konieczność wykonania pracy manewrowej, kierujący manewrami winien uprzedzić podrożnych o mającej nastąpić jezdzie i sam czuwa nad bezpieczeństwem podrożnych. Szybkość jazdy w takich przypadkach nie może przekraczać 5 km/godz.

19. Po zakończeniu pracy manewrowej zwrotniczy obowiązany jest sprawdzić czy wszystkie wagony są należycie zabezpieczone przed zbiegnięciem. Za zabezpieczenie wagonow przed potoczeniem się lub zbiegnięciem odpowiedzialny jest kierujący manewrami, dyżurny ruchu i zwrotniczy.

20. W przypadku konieczności wyjazdu podczas manewrow na szlak poza zwrotnicę wyjazdową, dyżurny ruchu obowiązany jest uzyskać pozwolenie od sąsiedniego posterunku zapowiadawczego i drużynie manewrowej wydać rozkaz szczegolny.-

Pomoc lekarska i sanitarna

1/Na posterunku dyżurnego ruchu znajdują się następujące przybory sanitarne:
a/ jedna skrzynka sanitarna z lekami
b/dwie pary noszy sanitarnych

2/O użyciu środków sanitarnych decyduje dyżurny ruchu.

3/W nagłych wypadkach wzywać telefonicznie pogotowie ratunkowe kolejowe lub miejskie z Pińczowa.

4/W razie stwierdzenia nagłego zgonu w wagonie, w pociągu, dyżurny ruchu zabezpiecza zwłoki, poleca wyłączyć wagon ze zwłokami i o wypadku zawiadamia telefonicznie lekarza rejonowego, Prokuraturę Powiatową w Pińczowie i posterunek Komendy MO w Pińczowie.

5/Po zabraniu zwłok przez władze administracyjne wagon należy zaplombować, okartkować i przesłać do WMD w Jędrzejowie.

6/Lekarz rejonowy P.K.P. Pińczów ul.Partyzantów 12 blok C.

7/Szpital Powiatowy w Pińczowie odległość 1 km.

8/Szpital Wojewódzki w Kielcach odległość 40 km.

9/Przeszkoleni pracownicy w udzieleniu pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza są dyżurni ruchu.

Zał.Nr 42.

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

1/Sprzęt przeciwpożarowy znajduje się w magazynie handlowym stacji, w budynku stacyjnym.

2/Klucz od magazynu w godz. od 7^{00} do 15^{00} jest w posiadaniu magazyniera, a po godz. 15^{00} do 7^{00}u dyżurnego ruchu.

3/Hydrant znajduje się na peronie obok budynku stacyjnego.

4/W wypadku pożaru należy zawiadomić straż pożarną w Pińczowie telefon Nr 8 i Komendę MO w Pińczowie.

5/O wypadku pożaru ponadto dyżurny ruchu powiadamia WKD Jędrzejów, WRK4 Kazimierza, WDK4 Kazimierza, WDZ Chroberz i sąsiednie stacje.

6/Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajdują się na stacji w pomieszczeniu dyżurnego ruchu. ~~Rykaz~~

Wykaz posiadanych przyrządów przeciwpożarowych

1/Hydrant sztuk 1 przy budynku stacyjnym

2/Drabina szt. 1 w magazynie towarowym

3/Wiadra blaszane szt. 2 w magazynie towarowym

4/Łopaty szt. 2 w magazynie towarowym

5/Węże p.poż. szt. 2 a 33 m przy magazynie w szafce p.poż.

6/Gaśnice: jedna śniegowa i jedna pianowa w magazynie towarowym.

Zał. Nr 43

Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym

1/Telefonogramy wg skróconego adresu liczbowego czternaście z żądaniem wydania ostrzeżeń nadaje zawiadowca Odcinka Drogowego lub zawiadowca stacji.

2/Odbiór telefonogramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdza zawiadowca stacji lub dyżurny ruchu.

3/Książki ostrzeżeń dla szlaku Pińczów - Wiślica i Pińczów - Umianowice prowadzi dyżurny ruchu i jest odpowiedzialny za prawidłowe ich prowadzenie wspólnie z zawiadowcą stacji.

4/Rozkazy szczególne sporządza i osobiście doręcza drużynom pociągowym dyżurny ruchu.

5/Nowowprowadzone ostrzeżenia przy przekazywaniu służby dyżurny ruchu zaznacza w dzienniku zapowiadania pociągów dla danego szlaku.

6/Ostrzeżenia obowiązujące na następny miesiąc przenosi w książce ostrzeżeń dyżurny ruchu pełniący służbę w noc przejściową miesiąca kalendarzowego.

Zał.Nr 44.

R E G U L A M I N

obsługi przejazdu strzeżonego na miejscu położonego na km 9,870oraz przejazdu obsługiwanego z odległości na km 9,630 linii Umianowice - Cudzynowice, szlaku Pińczów - Wiślica.

Charakterystyka przejazdu na km 9,870

Przejazd położony jest na szosie Kielce-Pińczów, Działoszyce - Koszyce w pobliżu miasta Pińczów i przecina tor główny nałuku, po którym szybkość pociągów ograniczona jest do 5 km/godz. Ze względu na mały promień łuku / R = 49m/, z powodu dużego ruchu pojazdów konnych i samochodów przejazd zalicza się do kategorii "A" strzeżonych z obsługą na miejscu z rogatkami. Wzmożony ruch kołowy bywa w dnie targowe - wtorki. Ruch pociągów osobowych 6 i towarowych 20.

Charakterystyka przejazdu na km 9,630 ul.Pałęki

Przejazd położony jest w końcu ul. Pałęki prowadzący z z miasta Pińczów do młyna i składnicy materiałów drzewnych ul.Pałęki za młynem i składnicą zamyka rzeka Nida. Przejazd przecina tor główny. Ruch pojazdów konnych odbywa się przeważnie w dzień przejazd pojazdów mechanicznych jest minimalny.Ruch przez przejazd pojazdów w porze nocnej jest bardzo słaby. Przejazd zaliczony jest do kat."A" strzeżony z obsługą z odległości zamykany na czas przejścia pociągów. Ze względu na złą widzialność przy dojeździe do przejazdu szybkość pociągów przez przejazd ograniczona jest rozkładowo 10 km/godz. Wzmożony ruch kołowy bywa we wtorki. Ruch pociągów osobowych 6, towarowych 20.

Zabezpieczenie przejazdu na km 9,870

Przejazd strzeżony jest przez jednego drużnika w zmianie pełniącego służbę wg współczynnika i zgodnie ustalonego wykresu pełnienia służby wywieszonego w posterunku przejazdowego.
Z obu stron po 21,7 i 10,4 m od skrajnych szyn są ustawione rogatki zwodzone mechanicznie. Pomost przejazdu brukowany.Dojazdy asfaltowe.

Posterunek przejazdowy posiada strażnicę i wyposażony jest w inwentarz, sygnały instrukcję i telefon mający połączenie ze stacją Pińczów. Ponadto na strażnicy znajduje się dziennik zapisywania przechodzących pociągów, gdzie drużnicy przejazdowi wpisują również zdania i przyjęcia służby, oraz wszelkie zaistniałe wydarzenia w czasi służby.Na strażnicy znajduje się również książka kontroli stanu przeciwpożarowego 4-ch mostów o podporach drewnianych. Wyciąg z rozładu jazdy pociągów wywieszony jest w strażnicy na widocznym miejsc Rogatki oświetlone są lampami elektrycznymi.

Zabezpieczenie przejazdu na km 9,432 Pałęki

Przejazd strzeżony jest przez jednego dróżnika w zmianie pełniącego służbę wg współczynnika 1 zgodnie z ustalonym wykresem służby.Z obu stron przejazdu po 11,6 m od skrajnych szyn są ustawio rogatki zamykane mechanicznie z odległości 237m z przejazdu na km 9,669. Pomost przejazdu drewniany. Dojazd do przejazdu ma nawierzchnię twardą. Przejazd oświetlony jest elektrycznie z przewodu miejskiego. Na przejeździe jest urządzenie dzwonkowe, sygnalizujące na 30 sek. przed zamknięciem rogatki.

Warunki obsługi przejazdów oraz nadzoru nad 4-ma mostami

Przed objęciem służby przejazdowy winien sprawdzić stan mostów na km 9,904, 9,944, 10,865, 10957, zwracając szczególną uwagę, czy nie ma zaprószenia ogniem względnie odkształceń w konstrukcji mostów. Następnie po powrocie sprawdza inwentarz, stan i całość sygnałów, przepisów, książek, urządzeń na przejazdach i zapo naje się z sytuacją ruchową na szlaku. Zdanie i przyjęcie służby przejazdowi wpisują do książki przez całą szerokość i tu notują ewentualne braki lub usterki. Odejście pociągów z sąsiedniej stacji dyżurny stacji ruchu Pińczów oznajmia telefonicznie dróżnikowi, który czas odejścia wpisuje w odpowiedniej rubryce dziennika. Najpóźniej na 8 min. przednadejściem pociągu od strony stacji - Wiślica dróżnik przejazdowy winien wyjść na zewnątrz strażnicy, obserwować i odpowiednio regulować ruch pojazdów na przejeździe, aby zamknięcie rogatek nastąpiło na 3 minuty przed nadejściem pociągu, przy czym zamyka rogatki na miejscu a następnie rogatki z odległości na przejeździe na ul. Pałęki.
Dla pociągów od strony stacji Pińczów dyżurny ruchu stacji Pińczów zapowiada najpóźniej na 5 minut przed odejściem pociągu w kierunku stacji Wiślica.

Dróżnik przejazdowy obserwuje ruch pojazdów na obu przejazdach po czym zamyka najpierw rogatki na przejeździe zamykanym z odległości / na ul.Pałęki / a następnie na przejeździe strzeżonym na miejscu najpóźniej na 3 minuty przed nadejściem pociągu. W razie opóźnienia poc. osobowego ponad 3 minuty, a towarowego ponad 10 minut, dyżurny ruchu niezależnie od powiadomienia ustalonym sygnałem, powiadamia dróżnika o opóźnionym pociągu w chwili odjazdu. Dróżnik zapisuje tę rozmowę w dzienniku pracy.Do zamykania rogatek i spotkania pociągu względnie innego pojazdu przejazdowy wychodzi z doborem sygnałów: chorągiewką w dzień lub latarką w nocy, trąbką oraz ze spłonkami. Po zamknięciu rogatek staje z prawej strony patrząc w kierunku pociągu i obserwuje przechodzący pociąg.
Dróżnik przejazdowy zamykając rogatki nastawiane z odległości powinien się upewnić czy między rogatkami na przejeździe nie znajduje się pojazd mechaniczny lub konny.
W razie zauważenia usterek w pociągu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu zatrzymuje pociąg użyciem sygnałów, a gdy drużyna pociągowa nie reaguje na sygnały "Stój"należy natychmiast zawiadomić dyżurnego ruchu stacji Pińczów. Również dróżnik przejazdowy przestrzega, aby pociągi wyjeżdżające na mosty i łuk o małym promieniu R=49 obok przejazdu nie przekraczał ustalonej szybkości to jest 5 km/godz. w przeciwnym razie dawać sygnały "zwolnij bieg". Każdy przejazd pociągu z szybkością ponad 5 km/godz.odnotować w dzienniku i zgłosić do WDZ-4 Chrobrz. Po przejściu pociągu dróżnik upewnia się, że w ślad za pociągiem nie jedzie inny pojazd otwiera rogatki i zapisuje do dziennika czas przejścia pociągu.
Oprócz strzeżenia 2-ch przejazdów na km 9,870 i 9,630 dróżnik na obowiązek nadzoru nad 4-ma mostami, które są w odległości przejazdu

I	metrów	35
II	metrów	75
III	metrów	991
IV	metrów	1082

i mają podpory drewniane, zwracając szczególną uwagę , aby nie nastąpiło zaprószenie ogniem między części drewniane mostu. W tym celu po przejściu pociągu i zgłoszeniu dyżurnemu ruchu stacji Pińczów i upewniwniu, że w ciągu 30 minut nie jest spodziewany żaden pociąg względnie pojazd mechaniczny, dróżnik pozostawia otwarte rogatki, zabiera wiadro i tłumnicę oraz sygnały i udaje się na przegląd mostów. Powrót swój na przejazd zgłasza dyżurnemu ruchu oraz zapisuje czas oględzin, spostrzeżenia z mostu do specjalnej książki mostowej.

Poza regulaminem dróżnika obowiązuje w całości instrukcja d-20 WE9 N 2 i postanowienia niniejszego regulaminu. Gdyby między pociągami była dłuższa przerwa, oględziny mostów należy dokonywać w odstępach przynajmniej co 2 godziny.
W czasie gołoledzi dróżnik przejazdowy obowiązany jest posypywać jezdnie piaskiem na odległość do 20 m od skrajni szyn.

W.R.s. W.R.K.4 W.D.Z. W.D.K.

Zatwierdzam:

KALENDARZ OŚWIETLENIA /ramowy /

Miesiąc	Dni miesiąca	Godzina		Ilość godzin palenia w ciągu		
		zapalenia	gaszenia	doby	miesiąca	kwartału
styczeń	1 - 15 16 - 31	16^{00} 16^{15}	6^{45} 6^{30}	14,45 14,15	449,15	
luty	1 - 15 16 - 29	16^{45} 17^{15}	6^{00} 5^{45}	13,15 12,30	373,45	
marzec	1 -15 16 - 31	17^{45} 18^{15}	5^{15} 5^{45}	11,30 10^{30}	340,30	1163,00
kwiecień	1 - 16 16 -30	18^{45} 19^{45}	4^{00} 3^{30}	9^{15} 8^{15}	262,30	
maj	1 - 15 16 - 31	19^{45} 20^{15}	2^{45} 2^{00}	7^{00} 5^{45}	197,00	
czerwiec	1 - 15 16 - 31	20^{45} 21^{00}	1^{45} 1^{30}	5^{00} 4^{30}	142,30	602,00
lipiec	1 - 15 16 - 31	20^{45} 20^{30}	1^{45} 2^{00}	5^{00} 5^{30}	163,00	
sierpień	1 - 15 16 - 31	20^{00} 19^{45}	2^{30} 3^{15}	6^{30} 7^{00}	217,30	
wrzesień	1 - 15 16 - 30	19^{00} 18^{15}	3^{45} 4^{15}	8^{45} 10^{00}	281,15	661,45
październ.	1 - 15 16 - 31	17^{30} 16^{45}	4^{45} 5^{30}	11^{15} 12^{45}	372,45	
listopad	1 - 15 16 - 30	16^{15} 15^{45}	6^{00} 6^{15} 6	13^{45} 14^{30}	423,45	
grudzień	1 - 15 16 - 31	15^{30} 15^{30}	6^{30} 6^{45}	15^{00} 15^{15}	469,00	1263,30

Ilość godzin palenia rocznie - 3692,45.

Światło oszczędzaj. Bez potrzeby nie pal.

Zał. Nr 4~~68~~

KALENDARZ OŚWIETLENIA /RAMOWY 2/

lamp naftowych, naftowo-żarowych, elektrycznych i innych w pomieszczeniach służbowych, latarń na sygnałach stacyjnych , latarek ręcznych sygnałowych i wagonów osobowych.

Miesiąc	Dni miesiąca	Godzina zapalenia	Godzina gaszenia	Ilość godzin palenia w ciągu doby	miesiąca	kwartału
styczeń	1 - 15 16 - 31	15,30 15,45	7,15 7,00	15,45 15,15	480,15	
luty	1 - 15 16 - 29	16,15 16,45	6,30 6,15	14,15 13,30	402,45	
marzec	1 - 15 16 - 31	17,15 17,45	5,45 5,15	12,30 11,30	371,30	1254,30
kwiecień	1 - 15 16 - 30	18,15 18,45	~~[illegible]~~ 4,30 4,00	~~[illegible]~~ 10,15 9,15	292,30	
maj	1 - 15 16 - 31	19,15 19,45	3,15 2,30	8,00 6,45	228,00	
czerwiec	1 - 15 16 - 30	20,15 20,30	2,15 2,00	6,00 5,30	172,30	693,00
lipiec	1 - 15 16 - 31	20,15 20,00	2,15 2,30	6,00 6,30	194,00	
sierpień	1 - 15 16 - 31	19,30 19,15	3,00 3,45	7,30 8,30	243,30	
wrzesień	1 - 15 16 - 30	18,30 17,45	4,15 4,45	9,45 11,00	311,15	753,45
październ.	1 - 15 16 - 31	17,00 16,15	5,15 6,00	12,15 13,45	403,45	
listopad	1 - 15 16 - 30	15,45 15,15	6,30 6,45	14,45 15,30	453,45	
grudzień	1 - 15 16 - 31	15,00 15,00	17,00 17,15	16,00 16,15	500,00	1357,30

Ilość godzin palenia rocznie 4058,45. Światło oszczędzać, bez potrzeby nie palić.

Zał. Nr 1

T A B L I C A

dla odbiegów szlakowych dla pociągów wyprawianych do stacji Umianowice

Ze stacji Pińczów można wyprawić do stacji Umianowice pociąg o szybkości	przed odjazdem / po odjeździe pociągu o szybkości		
	20	30	35
	na / po upływie minut		
20	43	43	43
30	26	26	26
35	22	22	22

T A B L I C A

dla odbiegów szlakowych dla pociągów wyprawianych do stacji Wiślica

Ze stacji Pińczów można wyprawić do stacji Wiślica pociąg o szybkości:	przed odjazdem / po odjeździe pociągu o szybkości	
	30	35
	na / po upływie minut	
30	25	22
35	21	18

Kontrolor Przewozów
E. Kaciński

ZARZĄD KOLEI GOJAZDOWYCH W CHEŁMIE
Zatwierdzam
Chełm, dnia 11/07 1971 r.
Naczelnik

Zdawadowca

Zał Nr 2

P L A N

dodawania pociągów wagonów do pociągów mieszanych

1. Odczepianie i doczepianie wagonów dokonuje się lokomotywą pociągową .

2. Na odczepienie i doczepienie wagonów należy uzyskać zezwole dyspozytora przewozów WKD Jędrzejów.

3. Wagony przeznaczone do doczepienia do pociągów mieszanych powinny być zgrupowane dla kierunku Kazimierzy Wielkiej i Wiślicy na torze Nr 5 lub 4.

4 W czasie manewrów dokonywanych lokomotywą od pociągów mieszanych nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyżurny ruchu, który zwraca uwagę na bezpieczeństwo dy podróżnych.

5. Wykonywanie manewrów wagonami zajętymi przez podróżnych może nastąpić po uprzednim uprzedzeniu podróżnych i z szybkością 5 km/ godz.

Zastępca Kierownika Przewozów

Zał. Nr 3

N O R M Y C Z A S U

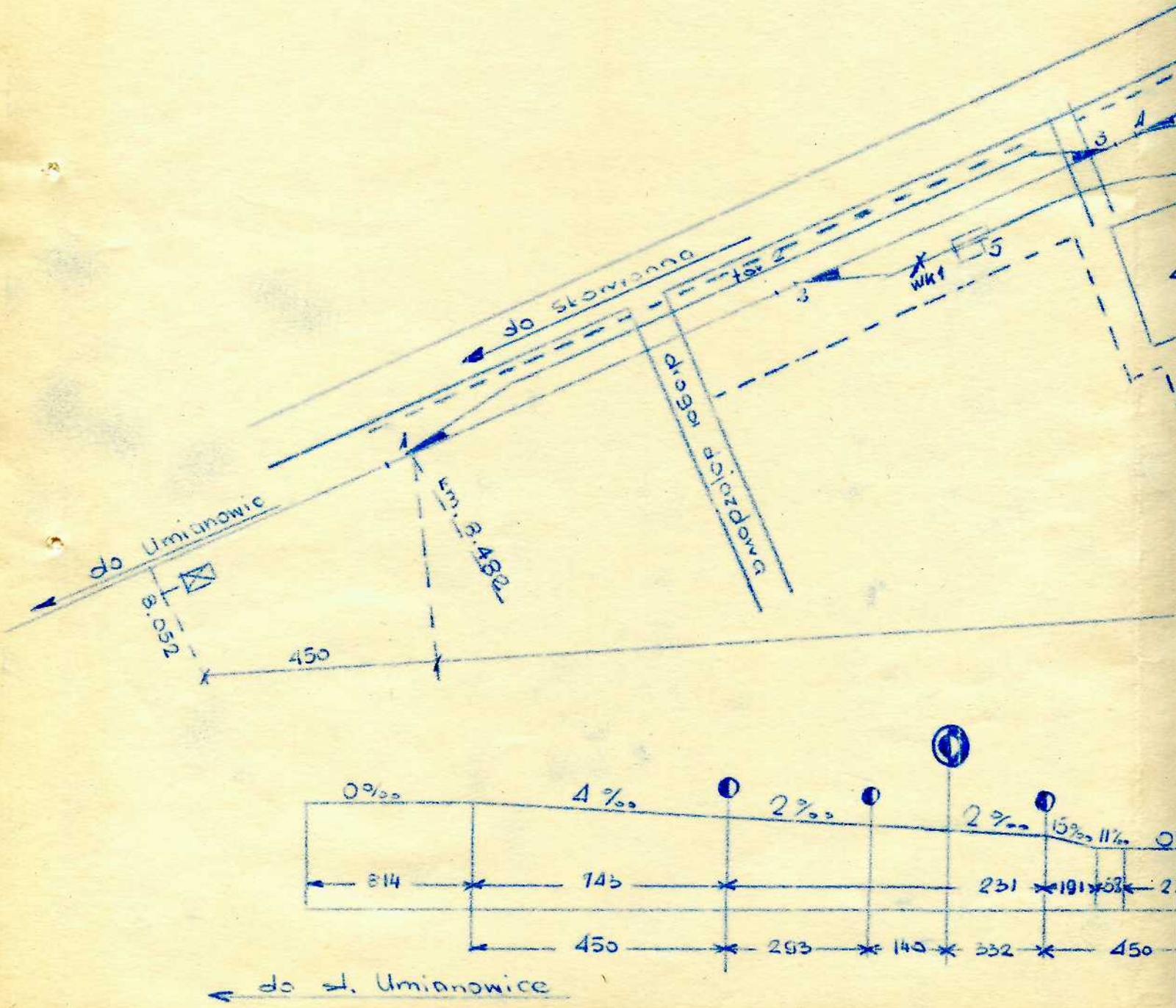
na poszczególne czynności związane z pracą pociągu osobowego.

Lp.	Określenie czynności	minut	Czas obsługi									
			5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
1	Obsługa bocznicy GS Piłczów	30										
2	Obsługa torów na i wyładunkowych	25										
3	Czynności związane z wyprawieniem poc.	5										
	R a z e m :	60										

Zawiadowca

Kontroler Przewozów
K. Kaciński

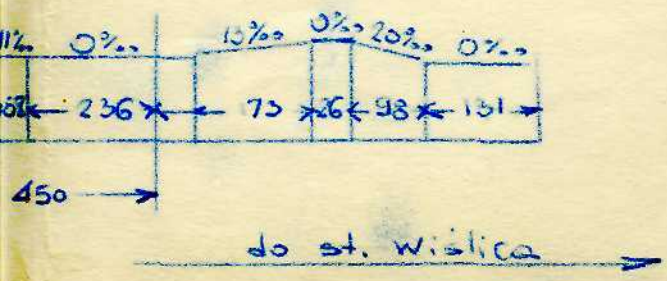
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH W CHEŁMIE
Z a t w i e r d z a m
Chełm, dnia 11/12 1972 r.

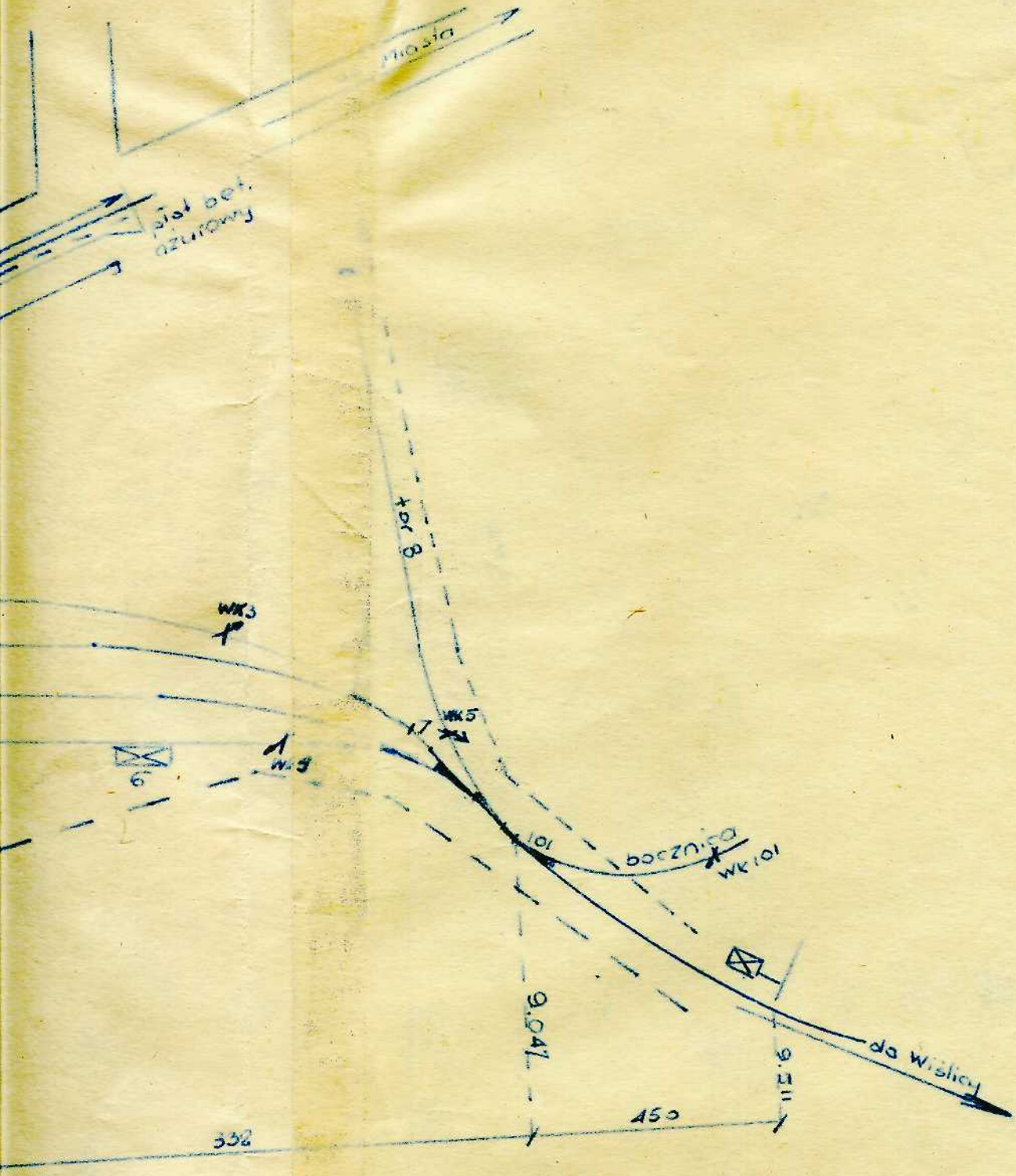

do Skowronna
do Umianowic
Grodzisko
WK1
450
0‰
4‰
2‰
2‰
15‰
11‰
814
145
231
191
450
293
140
332
450
do st. Umianowice

St. Pińczów

Nr.	Legenda
1	Budynek stacyjny
2	Budynek mieszkalny
3	Archiwum WPS
4	Magazyn WOZ i SK
5	Waga wagonowa
6	Magazyn WDT i WTC
7	Komórki gospodarcze

Nr. kan.	Nazw
1	Główny
4	odst. we
3	Gł.
2	Gł.
5	po
6	na
8	

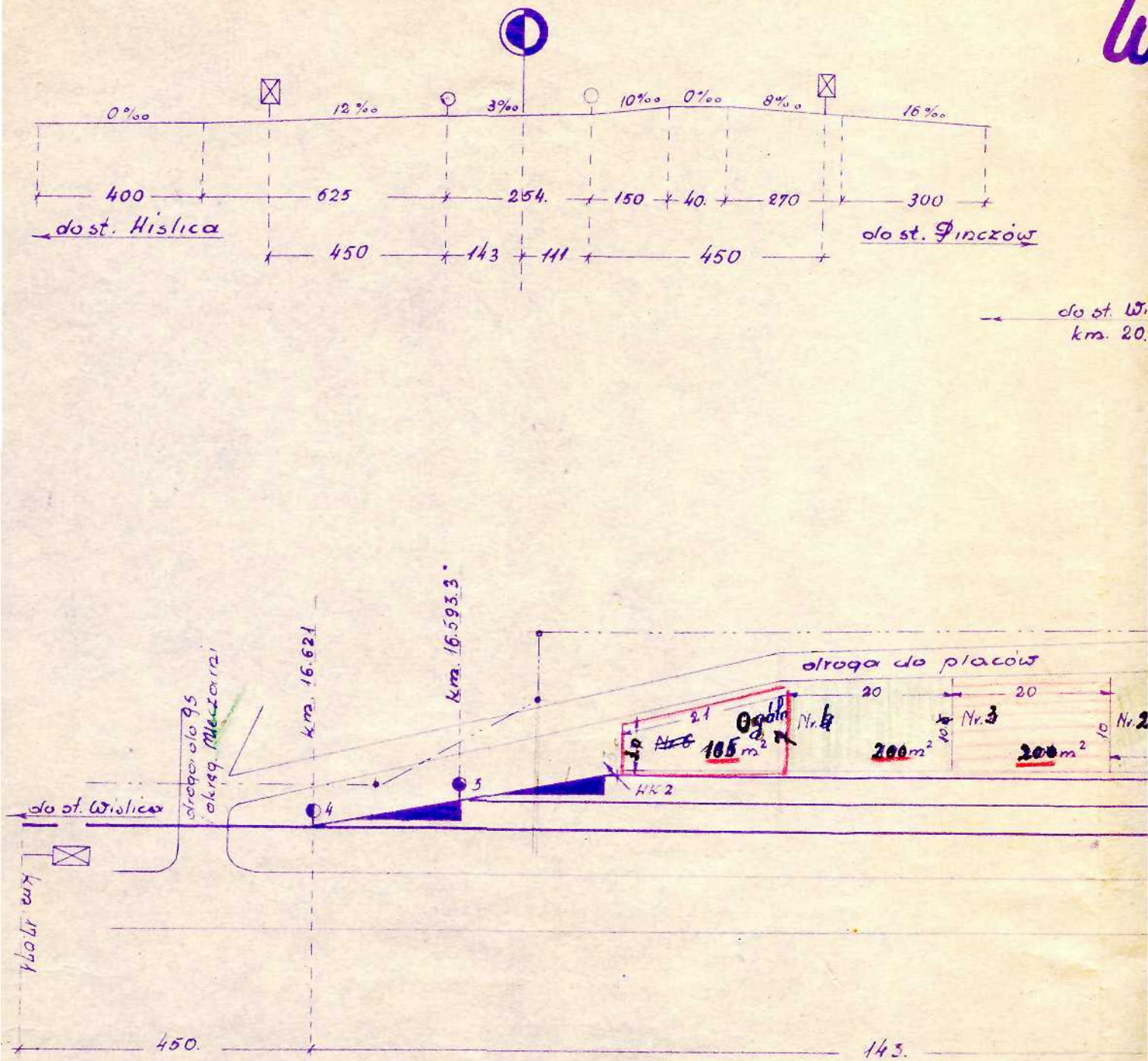




Nr. tow.	Nazwa toru	od zwrotn. do zwrotn.	długość toru użyt.	długość toru budow.
1	Gł. zasadn.	1 – 10	144	565
4	odstawczy	5 – 7	146	201
3	Gł. dodatkowy	4 – 9	145	223
2	Gł. dodatkowy	1 – 3	237	237
5	pos[illegible]jowy	2 – 8	261	323
6	na[illegible]rykadunk.	6 – upór	101	134
8	[illegible]	10 – upór	57	93

a
ynny
zkolny
sk
a
wic
cze

W.I.C.



Aktualny na 1.02.1966

Kontroler Drogowy

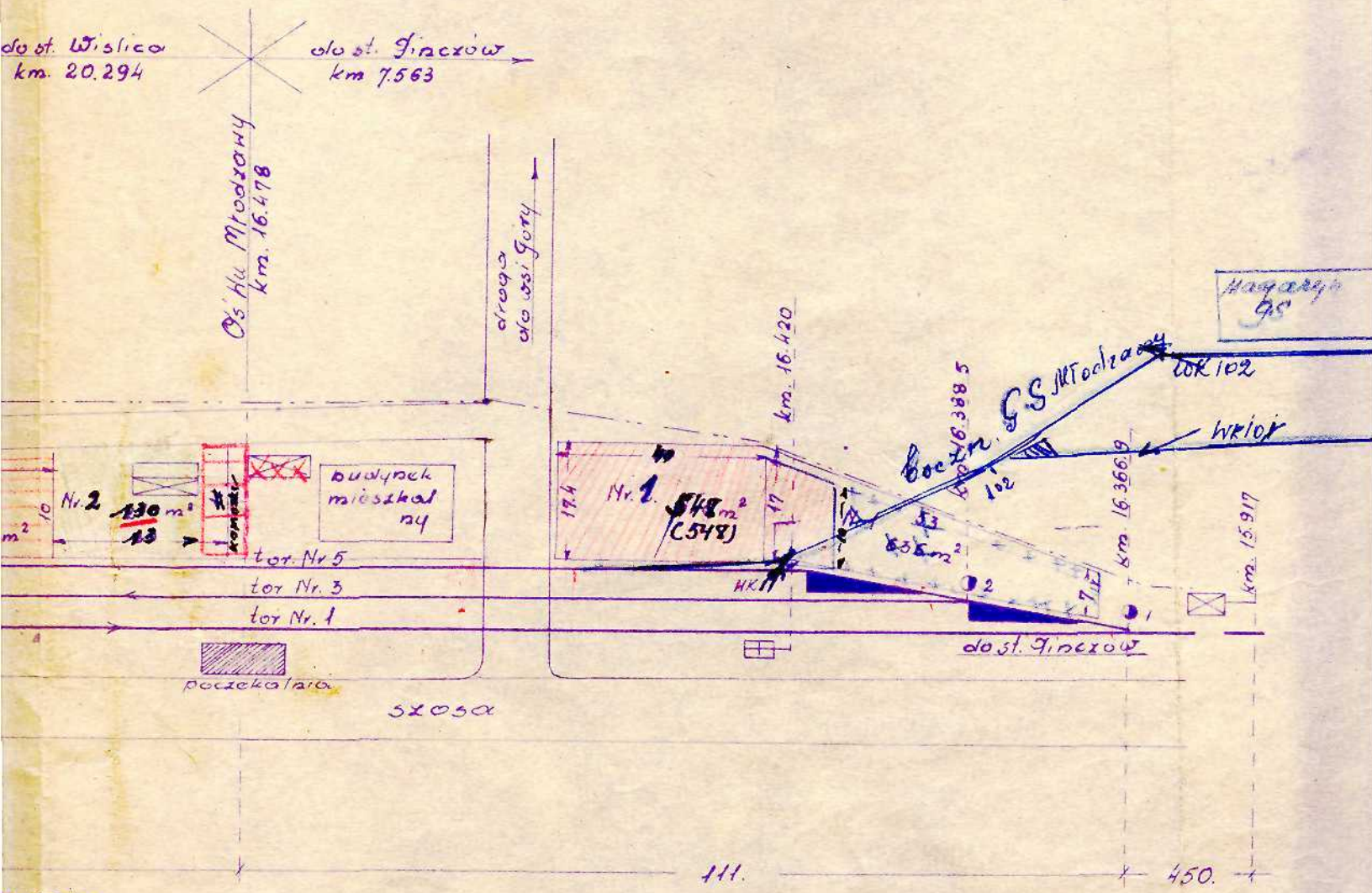
H. Sieroń

Wykaz torów

Nr. toru	Nazwa toru	od-do rozjaz.	długość toru budowl.	długość toru użytecz
1.	Tor główny	1 - 4	254.-	192
3.	" mijankowy	1 - 4	254.-	167
5.	rozl i wyładunk.	2 - 3	210.-	100

23.05/61r.

Wu Młodzawy.



2.1966r.

~~Na placu Nr 2 znajduje się naga rozowa Miastopie Cukrowni Lubr~~
Nagą rozebrano w roku 19[illegible]

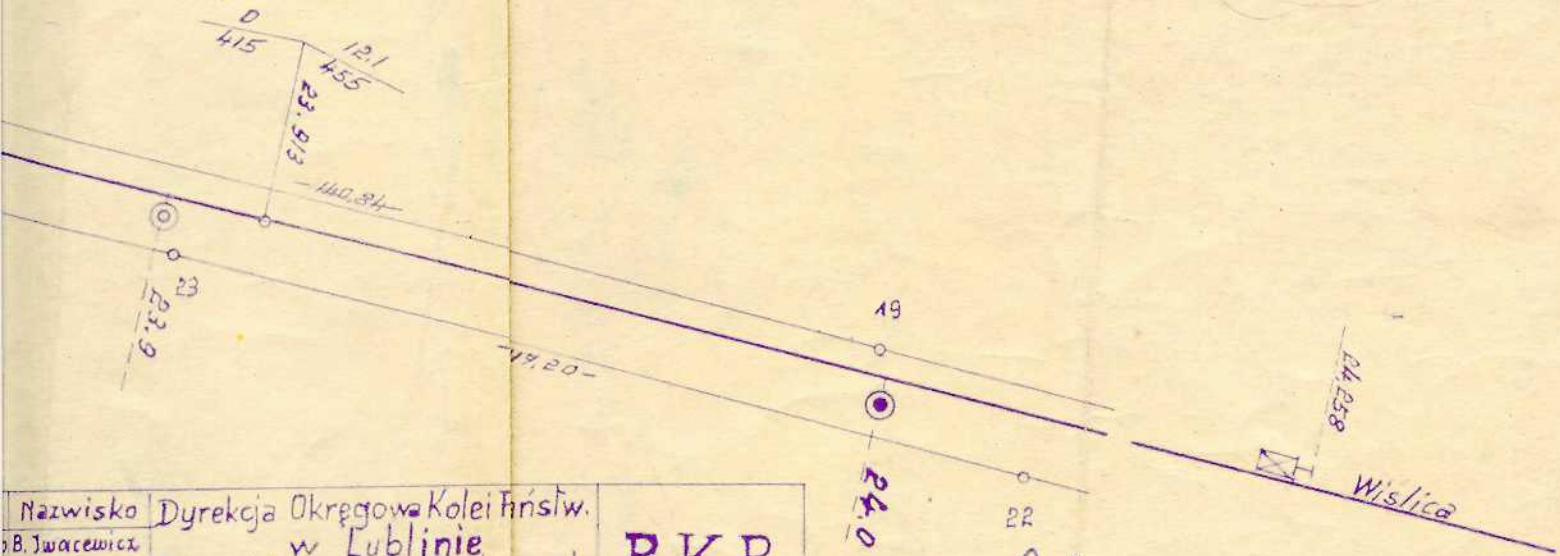
I-I J. Sieroń
HBKH
20.05

Chrobery dn. 21.I.1961r.

I-I Kotula HBKH
Zawiadowca

28.07.61r.

30.VII.61.

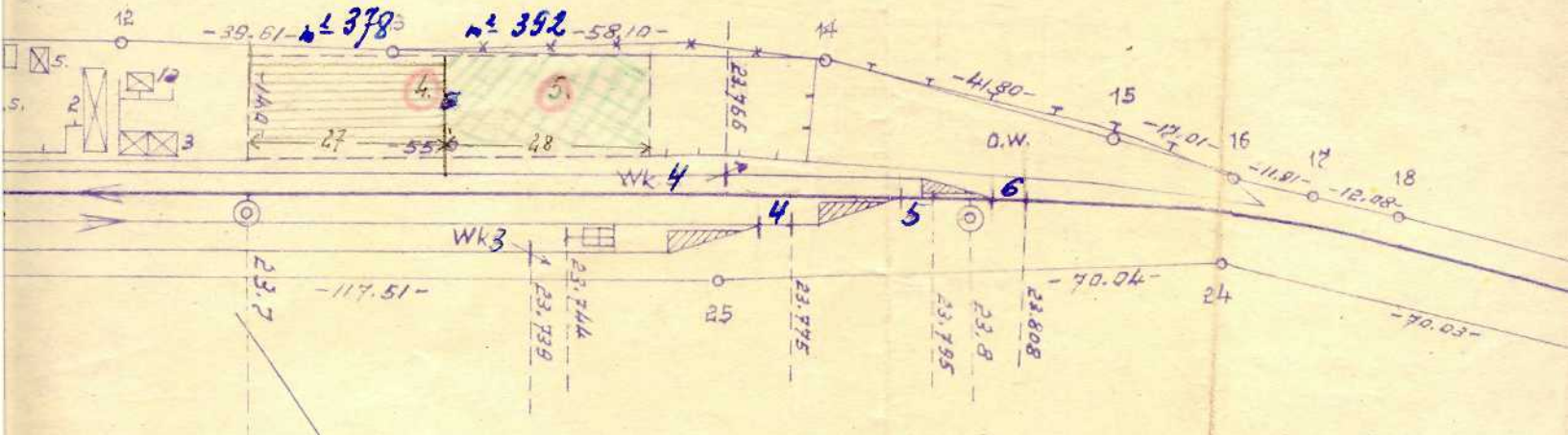


Nazwisko	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państw. w Lublinie Zarząd Kolei Dojazdowych w Chełmie	PKP.
B. Jwacewicz		
B. Jwacewicz		
n schematyczny t. ods., prz. os. i ładowni CHROBERZ		Pss
		Wydanie z dnia

28.06.61

30.VII.61

Chroberz



Aktualny na 1.02.1966r.

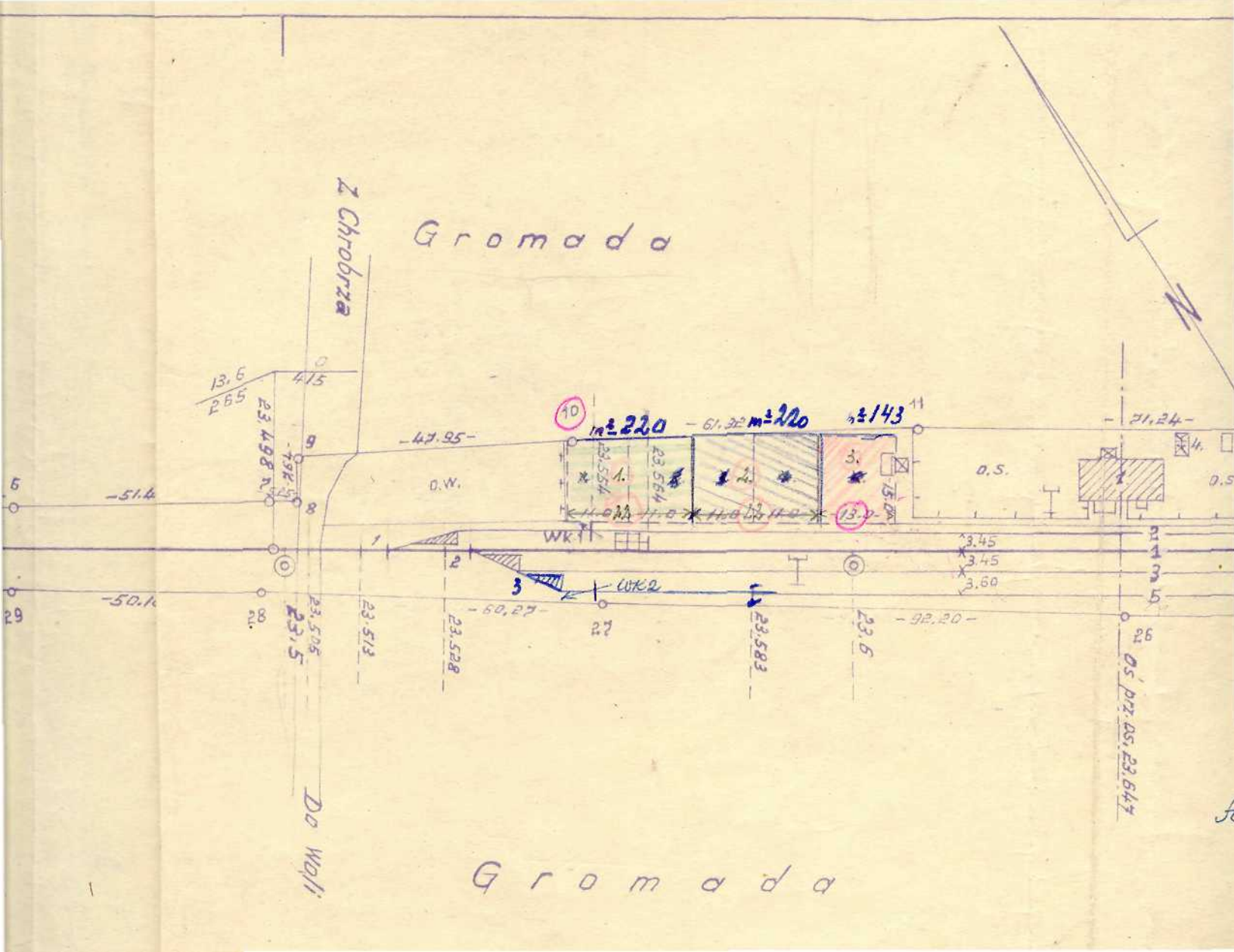
Kontroler Techniczny

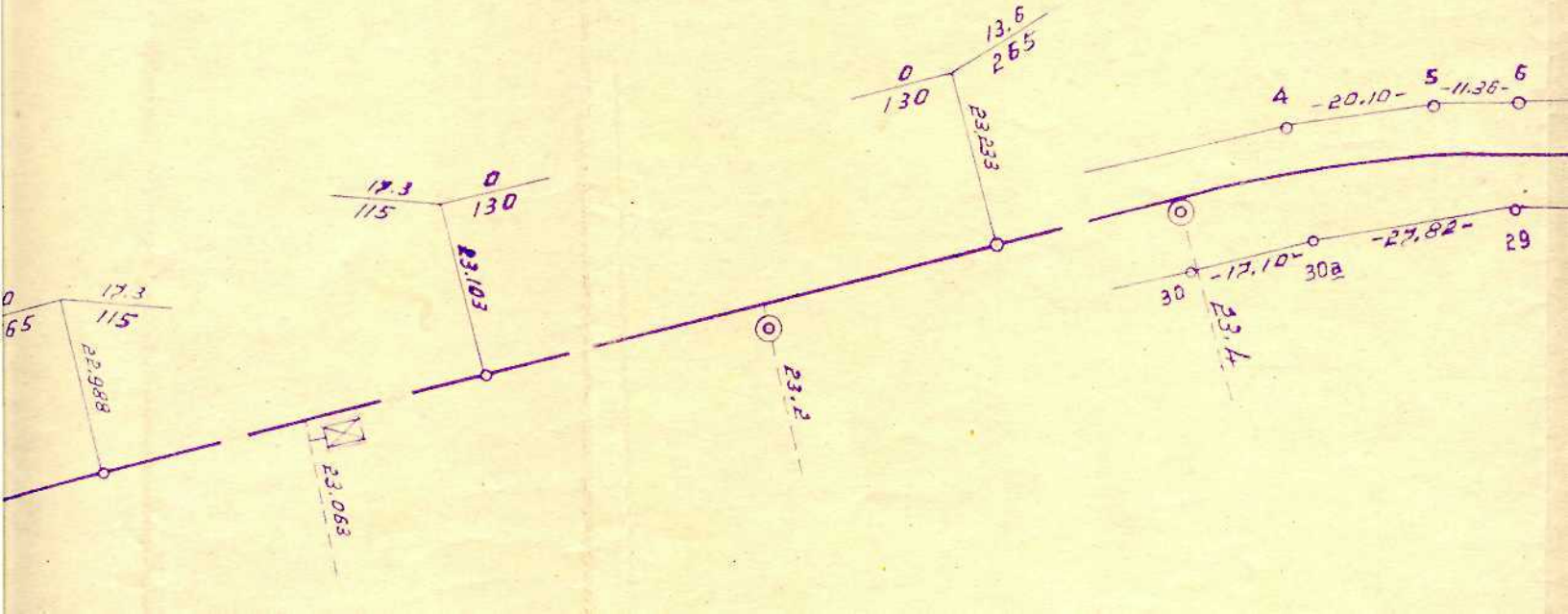
B. Sieroń

Chroberz

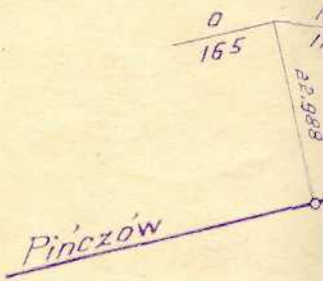
	Data	Naz
Opracował	2.IV.1960	B. Jw
Wykreślił	8.IV.1960	B. Jw
Sprawdził	8.4.60	chytr
Podziałka 1:1000	Plan	
	post. oc	
	CH	

Aktualnego 14.08.62 [illegible]


Gromada
Z Chrobrza
Do Woli
Gromada
13,6
265
415
23,498
-47.95-
-51.4
-50.1
29
28
23,5
23,506
23,513
23,528
-60,27-
27
23,554
23,564
1.
2.
3.
m±220
m±220
m±143
-61,32-
11,0
13,0
15,0
WK1
WK2
O.W.
O.S.
-21,24-
3,45
3,45
3,60
23,583
23,6
-92,20-
26
OS. PRZ. OS. 23,647
N


0
65
17.3
115
22.988
17.3
115
0
130
23.103
23.063
23.2
0
130
13.6
265
23.233
4
-20.10-
5
-11.36-
6
30
-17.10-
30a
-27.82-
29
23.4

enda Obiekty	Kilometr i odległość od osi stacji w mtr.	Rozjazdy wjazdow. i wyjazd kilometr i odległość od osi stacji w mtr.	
ek stacyjny	23,063/584	1	23.513 / 134
	24,258/611	5	23.808 / 161
zyn i komórki			
i stolarnia			
ca		Objaśnienie skrotów	
rka		S	Styk przedostrza rozjaz.
		U	Okres rozjazdu
		K	Kozioł uporowy
		Wk	Wykolejnica



Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru						Legenda	
Nr.	od	Nr. roz.	do	Nr. roz.	m	Nr.	od	Nr. roz.	do	Nr. roz.	m	Nr.	Obiekty
1	S	1	S	5	295		U	2	U	15	199	1	Budynek stacyjny
2	S	1	S	5	295		Wk	1	Wk	24	212	12	Ustęp
3	S	2	S	4	267		U	2	U	13	180	2	Magazyn i komórki
5	S	3	X	4	192		Wk	2	K	3	155	3	Kuźnia i stolarnia
												4	Piwnica
												5	Komórka

Odtyś tablicy kluczowej posterunku dysponującego stacji. Pińczów.-

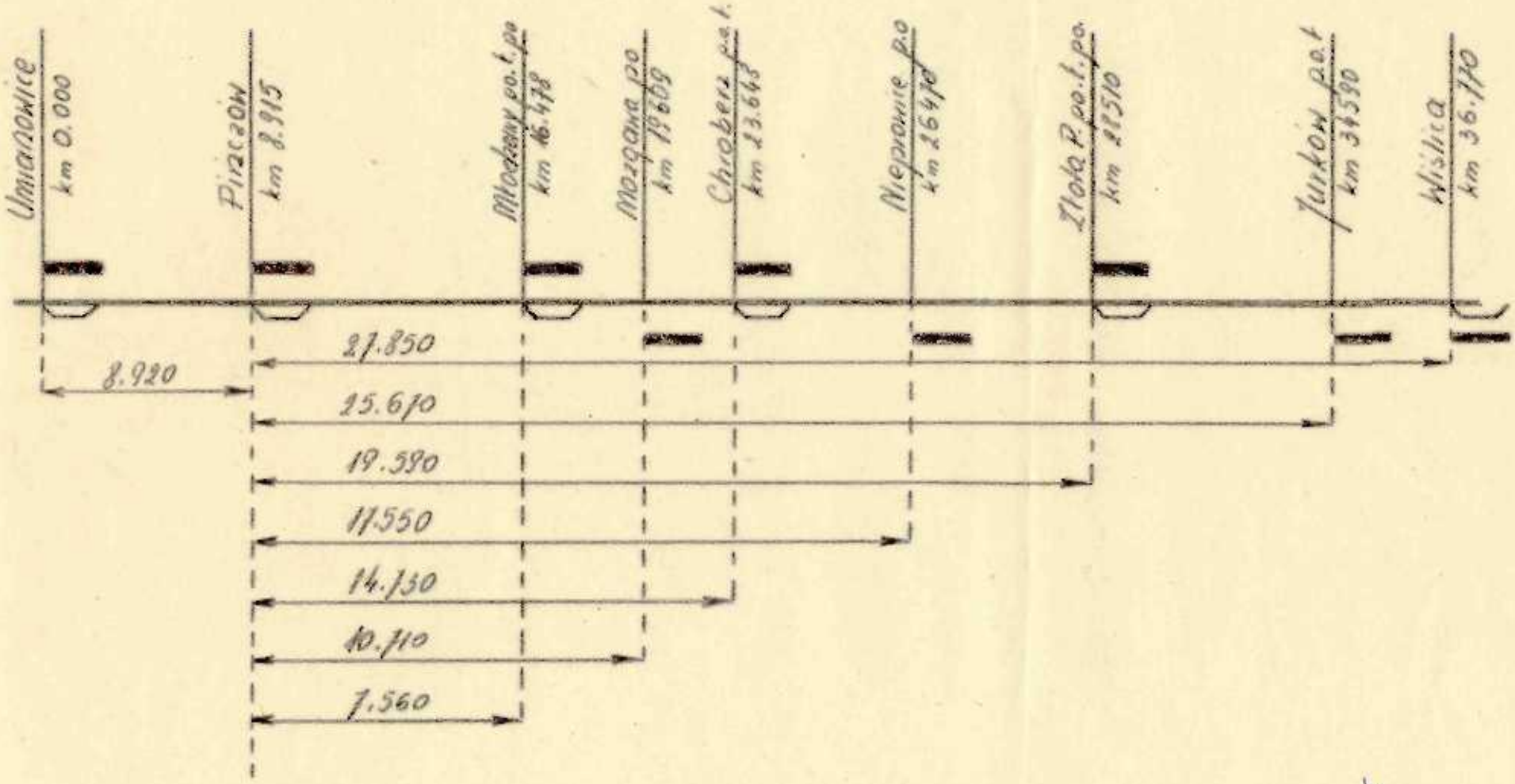
Nr. porządkowy	Sygnały	Przebiegi	Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe.																		
			1+	1-	Wk1 (2)	3+	3-	4+	4-	5+	Wk2 (6)	Wk3 (7)	Wk4 (8)	9+	9-	Wk5 (10)	Wk6 (101)	-	-	-
1		z Umiarowic na tor 1	+		+	+		+		+	to									
2		-"- -"- -"- 2		-																
3		-"- -"- -"- 3	+		+	+			-		to									
4		do Umiarowic z toru 1	+		+	+		+		+	to									
5		-"- -"- -"- 2		-																
6		-"- -"- -"- 3	+		+	+			-		to									
7		z Wiślicy na tor 1										+	to	+		+	+			
8		-"- -"- 2					-	+		+	to	+	to	+		+	+			
9		-"- -"- 3										to	to		-	+	+			
10		do Wiślicy z toru 1										+	to	+		+	+			
11		-"- -"- 2					-	+		+	to	+	to	+		+	+			
12		-"- -"- 3										to	to		-	+	+			

Zdyżurowca

-78-

Szkic

sytuacyjny stacji Pińczów i przyległych szlaków



Załącznik 18

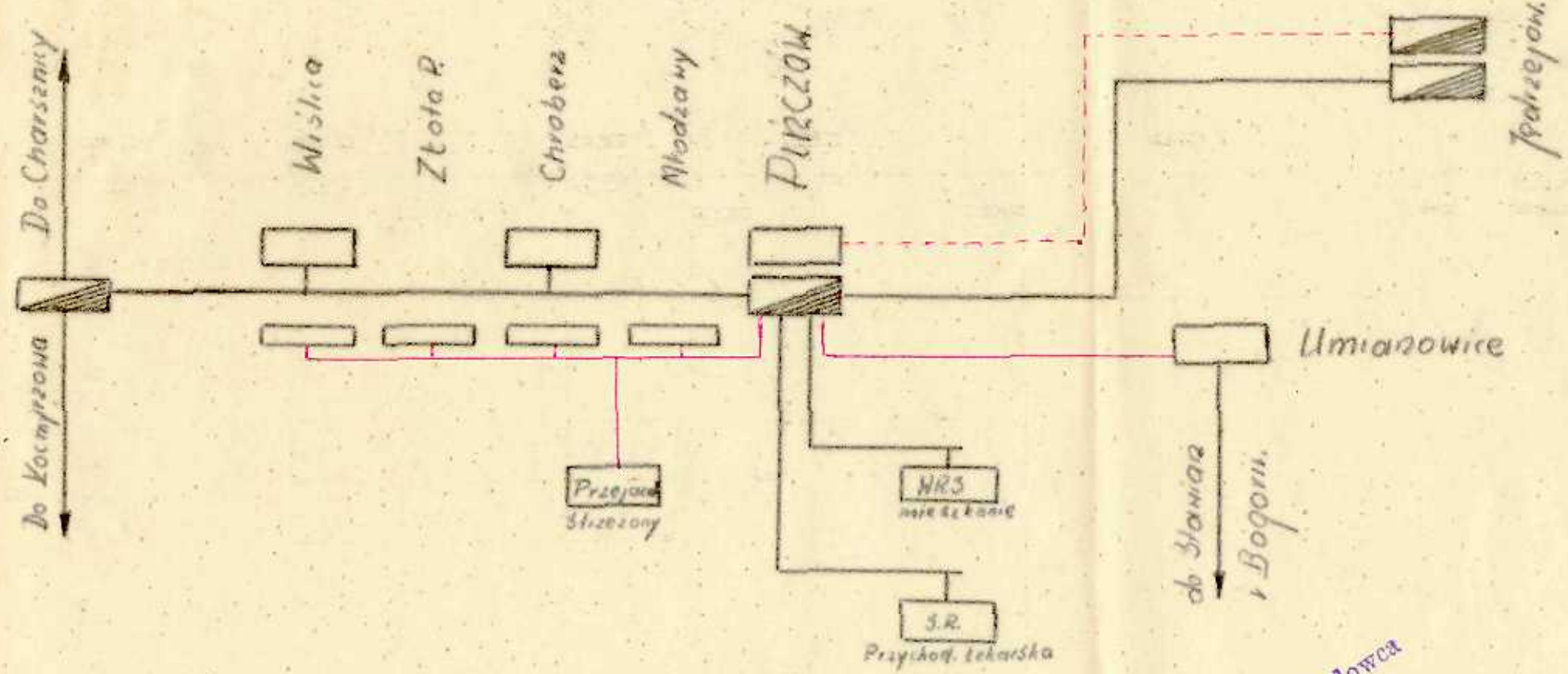
-85-

Zawidowca

Załącznik 49.-

Schemat

połączeń telefonicznych stacji Pińczów.



Zawiadowca

R E G U L A M I N

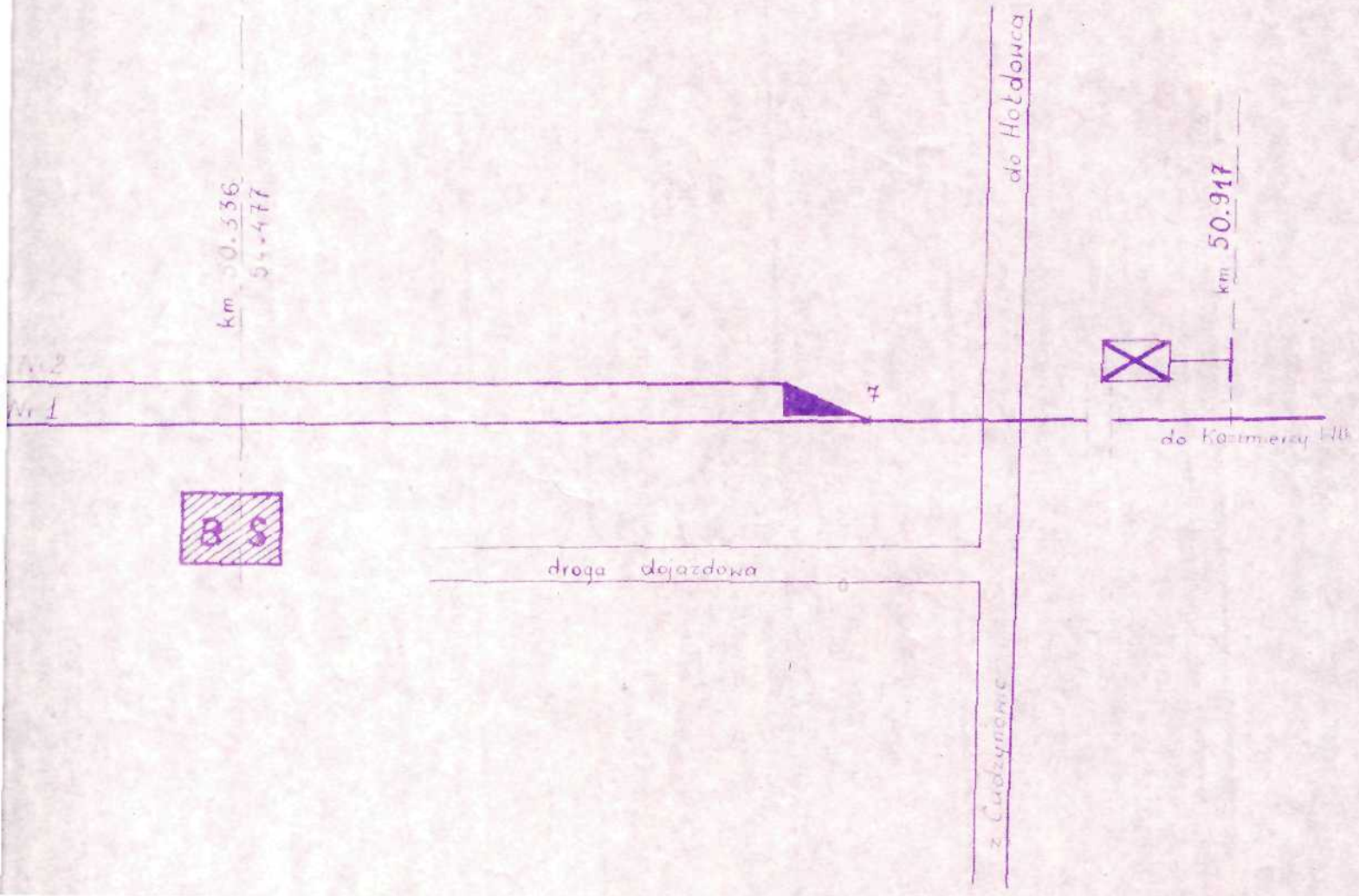
prowadzenia ruchu pociągów na szlaku rozgałęźnym Działoszyce Kazimierza W-ka i Pińczów -Kazimierza W-ka z zamkniętym dla potrzeb techniczych posterunkiem odstępowym CUDZYNOWICE

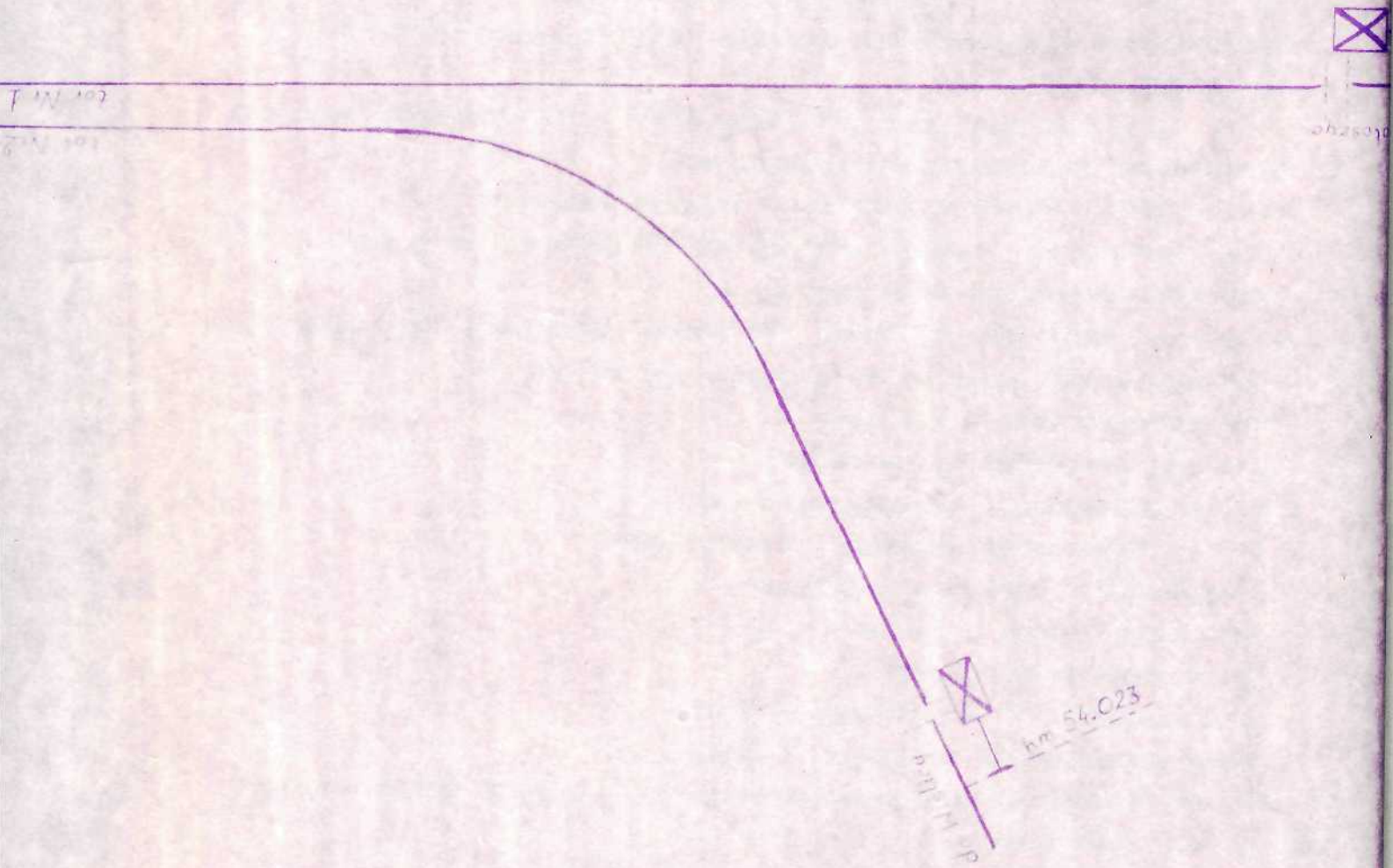
1. Ruch pociągów na szlaku Działoszyce - Kazimierza Wielka i szlaku Pińczów - Kazimierza Wielka prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na odstępy.
2. Na szlaku "rozgałęźnym" Działoszyce - Kazimierza Wielka i Pińczów Kazimierza Wielka zlokalizowane są nieobsadzone posterunki odstępo
   a/ Młodzawy w km.16.478 linii Umianowice Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka.
   b/ Chroberz w km.23.647 linii Umianowice Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka.
   c/ Złota Pińczowska w km. 28.720 linii Umianowice Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka.
   d/ Wiślica w km.37158 linii Umianowice Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka.
   e/ Kolosy w km.42.951 linii Umianowice - Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka.
   f/ Cudzynowice w km.54048 linii Umianowice Cudzynowice szlaku Pińczów Kazimierza Wielka oraz w Km. 50.330 linii Charsznica-Kocmyrzów Wąski szlaku Działoszyce-Kazimierza Wielka.
   g/ Skalbmierz w km.43.332 linii Charsznica Wąska - Kocmyrzów Wąski szlaku Działoszyce - Kazimierza Wielka.
3. Kierunkiem uprzywilejowanym "szlaku rozgałęźnego" jest odcinek Działoszyce - Kazimierza Wielka.W zapowiadaniu ruchu pociągów na tym odcinku biorą udział tylko dyżurni ruchu stacji Działoszyce i Kazimierza Wielka. Dyżurni ruchu posterunku zapowiadawczego Pińc i Kazimierza Wielka biorą udział w zapowiadaniu pociągów na odcinku Pińczów - Kazimierza Wielka.
4. Stacja Pińczów i stacja Kazimierza Wielka posiada po dwa komplety kluczy zwrotnicowych posterunków odstępowych,Młodzawy,Chroberz, Złota Pińczowska,Wiślica,Kolosy w których znajduje się 1 klucz od zwrotnicy Nr: 9 posterunku odstępowego Cudzynowice.
5. Przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania na jednym z wskazanych w pkt.2 posterunków odstępowych z wyłączeniem do krzyżowania posterunku odstępowego Cudzynowice,z pociągiem przeciwnego kierunku,dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego obowiązany jest wydać kierownikowi pociągu wyprawianego komplet kluczy zwrotnicowy za pokwitowaniem w dzienniku ruch R-1.

6. Otrzymane klucze zrotnicowe kierownik pociągu zwraca za pokwitowaniem w działce "L" raportu z jazdy pociągu,dyżurnemu ruchu posterunku zapowiadawczego,do którego pociąg zdąża.Obcy komplet kluczy zwrotnicowych posterunków odstępowych,dyżurny ruchu obowiązany jest zwrócić pierwszym pociągiem do tej stacji.
7. Posterunki odstępowe wymienione w pkt.2 wyposażone są w aparat telefoniczny włączony w przewód zapowiadawczy i są dostępne dla drużyny pociągowej w ciągu całej doby.
Przy aparacie telefonicznym znajduje się dziennik telefoniczny do zapiywania przyjmowanych i nadawanych telefonogramów przez kierownika pociągu.
8. W razie konieczności wyprawienia pociągu na szlak rozgałęźny przez dyżurnego ruchu stacji Pińczów i Działoszyce do stacji Kazimierza. dyżurni ruchu tych stacji obowiązani są uzyskać zgodę na wyprawienie tych pociągów od dyżurnego ruchu stacji Kazimierza Wielka.
9. Dyżurny ruchu stacji Kazimierza Wielka w tym przypadku może wyrazić zgodę na wyprawienie pociągu przez stację Działoszyce do stacji Kazimierza Wielka,natomiast dla pociągu ze stacji Pińczów wyraża zgodę na wyprawienie pociągu przez stację Pińczów tylko do posterunku odstępowego Cudzynowice.
10. Wjazd i przejście pociągu ze stacji Działoszyce do stacji Kazimierza Wielka lub ódwrotnie odbywa się po torze Nr:1 P.O Cudzynowice.
11. Pociąg zdążający z kierunku stacji Pińczów obowiązany jest zatrzymać się na torze Nr:2 w granicach ukresu rozjazdu Nr:9, a wyjazd w kierunku stacji Kazimierza Wielka może się odbyć wyłącznie po uzyskaniu telefonicznej zgody uzyskanej przez kierownika pociągu od dyżurnego ruchu stacji Kazimierza Wielka.Treść rozmowy i zezwolenie na dalszą jazdę kierownik pociągu wpisuje do dziennika rozmów telefonicznych znajdującego się na posterunku.
12. Po uzyskaniu zgody na dalszą jazdę do stacji Kazimierza Wielka, kierownik pociągu otwiera i przekłada zwrotnicę wyjazdową Nr:9 i podaje sygnał ręczny "do mnie".Po wyjeździe pociągu na szlak zwrotnicę tą nastawia i zamyka w położeniu zasadniczym/dla kierunku Działoszyce Kazimierza W/ i zarządza odjazd pociągu do st.Kazimier
13. Pociąg wyprawiony przez st.Kazimierza Wielka do stacji Pińczów zatrzymuje się przed zwrotnicą Nr:9 posterku rozgałęźnego Cudzynowice.Kierownik pociągu lub wyznaczony przez niego pracownik otwiera zwrotnicę Nr:9 ,nastawia ją na wjazd na tor Nr:2 i podaje sygnał ręczny"do mnie".Po wjeździe pociągu na tor Nr:2 nastawia i zamyka zwrotnicę wjazdową Nr:9 w położeniu zasadniczym dla kierunku Działoszyce Kazimierza Wielka.
14. Szczegółowy tryb postępowania dyżurnych ruchu stacji Pińczów i stacji Kazimierza Wielka oraz zakres obowiązków drużyny kondukto

15. Na posterunku rozgałęźnym Cudzynowice nie mogą odbywać się krzyżowania pociągów.
16. Na szlaku rozgałęźnym Działoszyce -Kazimierza Wielka i szlaku Pińczów Kazimierza Wielka może znajdować się tylko trzy pociągi.
17. Przy wyprawianiu pociągów na szlak rozgałęźny Działoszyce Kazimierza Wielka i Pińczów -Kazimierza Wielka do kilometra i spowrotem obowiązuje analogiczny sposób postępowania jak przy wyprawianiu pociągów dojeżdżających do tych posterunków zapowiadawczych.
18. W czasie całkowitej przerwy łączności uprawnioną stacją do wyprawiania jednego pociągu kierunku nieparzystego /uprzywilejowa/ dla nawiązania pisemnej łączności na szłaku rozgałęźnym Działoszyce-Kazimierza Wielka jest stacja Działaoszyce,a dla kierunku Pińczów Kazimierza Wielka jest stacja Pińczów.
19. Pozwolenia na wyjazd pociągu i zawiadomienia o przerwie łączności oraz rozkazy szczególne sporządza i doręcza osobiście dyżurny ruchu.
20. Wyprawianie bezpośrednie pociągów przez stację Działoszyce w kierunku Pińczowa i odwrotnie jest niedozwolone.
21. Dyżurny ruchu stacji Pińczów ,Działoszyce i stacji Kazimierza Wielka przed wyprawieniem pociągu na szlak rozgałęźny obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem,w razie przeciwnym obowiązany jest pouczyć ją za pokwitowaniem.

Cudzynowice




hm 54.023