Egz. Z

Regulamin techniczny
st Wiślica

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Lublinie
Zarząd Kolei Dojazdowej
ODDZIAŁ PRZEWOZÓW
w Jędrzejowie

Do użytku służbowego

Egz. 2

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji / post. odgał. stacja Wislica — W. (skrót nazwy)

stacja posrednia (rodzaj stacji (post. odgał.)) — II (klasa stacji)

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 62 stron.

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik) stacji	Leon Wawrzyńc	10 VII 1961 r.
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu	[illegible]	6 VII 61
Zawiadowca odcinka łączności	[illegible]	6 VII 61.
Zawiadowca odcinka drogowego	[illegible]	6 VII 61.
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni	W. Czupryński	6. VII. 1961
Naczelnik elektrowozowni	—	—
Naczelnik wagonowni	—	—
Kontroler ruchu	[illegible]	11 VII 1961
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu		
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy	J. Sieroń	3. VII. 1961 r.
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji	J. Frytkay	11. 07. 1961.

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWEJ
w JĘDRZEJOWIE

Sprawdził ref. techn. PO ZKD 13.VII.61 r. [illegible]

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności
Ref. [illegible]
Jędrzejów dnia 11-7-1961 r.
KIEROWNIK
[illegible]

Zatwierdzam, dnia 13/VII 1961 r.
Naczelnik Oddziału ~~Przewozów~~
[illegible]
NACZELNIK
[illegible]

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Lublinie
13 VII 61
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH
Skarbnik

1

PKP Zakł. Graficzny Kraj
DKP Nr 2069 1961 6.850 pism. bezdrz. kl. III A4

Lp.	T R E Ś C	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	9
7	Pojemność stacji	9
8	Tory stacyjne	10
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	11
10	Wykaz rejonów manewrowych	11
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	12
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	14
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	14
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	15
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	15
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	16
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	17
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	18
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	19
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	20
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	21
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	21
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	22
24	Oświetlenie na stacji	22
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	25
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	28
27	Najbliższa pomoc techniczna	30
28	Inne urządzenia na stacji	31
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	31
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	32
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	33
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	34

Lp.	Treść	Strona
33.	Wykaz podziału czynnosci między pracowników	35
34.	Regulamin prowadzenia ruchu poc. w czasie przerwy	36
35.	Regulamin obsługi bocznicyCukrowni Łubna w Złotej P.	36
36.	Regulamin obsługi bocznicy GS Wislica	38
37.	Regulamin obsługi bocznicy Cegielni Kolosy	39
38.	Regulamin obsługi bocznicy Cukrowni Łubna w Jadzinku	40
39.	Regulamin obsługi ładowni i po Złota Pinczowska	42
40.	Regulamin obsługi posterunku odstępowego "Wu" i p.o. Kolosy	44
41.	Regulamin obsługi ładowni i po. Jurkow	47
42.	Regulamin obsługi ładowni i po. Środek	49
43.	Regulamin obsługi ładowni i po. Jadzinek	51
44.	Regulamin techniczny przystanku osobowego Nieprowic	53
45.	Regulamin pracy manewrowej na stacji	54
46.	Pomoc lekarska i sanitarna	54
47.	Obrona przeciwpożarowa	55
48.	Regulamin wydawania ostrzeżen drużynom parowozowym	56
49.	Kalendarz oświetlen /ramowy/ 1.	58
50.	Kalendarz oswietlen /ramowy/ 2	57

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
36.772,90	Umianowice -Cudzynowice		II
	Umianowice - Cudzynowice	jeden	II

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	6
Stacja Pinczow P/pośrednia	stale	zapowiadania telefonicznego	1	1	36
Cudzynowice C/posrednia	stale	zapowiadania telefonicznego	1	1	36

3. Zakres czynności stacji

Stacja jest czynna stale. Stacja wykonuje czynnosci ekspedycyjne w pełnym zakresie . Ekspedycja czynna towarowa w godzinach od 8 do 12 i od 14 do 18

Odprawa osob bagazu odbywa się w ciagu ~~doby~~ całej doby. Odprawa przesyłek ekspresowych odbywa się w godzinach od 8 do 12 i od 14 do 18.

4. W skład stacji wchodzą

Stacja pod względem ruchowym stanowi jedna grupę torow, ktore służą do przyjmowania i odprawiania i przepuszczania pociagow osobowych i towarowych.
Stacja pod względem organizacyjnym stanowi jednolitą komórkę wykonywującą połącznne czynności.

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) / czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
Cukrownia Łubna Złota Pinczowska	klasowa / czynna	lokomotywa Pwa 1	8.155.30	36
Gminna Spółdzielnia Samopomoc Chłopska w Wislicy	stacyjna / czynna	lokomotywa Pwa 1	0.50	38
Kazimierskie Zakłady Terenowego Przemysłu Materiałow Budowlanych Kazimierza w. Cegielnia Nr.8 Kolosy	szlakowa / czynna	lokomotywa Pwa 1	6.027,10	39
Cukrownia Łubna Jadzinek	szlakowa / czynna	ograniczenia nie ma	8.898.60	40
"Wu" Złota Pinczowska	czynny	lokomotywa Pwa 1	8.258.00	59-62

Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje "Wu" obsługiwane przez stacje.

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego.	stacyjna / szlakowa czynna nieczynna	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy/ wagony/	Odległość od st. km.	Regulamin obsługi na stronie
1.	2.	3.	4.	5.
" Wu " Jurków	czynny	ograniczenia niema	2.180.90	47
" Wu" Brodek	czynny	ograniczenia niema	4.136.10	49
" Wu" Kolosy	czynny	ograniczenia niema	6.178.10	44
" Wu" Jadzinek	czynny	ograniczenia niema	8.987.10	51

6. **Pod względem administracyjnym do stacji należą**

Nazwa poster. (przyst.) / rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6
Nieprowice p.o.	km. 26.468 Pinczow- Wislica	stale	drużyna pociagowa		53
Złota pincz. "Wu" i po.	km. 28.514	stale	kasjer biletowy od godz.5 do 20,30i drużyna ~~zmiana~~ pociagowa	- - ..	58-62. 42
Jurkow "Wu" i po.	km. 34.592 Pinczow - Wislica	stale	drużyna pociagowa		47
Brodek "Wu" i p.o.	km. 40.909 Wislica-Cudzynowice	stale	drużyna pociagowa		49
Kolosy post. ods. "Wu" i po.	km. 42.951 Wislica- Cudzynowice	stale	drużyna pociagowa	- . -	44
Jadzinek "Wu" i po.	km. 45.760 Wislica- Cudzynowice	stale	kasjer biletowy od godz.5 do 19.50 i drużyna pociagowa	—	51

7. **Pojemność stacji**

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		29
Normalna pojemność stacji 0,6		17
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	2
	i towarowych	-
	tylko towarowych	2

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1.	Główny zasadniczy dla przyjmowania i wyprawia ~~nia pociagów osobowych i towarowych z i do~~ Pinczowa i Cudzynowic.	
2.	Głowny dodatkowy dla przyjmowania i wyprawiania pociagow osobowych i towarowych z i do Pinczowa i Cudzynowic	
3.	Boczny do na i wyładunku	
4.	Boczny odstawczy	
5.	Boczny do na i wyładunku	

Uwagi: Tor Nr. 1 przeznaczony jest dla przyjęcia pociagu z ładunkiem niebezpiecznym.

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Stacja Wislica pod względem ruchowym stanowi jeden posterunek.	W	w budynku stacyjnym km. 36.772.90	jeden dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy	Od zwrotnicy Nr.1 do zwrotnicy Nr.8 km. 36.607 - 36.956

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4
Od zwrotnicy Nr.1 do zwrotnicy Nr. 8.	niema	Manewry wykonuja parowozy pociagowe	Manewry wykonuje drużyna konduktorska 1 kierownik pociagu i 1 hamulcowy.

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	na zwrt. Nr.2	r.	latarnia	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu		zamknięta
2.	Na tor Nr.1	r.	latarnie	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
3.	Na tor Nr.2	r.	latarnie	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
4.	na zwrotnicę Nr.5	r.	tarcza	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
5.	Na tor Nr.5	r.	tarcza	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
6.	na zwrot.Nr. 2	r.	latarnie	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
7.	Na tor Nr.2	r.	latarnie	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
8.	Na tor NR.1	r.	latarnie	naftą / stale	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
ZK 1	nałożona na torze Nr.3	r.	tarcze	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
ZK 2	nałożona na torze Nr.4	r.	tarcze	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta
ZK 3	nałożona na torze Nr.4	r.	tarcze	nie / nie	na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.		zamknięta.

- W N I A (posterunek) W i s l i c a

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni (posterunku)

9

Dyżurny ruchu

1. Obsługuje trzy aparaty telefoniczne dwa pociagowe jeden korespondencyjny oraz selektor.
2. Prowadzi dziennik zapowiadania pociagow, dziennik ruchu, książkę ostrzeżen, książkę rozmów telefonicznych, książkę przedawizacji przesyłek, wypisuje i wydaje pozwolenia na wyjazd pociągów i rozkazy szczególne.
3. Wydaje zwrotniczemu klucze zwrotnicowe od zapór kłodowych z poleceniem przygotowania drogi przebiegu pociagu i osobiście po sprawdzeniu zawiesza je na kontrolnej tablicy kluczowej.
4. Daje nakaz jazdy.

Z w r o t n i c z y

1. Przygotowuje drogę przebiegu na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu.
2. Utrzymuje w należytym porzadku i czystości pomieszczenia służbowe, perony place na i wyładunkowe.
3. Oczyszcza dwa razy dziennie przejazdy, drogi kołowej przy zwrotnicy Nr. 1 i 8
4. Utrzymuje w czystości i smaruje zwrotnice i wykolejnice, oraz oświetla zwrotnice.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu (lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
Od zwrotnicy Nr.1 do zwrotnicy Nr.8	zwrotniczego	godz. 7.50-8.00 19.50-20.00	do zwrotniczego

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	4
3.4	st. Pinczów	zwrotniczego	kłoda zaporowa
4	st. Cudzynowice	zwrotniczego	zahamowanie hamulcem wagonowym ręcznym.

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

W razie jednoczesnego zbliżania się pociągów z kierunku Pinczowa i z kierunku Cudzynowic, najpierw przyjąć pociąg z kierunku stacji Cudzynowice.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Na torze Nr.3 rampa magazynu handlowego jazda parowozem Pwa 1 nie dozwolona.
2. Istnieje nakaz popychania pociągów z kierunku Pinczowa i Cudzynowic.
3. Na odstępie Wislica-Cudzynowice i Wislica- Młodzawy podwójna trakcja dozwolona, natomiast od Młodzaw do Pinczowa podwójna trakcja nie dozwolona.
4. Lokomotywy serji Pwa 1 nie mogą być łączone z lokomotywami serji Px.
5. Dopuszczalna ilość osi w pociągach towarowych kierunku parzystego i nie parzystego wynosi 40 osi.
6. Ilość par wygonów z ławami pokrętnymi załadowanych wspólnym ładunkiem może być włączona do pociągów mieszanych 3 do towarowych 4.
7. Dopuszczalny nacisk osi na ~~szyny~~ szyny wynosi 9,0 tony
8. Dopuszczalne obciążenie na 1 mb. toru wynosi 3 tony.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
z Pinczowa na tor1	Drogę przebiegu przygotowuje zwrotniczy na ustne polecenie dyżurnego ruchu.	Na podstawie osobistej obserwacji torow	Na podstawie ustnego meldunku zwrotniczego. Po upewnieniu się że klucze zwrotnicowe wchodzące w drogę przebiegu pociągu znajduja się na kontrolnej tablicy kluczowej. I po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
pinczowa na tor2		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z Cudzynowic na tor 1.		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z Cudzynowic na tor 2.		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z toru Nr1 do Pinczowa		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z toru Nr.2 do Pinczowa		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z toru nr.1 do Cudzynowic		Na podstawie osobistej obserwacji torow	
z toru Nr.2 do Cudzynowic		Na podstawie osobistej obserwacji torow	

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4
z Pinczowa na tor nr.1	Nr. 2,3	10	Polecenie przerwania pracy manewrowej wydaje dyżurny ruchu i upewnia się po osobistym sprawdzeniu na gruncie.
z Pinczowa na tor nr.2	Nr. 1,4	10	
z Cudzynowic na tor nr.1	Nr. 2,3	10	
z Cudzynowic na tor nr.2	Nr. 1,4	10	
z toru nr.1 do Pinczowa	Nr. 2,3	8	Polecenie o przerwaniu manewrów wydaje dyżurny ruchu i upewnia się poosobistym sprawdzeniu na gruncie.
z toru nr.2 do Pinczowa	Nr. 1,4	8	
z toru nr.1 do Cudzynowic	Nr. 2,3,4	8	
z toru nr.2 do Cudzynowic	Nr. 1,4	8	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
z Pinczowa na tor nr.1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	Zwrotniczy sprawdza na gruncie w trakcie przygotowania drogi przebiegu a dyżurny ruchu upewnia się na podstawie osobistej obserwacji z przed budynku stacyjnego.
z Pinczowa na tor nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	
z Cudzynowic na tor nr.1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	
z Cudzynowic na tor nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu.	
z toru nr.1 do Pinczowa		
z toru nr.2 do Pinczowa		
z toru nr.1 do Cudzynowic		
z toru nr.2 do Cudzynowic		

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
z Pinczowa na tor nr. 1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	Zwrotniczy spotyka pociąg
z Pinczowa na tor nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	na pierwszej wjazdowej
do Pinczowa na tor nr.1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	zwrotnicy, a dyżurny ruchu przy
do Pinczowa na tor nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu.	torze na który przyjmuje pociąg Nr. 1 lub 2.
z Cudzynowic na tor.nr.1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	Zwrotniczy spotyka pociąg
z Cudzynowic na tor nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	na wjazdowej zwrotnicy, dyżur
do Cudzynowic z toru nr.1	zwrotniczy i dyżurny ruchu	ny ruchu przy torze z którego
do Cudzynowic z toru nr.2	zwrotniczy i dyżurny ruchu	wyprawia pociąg.

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
z Pinczowa na tor nr. 1		Po wjeździe pociągu na tor Nr.1 z koncowemi sygnałami i zatrzymaniem się w granicach ukresu zwrotnicy Nr.2
z Pinczowa na tor nr. 2		Przy wjeździe na tor Nr.2 z koncowemi sygnałami i zatrzymaniem się w granicach ukresu zwrotnicy Nr.3
z Cudzynowic na tor nr. 1		Po wjeździe pociagu na tor Nr.1 z koncowemi sygnałami i zatrzymaniem się w granicach ukresu zwrotnicy Nr. 8
z Cudzynowic na tor. nr.2		Po wjezdzie pociagu na tor nr.2 z koncowemi sygnałami i zatrzymaniem się w granicach ukresu zwrotnicy Nr.7
do Pinczowa na z toru nr. 1		Po wyjezdzie pociągu z koncowemi sygnałami i minięciem zwrotnicy Nr.1
do Pinczowa z toru nr. 2		Po wyjezdzie pociągu z koncowemi sygnałami i minięciem rozjazdu Nr.1
do Cudzynowic z toru nr.1		Po wyjezdzie pociągu z koncowemi sygnałami i minięciem rozjazdu Nr.8
do Cudzynowic z toru nr.2		Po wyjezdzie pociągu z koncowymi sygnałami i minięciem rozjazdu Nr. 8

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał ostrzegawczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
9.066	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany	-	-	-	służby drogowej
9.432	na szlaku Pinczow-Wislica	obsługiwany przez przejazdo.	237	—		przejazdowy
9.605	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				przejazdowy
9.669	na szlaku Pinczow-Wislica		na miejscu		dyżurny ruchu Pinczow	przejazdowy
9.823	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
10.848	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
11.375	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
11.951	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
13.083	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
13.603	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
15.306	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
16.046	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
16.200	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
16.447	na WU Młodzawy	nie obsługiwany				do służby drogowej
16.629	na szlaku Pinczow-Wislica	nie obsługiwany				do służby drogowej
16.812	Pinczow-Wislica na szlaku	nie obsługiwany				do służby drogowej

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Biuro dyżurnego ruchu	elektryczne	2 / 220-100v	u dyżurnego ruchu / dyżurny ruchu	Lampa naftowa
Biuro zawiadowcy stacji	elektryczne	2 / 220-100v	z zawiadowcy stacji / zawiadowca stacji	u dyż. ruchu
Poczekalnia	elektryczne	1 / 220-60v	u dyżurnego ruchu / dyżurny ruchu	lampa naftowa / u dyż. ruchu
Peron i tory	elektryczne	4 / 220-100-500	u dyżurnego ruchu / dyżurny ruchu	lampa naftowa / u dyż. ruchu

Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się na km.	Przejazd znajduje się na stacji posterunku szlaku	Przejazd jest nieobsługiwany obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrow	Sygnał wywoła wczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek podawania sygnałów na przejazd	Do kogo należy obowiązek czyszczenie żłobków na przejeździe
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.
17,685	na szlaku Pinczow-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
18,502	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
19,568	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
20,994	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
21,677	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
22,521	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
23,013	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
23,606	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
24,006	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
24,076	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
24,797	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
25,250	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
25,852	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
26,481	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
27,292	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
28,604	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
28,731	na Wu Złota Pinczowska	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
29,138	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
29,326	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
29,904	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
31,290	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
31,593	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
32,210	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
33,054	na szlaku Pinczów-Wislica	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
33,599	na szlaku	nieobsługiw.	-	-	-	do służby drogowej
35,224	na szlaku	nieobsługiw.	-	-	-	do służby drogowej

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
35,395	na szlaku	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
36,691	na stacji Wislica	nieobsługi wany	-	-	-	do zwrotniczego pełniacego dyżur
36,934	na stacji Wislica	nieobsługi wany	-	-	-	do zwrotniczego pełniacego dyżur
37,109	na szlaku Wislica-Cudzyno.	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
37,709	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
37,769	na szlaku Wislica-Cudzynow.	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
38,457	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
38,972	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
39,293	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
40,076	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
40,993	na Wu Brodek	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
43,031	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
43,400	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
44,067	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
44,657	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
45,503	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
45,371	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
46,931	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
47,409	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
47,530	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
48,106	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	- d-	do służby drogowej
48,360	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
48,625	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
49,274	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
49,687	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
50,425	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
50,821	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
51,508	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
51,920	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługiwany	-	-	-	do służby drogowej
53,328	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej
53,766	na szlaku Wislica-Cudzynowice	nieobsługi wany	-	-	-	do służby drogowej

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
8gólnego użytku	3	Ogólno na i wyładunkowy	68	3/21
1	5	plac handlowy do składowania węgla	11	15
2	5	plac handlowy do składowania węgla	11	15
3	5	plac handlowy do składowania węgla	11	15
4	5	plac handlowy do składowania węgla	11	15
5	5	plac handlowy do składowania węgla	10	15,7

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5
Towarowo wagonowy	3	dla przechowywania przesyłek bagażowo-ekspresowych-towarowych	10	6

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m^2	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6
		niema			

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
Peron Nr.1	do wsiadania i wysiadania podróżnych	1

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6
Peron nr.1	do wsiadania i wysiadania podróżnych	1	32	2	-

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Klucze od magazynu handlowego przechowuje magazynier, a w czasie jego nieobecności dyżurny ruchu. Plombownica przechowywana jest pod zamknięciem w szafie u Zawiadowcy Stacji.

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	W okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
mieszanych i towarowych	z Umianowic	Pinczów	28
mieszanych i towarowych	z Cudzynowic	Kazimierzy Wielkiej	17
		i na szlaku Cudzynowi	
		ce-Kazimierza Wielka	
		km. 50,691	14

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	5

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	6	7

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
1 i 2	36,810	Nagromadzony żużel zabiera służba drogowa. Każdodziennie porządkuje zwrotniczy w zmianie i jest odpowiedzialny za zachowanie skrajni.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
	niema	

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Wagony przeznaczone do mycia - dezynfekcji kierować do parowozowni Jędrzejów i Kazimierza Wielka

27. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy w Kazimierzy Wielkiej	Centr. st. Kazimierza
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) w Kazimierzy Wielkiej	Centr. st. Kazimierza
3. Dźwig o wysięgu 6 m i sile udźwigu 5 ton st. Jędrzejów	
4. Lokomotywownia Kazimierza Wielka	
5. Wagonownia Jędrzejów	Cent. Kolej
6. Pogotowie elektrotechniczne	
7. Pogotowie drogowe	
8. Pług odśnieżny w Kazimierzy Wielkiej	
9.	

28. Inne urządzenia na stacji

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Codziennie w kancelarii dyżurnego ruchu w godzinach od 7.50 do 8.oo odbywa się odprawa przdzmainowa. Odprawę prowadzi Zawiadowca stacji.
2. Książka obecności pracowników znajduje się w kancelarii dyżurnego ruchu. Obowiązek zaobserwowania czy zwrotniczy może być dopuszczony do służby należy do dyżurnego ruchu W stosunku do dyżurnego ruchu obowiązek ten spełnia Zawiadowca stacji.
3. Zmiana służby zwrotniczych i dyżurnych ruchu odbywa się o godzinie 8.oo i 20.oo
4. wrotniczy objęcie służby zgłasza dyżurnemu ruchu osobiście.
5. Przyjęcie do wiadomości Dz.T.Z.K. Biuletynów, Zarządzen Dyrekcji, Zarządu KD i Zawiadowcy stacji odbywa się za pokwitowaniem w książce zarządzen Zawiadowcy stacji.
6. Książkę odpraw przedzmianowych prowadzi Zawiadowca stacji.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Kielce	plac Zamkowy	1 98	29-56
Prezydium PRN lub MRN	Busko	Al.Mickiewicza	14	747
Prezydium GRN	Koniecmosty	Wieś n.	0,1	-
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Kielce	Buska 31	40	20-71
Prokurator przy Sądzie Pow.-Miejskim	Busko	Al.Mickiew.19	14	335
Komisariat KMO	Sędziszów	Dworzec kolej	71	85
Posterunek KMO	Sędziszów	Dworzec kolej.	71	85
Urząd Celny				
Kierownik Kolei Dojazdowej				
~~Naczelnik Oddziału Przewozów~~	Jędrzejów	Budynek kol.	58	31
Dyspozytor oddziałowy przewozówKD	Jędrzejów	Budynek kol.	58	45
Kontroler ruchu	Charsznica	budynek kol.	60	cinks
Kontroler przewozów	Jędrzejów	budynek kol.	58	46
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu				
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)				
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	Pinczów	Gęsia 2.	1	telef
Monter łączności	Pinczów	Gęsia 2.	1	-"-
Naczelnik Oddziału Drogowego	Jędrzejów			-
Kontroler drogowy	Chroberz	budynek st.	15	47
Zawiadowca odcinka drogowego	Koniecmosty	Wieś n.	1	telef
Zawiadowca rejonu budynków	Koniecmosty			
Toromistrz	Koniecmosty	Wieś nr.72	0,5	telef
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Naczelnik lokomotywowni	Jędrzejów	budynek PKP	30	55
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				-
Zawiadowca odcinka sieci				-
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Pinczów	ul.Buska	28	9
Szpital kolejowy (powiatowy)	Pinczów	Klasztorna 1	28	9
Lekarz rejonowy	KazimierzaW.			77
Felczer				
Straż pożarna	Wislica	4	2	8
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Wislica	Rynek 24	2	35

W y k a z
podziału czynności między pracowników stacyjnych.

Stanowisko	Podział czynności.
Zawiadowca stacji	Sprawuje ogólny nadzór nad pracą stacji i podległymi ładowniami: Złota Pinczowska, Jurków, Brodek, Kolosy, Jadzinek, bocznicami Złota Pinczowska, Wislica, Kolosy i Jadzinek. Dokonuje kontroli pracy personelu tj. dokumentów ruchowo-handlowych. Każdo dziennie jest obecny przy zdaniu i przyjęciu dyżurów. Pracę stacji kontroluje każdodziennie, natomiast ładownie bocznice i kasy na p.o. raz w miesiącu. Przeprowadza kontrolę nocną między godz. 1-5 trzy razy miesięcznie. Prowadzi sprawy administracyjne i kasowe.
Dyżurny ruchu.	Pełni dyżur w/g współczynnika 1. Wykonuje wszystkie czynności zwiazane z ruchem pociągów. Bieżąco spełnia czynności zwiazane z gospodarką wagonową stacji Wislica i przynależnych Wu i bocznic. Jest organizatorem pracy manewrowej na stacji. Dokonuj sprzedaży biletów, nadania przesyłek bagażowych ekspresowych, oraz wykonuje zleconą pracę zawiadowcy stacji.
Zwrotniczy.	Pełni służbę w/g współczynnika 1. Przekłada zwrotnice w czasie wykonywania manewrów. Utrzymuje w czystości rozjazdy, urzadzenia zabezpieczające, pomieszczenia służbowe ubikacje, magazyn towarowy, peron teren stacyjny, oraz oczyszcza dwa razy dziennie przejazdy drogi kołowej przy zwrotnicach Nr. 1 i 8. W okresie zimy pali w piecach pomieszczen służbowych. Nadzór nad taborem i ładunkami kolejowemi. Wykonuje polecenia dyżurnego ruchu, lub zawiadowcy stacji. Dokonuje załadunku i wyładaunku przesyłek bagażowych, ekspresowych, drobnicowych. W czasie pracy manewrowej, przed wjazdem i wyjazde pociągów strzeże przejazdów drogi kołowej przy zwrotnicach Nr. 1 i 8.
Magazynier.	Wykonuje terminowo czynnosci zwiazane z nadaniem i przybyciem przesyłek wagonowych i drobnicowych. Dorecza dokumenty przewozowe dyżurnemu ruchu z kim wyliczeniem, aby przesyłki mogły być wysłane zgodnie z planem obsługi stacji. Odpowiedzialny jest za wyładunek przesyłek drobnicowych w granicach postoju pociagów wyznaczonego rozkładem jazdy
Wagowy.	Bierze udział przy wyrzeniou przesyłek drobnicowyc wygonowych z nadania i wydania, przestrzega aby czynnosci te były wykonane w granicach czasu ustalonego przepisami oraz wykonuje inne czynnosci dodatkowo mu zlecone przez magazyniera lub zawiadowcę stacji.

34. Regulamin prowadzenia ruchu pociągów w czasie przerwy łącznosci.

1. Na szlaku: Pinczów-Wislica
2. Uprawnioną do wyprawiania pociągów w kierunku uprzywilejowanego dla nawiązania pisemnej łącznosci jest stacjia Pinczów.
3. W czasie przerwy łącznosci nie mogą być wyprawiane pociągi nie dochodzące do stacji Pihczów przeznaczone do obsługi Wu Jurków, Złota Pinczowska, Chroberz i Młodzawy pociągi jeden za drugim w odstępie czasu, pociągi przed czasem, jako pierwszy pociąg dla nawiązania łącznosci wiozący ładunek niebezpieczny.
4. Pozwolenie i zawiadomienie dorecza kierownikowi pociagu osobiscie dyżurny ruchu.

1. Na szlaku: Wislica-Cudzynowice
2. Uprawnioną do wyprawiania pociagu w kierunku uprzywilejowanego dla nawiazania pisemnej łącznosci jest stacja Wislica.
3. W czasie przerwy łącznosci nie mogą być wyprawiane pociągi nie dochodzące do stacji Cudzynowice przeznaczone do obsługi Wu Brodek, Kolosy, Jadzinek i Broniszów.
   Pociągi jeden za drugim w odstępie czasu, pociągi przed czasem jako pierwszy pociąg dla nawiazania łącznosci wiozący ładunek niebezpieczny.
4. Pozwolenie i zawiadomienie dorecza kierownikowi pociagu osobiscie dyżurny ruchu.

35. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Cukrowni Łubna w Złotej Pinczowskiej

1. Bocznica Cukrowni Łubna w Kazimierzy Wielkiej Skład buraków w Złotej Pinczowskiej eksplatowana jest na podstawie umowy bocznicowej Nr.14z dnia 30.XI.1955r.
2. Bocznica odgałęzia się od toru Nr.1
   Pochylenie w promilach do punktu zdawczo-odbiorczego od strony stacji Wislica 0‰ a od strony stacji Pinczów 12 ‰

Wykaz torów.

Nr. toru	Przeznaczenie toru.	Długość użyteczna toru.	Pojemność maksymalna toru wagonu
101	Na i wyładunkowy	159	8

3. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic odgałęziających bocznice

Nr. zwrot. wykolej.	Kierunek normalnego nastawienia	Czy ma zamknięcia jednostronne dwustronne	Sposob nastawienia	Czy jest oświetlona	Klucze powinny znajdować si.
1	Na tor Nr. 1	jednostronna	r.	nie	w zamku WK 1
5	Na tor Nr. 1	jednostronna	r.	nie	w zamku WK3
WK 1	Nałożona na bocznicy Cukrowni	jedno	r.	nie	w dyżurnego ruchu na kontrolnej ta-
WK 3	Nałożona na bocznicy Cukrowni	jednostronna	r.	nie	blicy kluczowej

4. Zdanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr.101 w odległosci od strony st. Pinczów i wykolejnicy Nr.1 - 5 mtr. a od strony st. Wislica od WK2 w odległosci 6 mtr. odgałęziające bocznice.
5. Klucze od wykolejnicy Nr.1 i 3 odgałęziającej bocznicę znajduja się u dyżurnego ruchu na kotrolnej tablicy kluczowej st.Pinczów i Wislica.
6. Bocznica może być obsługiwana parowozem PKP za wyjątkiem parowozu Pwa 1.
7. Bocznica posiada łączność telefoniczną pocztową z dyżurnym ruchu w godzinach od 8 do 15.
8. Największa ilość wagonow jaką można podstawić jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy wynosi 8 wagonów.
9. Ograniczenie odnośnie pory obsługi niema.
10. Bocznica w czasie obsługi w porze nocnej nie jest oświetlona.
11. Ograniczen szybkości jazdy na bocznicy niema.
12. Wagony podstawiane na bocznicę są popychane lokomotywą.
13. Lokomotywy PKP mogą posuwać się na całej długości bocznicy.
14. Wymagany % ciężaru hamujacego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 15 %.
15. Manewry na bocznicy powinny być wykonywane sposobem przestawiania.
16. Dla zabezpieczenia przed zbignięciem wagonów z toru bocznicy Nr.101 od strony st. Pinczów i od stony st. Wislica na tor główny są wykolejnice Nr. 1 i 3.
17. Czynnosci związane z nadaniem i wydaniem przesyłek podstawianie i zabieranie wagonów załatwia st. Wislica, a czynnosc tą wykonuje dyżurny ruchu.
18. Podstawianie wagonów dokonuje się zgodnie z planem obsługi bocznicy bez stosowania oddzielnych powiadomien.
19. Wagony na bocznicę podstawia się parowozami przechodzacych pociągów w ramach dokonywanej pracy manewrowej.
20. Użytkownik ma obowiazek grupowania wagonow, zestawiania wagonow serjami, oddzielnie prożne, oddzielnie ładowne.
21. Odbiór podstawianych wagonów na punkt zdawczo odbiorczy przedstawiciel bocznicy kwituje kierownikowi pociągu na wykazach zdawczych R 25 wagony zwrócone przez posiadacza bocznicy sprawdza i przyjmuje drużyna pociągowa, a kierownik pociągu kwituje odbiór na zawiadomieniach R 27. Zauważone niedokładnosci posiadacz bocznicy odnotowuje w R 25 a kierownik pociągu na zawiado-

mieniach R 27.-

22. Przy czynnosciach zdawczo-odbiorczych ze strony posiadacza bocznicy, bierze udział przedstawiciel a z ramienia PKP kierownik pociągu.
23. W czasie podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy ochrona przesyłek należy do obowiazku drużyny manewrowej.
24. W czasie wjazdu parowozem z wagonami na bocznicę przez rozjazd Nr.1 parowoz winien ~~zawsze~~ być zawsze umieszczony od strony spadku. tj. od strony stacji Pinczów.
25. Przekazywanie i zdawanie kluczy od wykolejnic Nr.1 i 3 odbywa się w sposob opisany w regulaminie obsługi Wu Złota Pinczowska.

36. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska" w Wislicy eksploatowanej na podstawie umowy Nr..... zawartej w dniu.....
2. Bocznica odgałęzia się od toru Nr.5
   Profil podłużny toru do punktu zdawczo-odbiorczego 0 ‰

Nr. toru	Przeznaczenie toru.	długość użyteczna toru.	Pojemność maksymalna toru w wagonach
101	Dojazdowy	202	-
101a	Na i wyładunkowy	79	4
103	Na i wyładunkowy	97	5

3. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy,wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	Czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposób nastawienia	czy jest oświetlona	klucze powinny znajdować się
5	na torznr.5	jednostronne	r.	nie	w zamku WKl
101	na tor nr. 101	niema	r.	nie	-
WK 101	nałożona na torze bocznicy	jednostronne	r.	nie	u dyżurnego ruchu na tablicy kontrolnej kluczowej

4. Zdanie i odbieranie wagonów na torze Nr.101 w odległości 145 m. od zwrotnicy Nr.5 odgałęziającej bocznicę.
5. Klucz od wykolejnicy Nr.1 znajduje się u dyżurnego ruchu na kontrolnej tablicy kluczowej.
6. Bocznica może być obsługiwana parowozem PKP serii Px za wyjątkiem parowozu serii Pwa 1.
7. Bocznica posiada łączność telefoniczną pocztową z dyżurnym ruchu w godzinach od 8 - 18.
8. Największa ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy wynosi 9 sztuk.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi - niema
10. Bocznica w czasie obsługi w porze nocnej jest nie oświetlona
11. Ograniczen szybkości jazdy na bocznicy niema.
12. Wagony podstawiane na bocznicę są popychane lokomotywą.
13. Lokomotywy PKP mogą poruszać się na całej długości bocznicy.

14. Wymagany ciężar % hamujacego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 10%.
15. Manewry na bocznicy powinny być wykonywane sposobem przestawiania.
16. Dla zabezpieczenia przed zbiegnięciem z toru bocznicy Nr.101 od strony stacji ustawiona jest wykolejnica WK1.
17. Czynnosci zwiazane z nadaniem i wydaniem przesyłek, podstawianie i zabieranie wagonów załatwia st. Wislica. Czynność tą wykonuje dyżurny ruchu w zmianie.
18. Podstawianie wagonów dokonuje się zgodnie z planem obsługi bocznicy bez stosowania oddzielnego powiadomienia.
19. Wagony na bocznicę podstawiane są parowozami od przechodzących pociągów, w ramach dokonywanej pracy manewrowej.
20. Użytkownik ma obowiazek prupowania wagonów, zestawianie wagonów seriami, oddzielne próżne oddzielne ładowne.
21. Odbiór podstawionych wagonów na pkt. zdawczo-odbiorczy przedstawiciel bocznicy kwituje dyżurnemu ruchu na wykazach zdawczych R 25, wagony zwrócone przez posiadacza bocznicy sprawdza i przyjmuje dyżurny ruchu kwitując odbiór na zawiadomieniach R 27.- Zauważone niedokładnosci posiadacz bocznicy odnotowuje w R 25 a dyżurny ruchu na zawiadomieniach R 27.
22. Przy czynnosciach zdawczo-odbiorczych ze strony posiadacza bocznicy bierze udział przedstawiciel a z ramienia PKP dyżurny ruchu.
23. W czasie podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy ochrona przesyłek należy do obowiązku drużyny manewrowej.

37. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Kazimierskich Zakładów Terenowego Przemysłu Materiałów Budowlanych

1. Bocznica Kazimierskich Zakładów Terenowego Przemysłu Materiałów Budowlanych - Cegielnia Nr.8 w Kolosach eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej N.III/11/25/59 z dnia 1 maja 1959r.
2. Bocznica odgałęzia od toru Nr.3. Pochylenie w promilach do punktu zdawczo-odbiorczego od strony st. Wislica 0 0/00 40 mtr.

Wykaz torów.

Nr. toru	Przeznaczenie toru	długość użyteczna toru mtr.	Pojemność maksymalna toru wagonów
101	Dojazdowy	236	-
101 a	Na i wyładunkowy	63	3
103	Odstawczy	63	3
105	Żeberko ochronne	100	-

3. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr. zwrotnicy, wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy ma zamknięcia jednostronna dwustronne	sposób nastawienia	czy jest oświetlona	klucze powinny znajdować się
101	Na torze nr. 101 a	niema	ręcznie	nie	-
102	Na torze Nr. 101a	niema	ręcznie	nie	-
ZK1	nałożona na torze nr.101 -		r.	nie	u dyżurnego ruchu

~~4. Zdanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr.101 w odległości 3 mtr. od zwrotnicy Nr.4 odgałęziającej bocznicę.~~
~~5. Klucze od zwrotnicy Nr.4 odgałęziającej bocznicę znajdują się u dyżurnego ruchu na kontrolnej tablicy kluczowej.~~
~~6. Bocznica może być obsługiwana parowozem PKP.~~
~~7. Bocznica posiada łączność telefoniczną pocztową z dyżurnym ruchu w godzinach od 8 do 18.~~
~~8. Największa ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo na~~

4. Zdanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr. 101 w odległości 3 mtr. od zwrotnicy Nr.4 odgałęziającej bocznicę.
5. Klucze od zwrotnicy Nr.4 odgałęziającej bocznicę znajdują się u dyżurnego ruchu na kontrolnej tablicy kluczowej.
6. Bocznica może być obsługiwana parowozem PKP.
7. Bocznica posiada łączność telefoniczną pocztową z dyżurnym ruchu w godzinach od 8 do 18.
8. Największa ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy wynosi 6 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Bocznica w czasie obsługi w porze nocnej jest oświetlona elektrycznie.
11. Ograniczen szybkości jazdy na bocznicy niema.
12. Wagony podstawiane na bocznicę są popychane lokomotywą.
13. Lokomotywy PKP mogą poruszać się na całej długości bocznicy.
14. Wymagany % ciężaru hamują ego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 16 %.
15. Manewry na bocznicy powinny być wykonywane sposobem przestawiania.
16. Dla zabezpieczenia przed zbiegnięciem z toru bocznicy Nr.101 od strony stacji jest zapora kłodowa i żeberko ochronne.
17. Czynnos i zwiazane z nadaniem i wydaniem przesyłek, podstawianie i zabieranie wagonów załatwia st. Wisli a. Czynność tą wykonuje dyżurny ruchu.
18. Podstawianie wagonów dokonuje się zgodnie z planem obsługi bocznicy bez stosowania oddzielnych powiadomien.
19. Wagony na bocznicę podstawia się parowozami przechodzących pociągów, w ramach dokonywanej pracy manewrowej.
20. Użytkownik ma obowiazek grupowania wagonów, zestawianie wagonów seriami oddzielnie proźne oddzielnie ładowne.
21. Odbiór podstawionych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy przedstawiciel bocznicy kwituje kierownikowi pociągu na wykazach zdawczy h R 25 wagony zwrócone przez posiadacza bocznicy sprawdza i przyjmuje kierownik pociągu, kwitując odbiór na zawiadomieniach R 27. Zauważone niedokładności posiadacz bocznicy odnotowuje w R 25 a kierownik pociągu na zawiadomieniu R 27.
22. Przy czynnosciach zdawczo-odbiorczych ze strony posiadacza bocznicy bierze udział przedstawiciel, a z ramienia PKP drużyna pociągowa.
23. W czasie podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy ochrona przesyłek należy do obowiązku drużyny pociągowej.
24. Przekazywanie kluczy od zwrotnicy Nr.4 i ZK 2 odbywa się w sposób opisany w regulaminie obsługi "Wu" Kolosy.

38. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Cukrowni "Żubna" w Jadzinku

1. Bocznica Cukrowni "Żubna" w Kazimierzy Wielkiej Skład Buraków w Jadzinku eksploatowanej na podstawie umowy bocznicowej . /obowiązuje nowa umowa/
2. Bocznica odgałęzia się od toru Nr.1. Pochylenie podłużne toru do punktu zdawczo-odbiorczego od strony stacji Wislica 11 ‰ a od strony stacji Cudzynowice 2 ‰.

Wykaz torów.

Nr. toru	Przeznaczenie toru.	długość użyteczna toru	Pojemność maksymalna toru wagonów
101	Na i wyładunkowy	120	6

Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy,wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposob nastawienia	czy jest oswietlona	klucze powinny znajdować się
1	Na tor Nr.1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1
4	Na tor Nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 4
WK 1	nałożona na tor bocznicy	jednostronne	r.	nie	u dyżurnego ruchu na kontrolnej tablicy kluczowej
WK 4	nałożona na tor bocznicy	jednostronne	r.	nie	

4. Zdanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr.101 w odległości z kierunku st.Wislica 2 mtr. od wykolejnicy Nr.1 a z kierunku stacji Cudzynowice 2 mtr. od wykolejnicy Nr.4.
5. Klucze od wykolejnic Nr. 1 i 4 odgałęziającej bocznicę znajdują się u dyżurnego ruchu na kontrolnej tablicy kluczowej st. Wislica i Cudzynowice.
6. Bocznica może być obsługiwana parowozami PKP wszystkich serii
7. Bocznica nie posiada łączności telefonicznej.
8. Największa ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy wynosi 6 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Bocznica w czasie obsługi w porze nocnej nie jest oświetlona
11. Ograniczen szybkości jazdy na bocznicy niema.
12. Wagony podstawiane na bocznicę są popychane lokomotywą.
13. Lokomotywy PKP mogą poruszać się na całej długości bocznicy.
14. Wymagany % ciężaru hamujacego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy 11 %.
15. Manewry na bocznicę powinny być wykonywane sposobem przestawiania.
16. Dla zabezpieczenia przed zbiegnięciem z toru bocznicy Nr.101 od strony stacji Wislica i od strony stacji Cudzynowice są wykolejnice Nr. 1 i 4.
17. Czynności związane z nadaniem i wydaniem przesyłek, podstawianie i zabieranie wagonów załatwia stacji Wislica a czynnosc tą spełnia dyżurny ruchu.
18. Podstawianie wagonów dokonuje się zgodnie z planem obsługi bocznicy bez stosowania oddzielnych powiadomien.
19. Wagony na bocznicę podstawia się parowozami przechodzących pociągów w ramach dokonywania pracy manewrowej.
20. Użytkownik bocznicy ma obowiazek grupowania wagonów zestawianie wagonów seriami oddzielne próżne oddzielnie ładowne.
21. Odbiór podstawionych wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy

przedstawiciel bocznicy kwituej kierownik pociągu na wykazach zdawczych R 25 wagony zwrócone przez posiadacza bocznicy sprawdza i przyjmuje drużyna pociągowa, a kierownik pociągu kwituje odbiór na zawiadomieniach R 27 - Zauważone niedokładności posiadacz bocznicy odnotowuje w R 25 a kierownik pociągu na zawiadomieniach R 27.

22. Przy czynnosciach zdawczo-odbiorczych ze strony posiadacza bocznicy bierze udział przedstawiciel, a z ramienia PKP kierownik pociągu.
23. W czasie podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy ochrona przesyłek należy do obowiązku drużyny manewrowej.
24. Przekazywanie i zdawanie kluczy od wykolejnic Nr.1 i 4 odbywa się w sposób opisany w regulaminie obsługi "Wu" Jadzinek.

39. Regulamin obsługi "Wu" i p.o. Złota Pinczowska

Położonej na km. 28,514 linii Umianowice-Cudzynowice

1. Stacja taryfowa i opiekuncza jest stacji Wislica
2. Odległość od stacji opiekunczej wynosi km. 8,258
3. Wykaz torow

Nr. toru	Przeznaczenie toru	Długość użyteczna toru	Pojemność wagonów
1	Tor główny	101	-
3	Tor na i wyładunkowy	96	5
5	Tor oporowy odstawczy	66	3

4. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy na zamknięcie jednostronne dwustronne	Sposób nastawienia	czy jest oświetlona	Klucze powinny znajdować się
1	Na zwrotnice nr.2	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1
2.	Na tor.Nr. 1	jednostronne	r.	nie	u dyżurnego ruchu ~~na tablicy~~
3.	Na tor Nr. 5	jednostronne	r.	nie	kontrolnej kluczowej
4.	Na tor Nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 2
5.	Na zwrotnicę Nr.4	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 3
WK 2	Nałożona na torze Nr. 3	jednostronne	r.	nie	na kontrolnej tabli
WK 1	Nałożona na torze Nr. 101		r.	nie	cy kluczowej u
WK 3	Nałożona na torze Nr. 101		r.	nie	dyżurnego ruchu

5. Klucze zwrotnicowe i wykolenicowe od ładowni znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Wislica.
6. Parowozy wszystkich serii mogą obsługiwać ~~[illegible]~~ ładownię.

7. Ładownia ma połączenie telefoniczne z dyżurnym ruchu stacji Wislica i Pinczów.
8. Jednorazowo można podstawić na ładowni 8 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie obsługi pory niema.
10. Ładownia w porze nocnej nie jest oswietlona.
11. Pochylenie toru głpównego zasadniczego 0,5 ‰
12. Na ładowni niema posterunku ruchu.
13. Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianemi przez stację Wislicá.
14. Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Wislica i Pinczów.
15. Pociągi do obsługi ładowni wyprawiane są i jadą dalej po torze Nr.1 powrót pociągu odbywa się analogicznie potym samym torze i na ten sam tor.
16. Klucze zwrotnicowe od punktów ładunkowych położonych na szlaku Wislica- Pinczów wykonane są w/g jednego rejestru stacja Wislica posiada dwa komplety kluczy szlakowych z tego jeden komplet czynny, a drugi komplet zapasowy. Dyżurny ruchu przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu, wpisując do raportu zjazdy numer i ilość przekazanych kluczy. Polecenie o wykonaniu pracy manewrowej oraz ustalony czas na wykonanie pracy Kierownik pociągu otrzymane klucze sprawdza i kwituje w dzienniku ruchu. Wyprawianie pociągu odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 16,17,18,19 i 20. Czoło i koniec pociągu osygnalizowane są jak przy normalnej jeździe.
17. Lokomotywa powinna znajdowac się na czole pociągu.
18. Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynist pomocnika, kierownika pociągu i hamulcowego
19. Wjazd pociągu odbywa się na tor Nr.1 Kierownik pociągu w zależności od kierunku jazdy odmyka zwrotnice Nr.2 lub 4 wykolejnice Nr.2, zabezpiecza przed zbiegnięciem skład pociągu, odczepia parowóz i wykonuje zleconą mu pracę. Po zestawieniu składu pociągu na torze Nr.1 zamyka zwrotnice i wykolejnice w położenie zasadnicze daje nakaz jazd
20. Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej powinny być przestawiane. Stosowanie odrzucan jest zabronione.
21. Za prawidłowe zestawienie, sprzęgnięcie wagonów i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu. Próby hamulców dokonuje drużyna pociągowa.
22. Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.
23. Przyjęcie pociągu na stacji Wislica odbywa się zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu działki 14,16, 17,18,19 i 20.
24. Po wjazdzie pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze zwrotnicowe za pokwitowaniem w raporcie zjazdy dyżurnemu ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia. W wypadku gdy pociąg dojeżdza do sąsiedniego posterunku ruchu Pinczów dyżurny ruchu w telefonogramie o oznajmieni dojścia pociągu zgłasza dodatkowo dyżurnemu ruchu stacji Wislica "Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe otrzymałem".
25. Stali odbiorcy ktorzy złożyli na stacji oświadczenie odbioru i sprawdzenia przesyłek stanu wagonu dokonuja na ładowni, kwitując kierownikowi pociągu w wykazach R 25 Zdawanie wagonów próżnych lub ładownych odbywa się w sposób analogiczny z tym, że sprawdzenia dokonuje kierownik pociągu kwitując odbiór w wykazach R 27. Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynnosci załatwiają na stacji Wisl
26. Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekunczą, a ładownią należy do obowiazku drużyny pociągowej

27. Przy ładowni Złota Pinczowska znajduje się przystanek osobowy.
28. Zwrotnice i wykolejnice w porze nocnej nie są oświetlone.
29. Oględziny zewnętrzne rozjazdów należą do obowizków torowego Oliwienie dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach należy do obowiazku służby utrzymania i łączności.
30. Na p.o. Złota Pinczowska w godzinach od 5 do 20 minut 30 odprawy podróżnych dokonuje kasjer biletowy. Odprawy bagażowe jak również podróżnych w pozostałym czasie dokonuje kierownik pociągu.
31. Na p.o. znajduje się poczekalnia dla podróżnych i kasa biletowa. Innych urządzen stacja nie posiada. Przystanek osobowy posiada łączność telefoniczną ze stacją Pinczów i Wislica. W pomieszczenach służbowych zainstalowane jest oswietlenie elektryczne. Tory stacyjne nie są oświetlone.

40. Regulamin osbługi posterunku odstępowego WU i p.o.Kolosy położonego na km. 42,951 linii Umianowice-Cudzynowice szlak

1. Wiślica- Cudzynowice

1. Stacją taryfową i opiekunczą jest stacja Wislica.
2. Odległość od stacji opiekunczej wynosi km. 6,179
3. Wykaz torów.

Nr.toru	Przeznaczenie toru.	Długość użyteczna toru	Pojemność toru wagonów.
1.	Tor główny zasadniczy	117	-
2.	Tor na i wyładunkowy	88	4
3.	Tor główny dodatkowy do krzyżowania pociągów.	116	-

4. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	Czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposob nastawienia	czy jest oświetlona	klucze powinny znajdować się
1.	na zwrotnicy nr.2	jednostronne	r.	nie	u dyżurnego ruchu
2.	na tor nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1.
3.	na tor nr. 3	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu
4.	na żeberko ochronne	jednostronne	r.	nie	w zamku zwrotnicowym nr.3
5.	na tor nr. 1	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu
6.	na zwrotnicy nr.5	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu
WK1	na tor nr. 2	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu
WK2	na tor nr. 2	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu

5. Klucze zwrotnicowe Wu Kolosy znajdują się na kotrolnej tablicy

kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Wislica.
6. Parowozy wszystkich serii mogą obsługiwać ładownię.
7. Ładownia ma połączenie telefoniczne z dyżurnym ruchu stacji Wislica i Cudzynowice.
8. Jednorazowo można podstawić 4 wagony.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Ładownia w porze nocnej nie jest oświetlona.
11. Pochylenie toru głównego zasadniczego 2,7 ‰.
12. Ładownia jest jednocześnie nieobsadzonym posterunkiem odstępowym.
13. Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianymi przez stację Wislica i Cudzynowice.
14. Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Wislica i Cudzynowice.
15. Pociągi do obsługi ładowni wyprawiane są i jadą dalej po torze Nr.1 powrót pociągu odbywa się analogicznie po tym samym torze i na ten sam tor.
16. Klucze zwrotnicowe od punktów ładunkowych położonych na szlaku Wiślica -Cudzynowice wykonane są w/g jednego rejestru. Stacja Wiślica posiada dwa komplety kluczy szlakowych z tego jeden komplet czynny a drugi komplet zapasowy. Dyżurny ruchu przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni, wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu wpisując do raportu zjazdy numer i ilość przekazanych kluczy, polecenie o wykonaniu pracy manewrowej, oraz ustalony czas na wykonanie pracy. Kierownik pociągu otrzymane klucze kwituje w dzienniku ruchu. Wyprawianie pociągu zgodnie z postanowieniami działki 16,17, 18,19 i 20. Czoło i koniec pociągu osygnalizowane są jak przy normalnej pracy jeździe.
17. Lokomotywa powinna znajdować się na czele pociągu.
18. Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynisty, pomocnika,kierownika pociągu i hamulcowego.
19. Wjazd pociągu odbywa się na tor Nr.1. Kierownik pociągu w zależności od kierunku jazdy odmyka zwrotnice Nr.1 lub 5 wykolejnice Nr.1 lub Nr.2 zabezpiecza skład przed zbiegnięciem odczepia parowóz i wykonuje zleconą pracę. Po zestawieniu składu pociągu na torze Nr.1 zamyka zwrotnicę wykolejnicę w położeniu zasadnicze daje nakaz jazdy.
20. Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej powinny być przestawiane. Stosowanie odrzucania jest zabronione.
21. Za prawidłowe zestawienie składu pociągu, sprzęgnięcie wagonow i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu.Próby hamulców dokonuje drużyna pociągowa.
22. Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.
23. Przyjęcie pociągu na stacji Wislica odbywa się zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu działki 14,16,17,18,19 i 20.
24. Po wjeździe pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze zwrotnicowe za pokwitowaniem w raporcie zjazdy dyżurnemu ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia. W wypadku gdy pociąg dojeżdża do sąsiedniego posterunku ruchu Cudzynowice dyżurny ruchu w telefonogramie o oznajmieniu dojścia pociągu zgłasza dodatkowo dyżurnemu ruchu stacji Wiślica "Klucze zwrotnicowe wykolejnicowe otrzymałem.
25. Sposób postępowania przy krzyżowaniu pociągów dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania na posterunku odstępowym Kolosy wydaje kierownikowi pociągu pisemne pozwolenie w/g wzoru A lub B. Pociągi wjeżdżające od stacji Wiślica zajmują tor Nr.3, a pociągi wjeżdżające od strony stacji Cudzynowice zajmują tor Nr.1. Kierownik wczesniej przybyłego pociągu do krzyżowania obowiazany jes nastawić zwrotnicę wjazdową dla pociągu przeciwnego kierunku

poczem oczekuje przybycia pociągu na zwrotnicy wjazdowej podając sygnał"do mnie". W razie równoczesnego podejścia dwóch pociągów z przeciwnych kierunków, obowiązany jest zatrzymać się przed zwrotnicą wjazdową pociąg od strony stacji Cudzynowice. Pociąg od strony stacji Wiślica wjeżdza na tor Nr.3 poczym kierownik pociągu po nastawieniu zwrotnicy dla pociągu przeciwnegokierunku podaje sygnał "do mnie" oczekując przyjścia pociągu na wjazdowej zwrotnicy.

26. Sposób postępowania w przypadku przeniesienia krzyżowania pociągów.
krzyżowania jeżeli w ciągu 10 minut nie nadchodzi pociąg z przeciwnego kierunku, kierownik pociągu zawiadamia dyżurnego ruchu posterunku zapowiadawczego przyjmującego pociąg. O ile dyżurny ruchu przeniesienie krzyżowania to kierownik pociągu polecenie dyżurnego ruchu odnotowuje na odwrotnej stronie pozwolenia na jazdę pociągu będącego w posiadaniu kierownika pociągu i maszynisty stwierdzając zapisy swoim podpisem. Rozmowy telefoniczne kierownik pociągu wpisuje do książki rozmów telefonicznych.

27. Stali odbiorcy ktorzy złożyli na stacji oświadczenia odbioru i sprawdzenia przesyłek stanu wagonu dokonują na ładowni, kwitując kierownikowi pociągu w wykazach R 25. Zdawanie wagonów próżnych lub ładownych odbywa się w sposób analogiczny z tym sprawdzenia dokonuje kierownik pociągu kwitując odbiór w wykazach R 27. Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynności załatwiają na stacji Wiślica.

28. Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekuńczą a ładownią należy do obowiązków drużyny pociągowej.

29. Przy nieobsadzonym posterunku odstępowym Kolosy znajduje się ładownia i przystanek osobowy.

30. Zwrotnica i wykolejnica w porze nocnej nie są oświetlone.

31. Oględziny zewnętrzne rozjazdów należą do obowiązku toromistrza. Oliwienie,dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach należą do obowiązku służby Utrzymania i Łączności.

32. Na p.o. Kolosy w ciągu całej doby odprawy podróżnych i bagażu dokonywują drużyny pociągowe.

33. Na p.o. Kolosy znajduje się poczekalnia dla podróżnych oraz pokój zamknięty gdzie umieszczony jest telefon dla nawiązania łączności telefonicznej z ~~drużynami~~ dyżurnym ruchu stacji Wiślica i Cudzynowice. W pomieszczeniach służbowych niema żadnego oświetlenia.Tory stacyjne nie są oświetlone.

34. Innych urządzen niema.

41. Regulamin obsługi ładowni i p.o. Jurków

położonej na km. 34,592 linii Umianowice-Cudzynowice szlak: Pinczów-Wiślica

1. Stacją taryfową i opiekuńczą jest stacja Wiślica.
2. Odległość od stacji opiekuńczej wynosi km. 2,180.
3. Wykaz torów.

Nr.toru	Przeznaczenie toru.	długość użyteczna toru	Pojemność wagonów.
1	Tor główny	98	-
3	Tor na i wyładunkowy	98	5

4. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy,wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposób nastawienia	czy jest oświetlona	Klucze powinny znajdować się
1.	Na tor Nr.1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1
WK 1	Nałożona na torze Nr.3	jednostronne	r.	nie	u dyż. ruchu st. Wiślica

5. Klucze zwrotnicowe od ładowni znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Wislica.
6. Parowozy wszystkich serii mogą obsługiwać ładownię Jurków.
7. Łączności telefonicznej na ładowni niema.
8. Jednorazowo można podstawić na ładownię 5 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Ładownia i p.o. w porze nocnej nie jest oświetlona.
11. Pochylenie toru głównego zasadniczego w kierunku stacji Wislica 9 ‰.
12. Na ładowni niema posterunku ruchu.
13. Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianemi przez stację Wislica.
14. Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Wislica i Pinczów.
15. Pociągi do obsługi ładowni wyprawiane są i jadą dalej po torze Nr.1 powrót pociągu odbywa się analogicznie po tym samym torze i na ten sam tor. W wypadku obsługi ładowni specjalnym parowozem jazda odbywa się tam i z powrotem po torze Nr.1.
16. Klucze zwrotnicowe od punktów ładunkowych położonych na szlaku Wislica-Pinczów wykonane są w/g jednego rejestru. Stacja Wislica posiada dwa komplety kluczy szlakowych z tego jeden komplet czynny, a drugi komplet zapasowy. Dyżurny ruchu przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu wpisując do raportu zjazdy numer i ilość przekazanych kluczy, polecenie o wykonaniu pracy manewrowej oraz ustalony czas na wykoanie pracy. Kierownik pociągu otrzymane klucze sprawdza i kwituje w dzienniku ruchu Wyprawianie pociągu odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 16,17,18,19 i 20. Czoło i koniec pociągu osygnalizowane są jak przy normalnej jeździe.

17. Lokomotywa powinna znajdować się na czole pociągu.
18. Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynisty, pomocnika, kierownika pociągu i hamulcowego.
19. Kierownik pociągu zarządza manewrami przejażdża całym składem za zwrotnicę Nr.1 odmyka kluczem szlakowym WK1 zwalnia klucz utwierdzający w wykolejnicy, kolejno odmyka zwrotnicę Nr.1 wyciąga próżne wagony z toru Nr.3 odstawia na tor Nr.1 pozostawia je zahamowane, zabezpieczone przed zbiegnięciem, a grupę wagonów przeznaczonych do ładowni ze składu pociągu pozostawia na torze Nr.3 po uprzednim przełożeniu zwrotnicy Nr.1 na wjazd toru Nr.3. Wagony pozostawione w granicach ukresu toru Nr.3 zabezpiecza hamulcem ręcznym z kolei wyjeżdża za zwrotnicę Nr.1 przekłada w położenie zasadnicze zamyka kluczem od wykolejnicy, a później przekłada i zamyka wykolejnicę w położenie normalne, wyjmuje klucz szlakowy z wykolejnicy i włącza do kompletu kluczy szlakowych. Po dojechaniu składem pociągu do wagonów próżnych, zczepieniu, osygnalizowaniu, kierownik pociągu daje nakaz jazdy.
20. Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej powinny być przestawiane. Stosowanie odrzucania jest zabronione.
21. Za prawidłowe zestawienie, sprzęgnięcie wagonów i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu. Próby hamulców dokonuje drużyna pociągowa.
22. Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.
23. Przyjęcie pociągu na stację Wislica odbywa się zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu działki 14,16,17,18,19 i 20.
24. Po wjeździe pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze zwrotnicowe za pokwitowaniem w raporcie zjazdy dyżurnemu ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia. W wypadku gdy pociąg dojeżdża do sąsiedniego posterunku ruchu Pinczów, dyżurny ruchu w telefonogramie o oznajmieniu dojścia pociągu zgłasza dodatkowo dyżurnemu ruchu stacji Wislica "Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe otrzymałem".
25. Stali odbiorcy którzy złożyli na stacji oświadczenia odbioru i sprawdzenia przesyłki stanu wagonu dokonują na ładowni., kwitując kierownikowi pociągu, w wykazach R 25. Zdawanie wagonów próżnych lub ładownych odbywa się w sposób analogiczny z tym, sprawdzenia dokonuje kierownik pociągu kwitując odbiór w wykazach R 27. Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynności załatwiają na stacji Wislica.
26. Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekuńczą a ładownią należy do obowiązków drużyny pociągowej.
27. Przy ładowni Jurków znajduje się nieobsadzony przystanek osobowy.
28. Zwrotnica i wykolejnica w porze nocnej nie są oświetlone.
29. Oględziny zewnętrzne rozjazdów należą do obowiązkow toromistrza. Oliwienie, dokręcanie srub i wkrętów, oraz dobijanie haków na rozjazdach należy do obowiązku służby Utrzymania i Łączności.
30. Na p.o. Jurków w ciągu całej doby odprawy podróżnych i bagażu dokonywują drużyny pociągowe.
31. Na p.o. Jurków znajduje się poczekalnia dla podróżnych. Innych urządzen niema. W poczekalni niema żadnego oświetlenia. Tory stacyjne nie są oświetlona.

42. Regulamin ładowni i p.o. Brodek

położonej na km. 40,909 linii Umianowice-Cudzynowice.

1. Stacją taryfową i opiekunczą jest stacja Wislica.
2. Odległość od stacji opiekunczej wynosi 4,137 km.
3. Wykaz torów.

Nr.toru	Przeznaczenie toru.	długość użyteczna toru.	pojemność wagonów.
1.	Tor główny		-
2.	Tor na i wyładunkowy		9

4. Tablica normalnego nastwienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy,wykolejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposób nastawienia	czy jest oswietlona	klucze powinny znajdować się
1.	Na tor Nr.1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1
2.	Na tor Nr.1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 2
WK 1.	nałożona na torze Nr. 2	jednostronne	r.	nie	u dyż.st. Wiślica i
WK 2	nałożona na torze Nr. 2	jednostronne	r.	nie	u dyż.st. Pinczów

5. Klucze zwrotnicowe od ładowni znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Wislica.
6. Parowozy wszystkich serii mogą obsługiwać ładownię.
7. Z ładowni niema połączenia telefonicznego.
8. Jednorazowo można podstawić na ładownię 9 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Ładownia w porze nocnej nie jest oswietlona.
11. Pochylenie toru głównego zasadniczego 1 %o.
12. Na ładowni niema posterunku ruchu.
13. Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianemi przez stację Wislica.
14. Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Wislica i Cudzynowice.
15. Pociągi do obsługi ładowni wyprawiane są i jadą dalej po torze Nr.1 powrót pociągu odbywa się analogicznie po tym samym torze i na ten sam tor.
16. Klucze zwrotnicowe od punktów ładunkowych położonych na szlaku Wislica-Cudzynowice wykonane są w/g jednego rejestru. Stacja Wislica posiada dwa komplety kluczy szlakowych z tego jeden komplet czynny, a drugi komplet zapasowy. Dyżurny ruchu przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni, wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu, wpisując do raportu zjazdynumer i ilość przekazanych kluczy, polecenie o wykonaniu pracy,manewrowej, oraz ustalony czas na wykonanie pracy.
Kierownik pociągu otrzymane klucze sprawdza i kwituje w dziennik ruchu.

Wyprawianie pociągu odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 16,17,18,19 i 20. Czoło i koniec pociągu osygnalizowane są jak przy normalnej jeździe.

17. Lokomotywa powinna znajdować się na czole pociągu.
18. Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynisty, pomocnika, kierownika pociągu i hamulcowego.
19. Wjazd pociągu odbywa się na tor Nr.1, kierownik pociągu w zależności od kierunku jazdy odmyka zwrotnicę Nr.1 lub 2 wykolejnicę Nr.1 lub 2 zabezpiecza przed zbiegnięciem skład pociągu, odczepia parowóz i wykonuje zleconą mu pracę. Po zestawieniu składu pociągu na torze Nr.1 zamyka zwrotnice i wykolejnice w położenie zasadnicze daje nakaz jazdy.
20. Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej powinny być przestawiane. Stosowanie odrzucania jest zabronione.
21. Za prawidłowe zestawienie, sprzęgnięcie wagonów i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu. Próby hamulców dokonuje drużyna pociągowa.
22. Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.
23. Przyjęcie pociągu na stacji Wislica odbywa się zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu działki 14,16,17,18,19 i 20.
24. Po wjeździe pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze zwrotnicowe za pokwitowaniem w raporcie zjazdy dyżurnemu ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia. W wypadku gdy pociąg dojeżdza do sąsiedniego posterunku ruchu Cudzynowice dyżurny ruchu w telefonogramie oznajmieniu dojścia pociągu zgłasza dodatkowo dyżurnemu ruchu stacji Wislica "Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe otrzymałem".
25. Stali odbiorcy którzy złożyli na stacji oświadczenie odbioru i sprawdzeniu przesyłek, stanu wagonu dokonuje na ładowni, kwitując kierownikowi pociągu w wykazie R 25. Zdawanie wagonów próżnych lub ładownych odbywa się w sposób analogiczny z tym, że sprawdzenia dokonuje kierownik pociągu kwitując odbiór w wykazach R 27, Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynności załatwiają na stacji Wislica.
26. Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekuńczą a ładownią należy do obowiązku drużyny pociągowej.
27. Przy ładowni Brodek znajduje się przystanek osobowy.
28. Zwrotnice i wykolejnice w porze nocnej nie są oświetlone.
29. Oględziny zewnętrzne rozjazdów należą do obowiązku torowego. Oliwienie, dokręcanie srub i wkrętów, oraz dobijanie haków na rozjazdach należy do obowiązków służby Utrzymania i Łączności.
30. Na p.o. Brodek w ciągu całej doby dokonuje się odprawy podróżnych i bagażu w pociągach.
31. Na p.o. znajduje się poczekalnia dla podróżnych o wymiarach 2,40 x 7,40 m. Innych urządzen niema.
Przystanek osobowy nie posiada łączności telefonicznej.
W pomieszczeniu służbowym niema oswietlenia.
Tory stacyjne nie oswietlone.

43. Regulamin obsługi ładowni i p.o. Jadzinek.

położony na km. 45,760 linii Umianowice-Cudzynowice.

1. Stacją taryfową i opiekunczą jest stacja Wislica.
2. Odległość od stacji opiekunczej wynosi 8,988 km.

3. Wykaz torów.

Nr.toru	Przeznaczenie toru.	długość użyteczna toru.	pojemność wagonów.
1.	Tor główny	95	-
2.	Tor na i wyładunkowy	98	5

4. Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr.zwrotnicy, lejnicy	Kierunek normalnego nastawienia	czy ma zamknięcie jednostronne dwustronne	sposób nastawienia	czy jest oświetlona	klucze powinny znajdować się
1.	na tor nr.1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 1
2.	na tor nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 2
3.	na tor nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 3
4.	na tor nr. 1	jednostronne	r.	nie	w zamku WK 4
WK 2	nałożona na tor Nr.2	jednostronne	r.	nie	u dyż.ruchu st.Wislica
WK 3	nałożona na tor Nr.2	jednostronne	r.	nie	u dyż. ruchu st.Wislica
WK 1	nałożona na tor Nr.101		r.	nie	u dyż. ruchu st.Wislica
WK 4	nałożona na tor Nr.101		r.	nie	u dyż.ruchu st.Wislica

5. Klucze zwrotnicowe od ładowni znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji Wislica.
6. Parowozy wszystkich serii mogą obsługiwać ładownię.
7. Ładownia ma połączenie telefoniczne z dyżurnym ruchu stacji Wislica i Cudzynowice.
8. Jednorazowo można podstawić na ładownię 5 wagonów.
9. Ograniczen odnośnie pory obsługi niema.
10. Ładownia w porze nocnej nie jest oświetlona.
11. Pochylenie toru głownego zasadniczego 11 %o.
12. Na ładowni niema posterunku ruchu.
13. Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianemi przez stację Wislica.
14. Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Wislica i Cudzynowice.
15. Pociągi do obsługi ładowni wyprawiane są i jadą dalej po torze

Nr.1 powrót pociągu odbywa się analogicznie po tym samym torze i na ten sam tor.

16. Klucze zwrotnicowe od punktów ładunkowych położonych na szlaku Wislica-Cudzynowice wykonane są w/g jednego rejestru. Stacja Wislica posiada dwa komplety kluczy szlakowych z tego jeden komplet czynny, a drugi komplet zapasowy. Dyżurny ruchu przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu wpisując do raportu zjazdy numer i ilość przekazanych kluczy, polecenie o wykonaniu pracy manewrowej, oraz ustalony czas na wykoanie pracy. Kierownik pociągu otrzymane klucze sprawdza i kwituje w dzienniku ruchu. Wyprawianie pociągu odbywa się zgodnie z postanowieniami działki 16,17,18,19 i 20. Czoło i koniec pociągu osygnalizowane jak przy normalnej jeździe.

17. Lokomotywa powinna znajdować się na czole pociągu.

18. Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynisty, pomocnika, kierownika pociągu i hamulcowego.

19. Wjazd pociągu odbywa się na tor Nr.1 Kierownik pociągu w zależności od kierunku jazdy odmyka zwrotnicę Nr.2 lub 3 wykolejnicę Nr.2 lub 3, zabezpiecza przed zbiegnięciem skład pociągu, odczepia parowóz i wykonuje zleconą mu pracę. Po zestawieniu składu pociągu na torze Nr.1 zamyka zwrotnicę i wykolejnice w położenie zasadnicze, daje nakaz jazdy.

20. Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej powinny być przestawiane. Stosowanie odrzucania jest zabronione.

21. Za prawidłowe zestawienie, sprzęgnięcie wagonów i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu. Próby hamulców dokonuje drużyna pociągowa.

22. Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.

23. Przyjęcie pociągu na stacji Wislica odbywa się zgodnie z postanowieniami ninijeszego regulaminu działki 14,16,17,18,19 i 20.

24. Po wjeździe pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze zwrotnicowe za pokwitowaniem w raporcie zjazdy dyżurnemu ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia.
W wypadku gdy pociąg dojeżdza do sąsiedniego posterunku ruchu Cudzynowice dyżurny ruchu w telefonogramie o oznajmieniu dojścia pociągu zgłasza dodatkowo dyżurnemu ruchu stacji Wislica "klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe otrzymałem".

25. Stali odbiorcy którzy złożyli na stacji oswiadczenie odbioru i sprawdzenie przesyłek stanu wagonu dokonują na ładowni, kwitując kierownikowi pociągu w wykazach R 25, Zdawanie i wagonów próżnych lub ładownych odbywa się w sposób analogiczny z tym, że sprawdzenia dokonuje kierownik pociągu kwitując odbiór w wykazach R 27. Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynności załatwiają na stacji Wislica.

26. Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekuńczą a ładownią należy do obowiązku drużyny pociągowej.

27. Przy ładowni Jadzinek znajduje się przystanek osobowy.

28. Zwrotnice i wykolejnice w porze nocnej nie są oswietlone.

29. Oględziny zewnętrzne rozjazdów należą do obowiązku torowego. Oliwienie, dokręcanie śrub i wkrętów, oraz dobijanie haków na rozjazdach należy do obowiązków służby Utrzymania i Łączności.

30. Na p.o. Jadzinek w godzinach 5 - 19,50 dokonuje się otwarcia kasy biletowej dla odprawy podróżnych w ograniczonym zakresie. Odprawy bagażu i podróżnych w czasie zamknięcia kasy dokonuje drużyna pociągowa.

31. Na p.o. znajduje się poczekalnia dla podróżnych i kasa bile-

towa. Innych urządzen niema. Przystanek osobowy posiada łączność telefoniczną ze stacją Wislica i Cudzynowice. W pomieszczeniach służbowych jest oswietlenie naftowe. Tory stacyjne nie są oswietlone.

44. Regulamin techniczny przystanku osobowego Nieprowice.

1. P.O. Nieprowice położony jest na km. 26,468 szlak Pinczów-Wislica linii Umianowice - Cudzynowice. Odległość od stacji Wislica wynosi 10,304 km. Odległość do stacji Pinczów wynosi 17,553 km.
2. Profil podłużny toru głównego w obrębie przystanku wynosi 0.00 ‰.
3. Odprawy podróżnych i bagażu dokonuje się w pociągach.
4. Na p.o. znajduje się poczekalnia o wymiarach 9,00 x 3,00 m. Innych urządzen niema.
5. Przystanek osobowy w porze nocnej jest oswietlony. Światło elektryczne.

45. Regulamin pracy manewrowej na stacji.

1. Stacja Wislica stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Manewry wykonuje drużyna konduktorska.
3. Praca manewrowa polega na odczepianiu i doczepianiu wagonów do przechodzących pociągów, oraz obsłudze punktów ładunkowych i bocznicę GS Wislica.
4. Praca manewrowa wykonywana jest lokomotywą od przechodzących pociągów w granicach czasu ustalonego rozkładem jazdy.
5. Polecenie wykonania pracy manewrowej wydaje ustnie dyżurny. ruchu kierownikowi pociągu i odpisuje to polecenie w raporcie zjazdy.
6. Bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu, a na ładowniach: Złota Pinczowska, Jurków, Brodek, Kolosy, i Jadzinek kierownik pociągu.
7. Płozy hamulcowe znajduja się w koziołku ustawionym przed kancelarią dyżurnego ruchu w ilości 5 szt.
8. Uszkodzone płozy - są składane w podręcznym magazynie stacyjnym.
9. Śledzenie za płozami i czy znajduja się na własciwym miejscu należy do obowiązku zwrotniczego.
10. Usuwanie płozów z torów należy do obowiązku zwrotniczego. W wypadku pozotawienia płozy pod kołem wagonu zwrotniczy składa o tym meldunek dyżurnemu ruchu, który zarzadza ściągnięcie wagonu lokomotywą lub zepchnięcie wagonu z płozu drągiem żelaznym lub siłą ludzką przy zachowaniu srodków ostrożnosci.
11. Przy nieobsadzonych hamulcach w jednej grupie można przetaczać 16 osi.
12. W czasie wykonywania pracy manewewrowej ustawienie lokomotywy nie ma ograniczenia.
13. Wagony napostój nie mogą być odstawiane natory Nr.1 i 2.
14. Manewry powinny być dokonane sposobem przestawienia. Odrzucanie wagonów jest zabronione.
15. Ograniczen szybkości w wykazywaniu pracy manewrowej niema.
16. W czasie wykonywania manewrów zwrotnice przestawiane są przez zwrotniczego na polecenie kierownika pociągu.
17. W koniecznych wypadkach doczepiania lub odczepiania wagonów towarowych do i od pociągu mieszanego zachodzi konieczność wykonania pracy manewrowej z wagonami zajętymi przez podróżnych. W tym wypadku kierujący manewrami uprzedza podróżnych o mającej nastąpić jezdzie i sam osobiście czuwa nad bezpueczenstwem podróżnych.
18. Po zakoczeniu pracy manewrowej zwrotniczy sprawdza czy wszystkie wagony są należycie zabezpieczone przed zbiegnięciem Za zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem odpowiedzialny jest kierujący manewrami dyżurny ruchu i zwrotniczy.

46. Pomoc lekarska i sanitarna.

1. Stacja posiada jedną parę noszy sanitarnych znajdujących się w magazynie hanlowym, oraz podręczną apteczkę umieszczoną w kacelarii dyżurnego ruchu zaopatrzoną w srodki przeciwurazowe. O użyciu srodków decyduje dyżurny ruchu.
2. W nagłych wypadkach wzywa się telefonem pocztowym pogotowie raturkowe z Buska Zdroju telefon Nr.9.
3. Lekarz Rejonowy zamieszkuje w Kazimierzy Wielkiej ulica Sienkiewicza Nr.3 telefon pocztowy Nr.77.
4. Najbliższy szpital Powiatowy znajduje się w Pinczowie oraz w Chmielniku odległość 28 - 32 km.

5. Przeszkolonych pracowników w zakresie udzielania pierwszej pomocy niema.
6. W razie stwierdzenia nagłego zgonu podróżnego w wagonie, należy wagon ten wyłączyć ze składu pociągu i zawiadomić o powyższym wypadku lekarza Rejonowego, posterunek M.O. Prokuratora Powiatowego w Busku Zdroju i KMO w Sędziszowie Po zabraniu zwłok przez władze administracyjne wagon należy zaplmbować, okartkować i przesłać do odkażenia do WMD Jędrzejów.

47. Obrona przeciwpożarowa.

1. Sprzęt przeciwpożarowy znajduje się w magazynie handlowym w budynku stacyjnym.
2. Klucze od magazynu posiada dyżurny ruchu.
3. Zbiornik z wodą znajduje się przy torze Nr.4 wprost z zabudowań służbowych w odległości 25 mtr.
4. Na wypadek pożaru należy zawiadomić telefonem pocztowym komendanta Ochotniczej straży pożarnej w Wislicy posterunek milicji Obywatelskiej w Wislicy. Zawiadowca stacji w wypadku pożaru powiadamia telefonem kolejowym ZKD,WRK 4,WDK 4, WDZ 4 oraz sąsiednie stacje.
5. Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajduje się w budynku stacyjnym - kancelarii dyżurnego ruchu.
6. Do czasu przybycia straży pożarnej akcję przeciwpożarową kieruje Zawiadowca stacji

Wykaz posiadanego sprzętu przeciwpożarowego.

1. Hydronetki sztuk 3
2. Tłumnice sztuk 4
3. Drabiny sztuk 1
4. Skrzynie z piaskiem sztuk 1
5. Wiadra sztuk 1
6. Łopaty sztuk 2

Regulamin

wydawania ostrzeżeń drużynom pociągowym.

1. Uppważnionym do nadawania telegramów adres czternascie jest Zawiadowca stacji.
2. Odbiór telegramów na stacji wprowadzających ostrzeżenie potwierdza dyżurny ruchu.
3. N a stacji Wislica ~~prowadzi~~ prowadzi się jedną książkę ostrzeżeń dla szlaku Wislica -Pinczów i jedną dla szlaku Wislica-Cudzynowice.
4. Książka ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchu. Za prawidłowe prowadzenie książek ostrzeżeń odpowiedzialy jest dyżurny ruchu.
5. Wydawanie i ~~podpisywanie~~ podpisywanie, oraz doreczanie drużynom pociągowym rozkazów szczególnych należy do obowiązków dyżurnego ruchu.
6. O nowo wprowadzonych ostrzeżeniach dyżurny ruchu czyni wzmiankę w dzienniku zapowiadania pociągów.
7. Ostrzeżenie na następny miesiąc przenosi dyżurny ruchu pełniący służbę w ostatnim dniu m-ca sprawozdawczego.

Kalendarz ramowy /ramowy/ 2.

Miesiąc	Dni miesiąca	Godzina zapalenia	Godzina gaszenia	Ilość godzin palenia w ciągu doby	Ilość godzin palenia w m - ca	Ilość godzin palenia w kwartału	Uwagi:
Styczen	1 -15 16-31	15.30 7.00	7.15 15.15	15.45	480.15		
Luty	1-15 16-29	16.15 16.45	6.30 6.15	14.15 13.30	402.45		
Marzec	1-15 16-31	17.15 17.45	5.45 5.15	12.30 11.30	371.30	1254.30	
Kwiecien	1-15 16-30	18.15 18.45	4.30 4.00	10.15 9.15	292.30		
Maj	1-15 16-31	19.15 19.45	3.15 2.30	8.00 6.45	228.00		
Czerwiec	1-15 16-30	20.15 20.30	2.15 2.00	6.00 5.30	172.30	693.00	
Lipiec	1-15 16-31	20.15 20.00	2.15 2.30	6.00 6.30	194.00		
Sierpien	1-15 16-31	19.30 19.15	3.00 3.45	7.30 8.30	248.30		
Wrzesien	1-15 16-30	16.30 17.45	4.15 4.45	9.45 11.00	311.15	753.45	
Pazdziernik	1-15 16-31	17.00 16.15	5.15 6.00	12.15 13.45	403.45		
Listopad	1-15 16-30	15.45 15.15	6.30 6.45	14.45 15.30	453.45		
Grudzien	1-15 16-31	15.00 15.00	7.00 7.15	16.00 16.15	500.00	1357.30	

Ilość godzin palenia rocznie.

Kalendarz oswietlenia stosuje się do wszystkich działów służby i zawiera maksymalny wymiar czasu trwania oswietlenia z wyjatkiem jedynie wypadkow i miejsc, gdzie zachodzi obawa o bezpieczenstwo ruchu i podróżnych /węzły, snieżyce, mgły i burze/ kiedy kierownik pociągu może zarzadzić oswietlenie wagonów poza godzinami kalendarza, natomiast w wypadkach normalnych czas oswietlenia winien być skrócony do rzeczywistych potrzeb tj. do możliwie minimalnej długości.

49. Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 1.

Miesiąc	Dni miesiąca	Godzina zapalenia	Godzina gaszenia	Ilość godzin palenia w pociągu doby	Ilość godzin palenia w pociągu miesiąca	Ilość godzin palenia w pociągu kwartału	Uwagi:
Styczen	1-15	16.00	6.45	14.45	449.15		
	16-31	16.15	6.30	14.45			
Luty	1-15	16.45	6.00	13.15	373.45		
	16-29	17.15	5.45	12.30			
Marzec	1-15	17.45	5.15	11.30	340.30	1163.30	
	16-31	18.15	4.45	10.30			
Kwiecien	1-15	18.45	4.00	9.15	262.30		
	16-30	19.15	3.30	8.15			
Maj	1-15	19.45	2.45	7.00	197.00		
	16-31	20.15	2.00	5.45			
Czerwiec	1-15	20.45	1.45	5.00	142.30	602.00	
	16-30	21.00	1.30	4.30			
Lipiec	1-15	20.45	1.45	5.00	163.00		
	16-31	20.30	2.00	5.30			
Sierpien	1-15	20.00	2.30	6.30	217.00		
	16-31	19.45	3.15	7.30			
Wrzesien	1-15	19.00	3.45	8.45	281.15	661.45	
	16.30	18.15	4.15	10.00			
Pazdziernik	1-15	17.30	4.45	11.15	372.45		
	16-31	16.45	5.30	12.45			
Listopad	1-15	16.15	6.30	13.45	423.45		
	16-30	15.45	6.15	14.30			
Grudzien	1-15	15.30	6.30	15.00	469.00	1.255	
	16-31	15.30	6.45	15.15			
Rocznie							

Regulamin obsługi posterunku odstępowego

po WU Złota Pinczowska położonego na km 28.720

linii Umianowice -Cudzynowice, szlak Pinczów- Wiślica.

1/ Stacją taryfową i opiekuńczą jest stacja Wiślica.

2/ Odległość od stacji opiekuńczej wynosi km 8-052,

3/ Wykaz torów.

Nr. toru	Przeznaczenie toru	Długość użyteczna toru	Pojemność toru wagonów
1.	Tor główny zasadniczy	217,84	
3.	Tor główny dodatkowy do krzyżowania pociągów	196,63	
5.	Tor na i wyładunkowy	134,70	8

4/ Tablica normalnego nastawienia zwrotnic.

Nr. zwr. wykolej	Kierunek normaln. nastawienia	Czy ma zam. jed. dwustr.	Sposób nastaw.	Czy jest oświetl.	Klucze znajd. si
I	Na tor Nr I	jednostronne	r	nie	u dyż. ruchu w komplecie kuczy szlak.
2	Na tor Nr.3	jednostronne	r	"	W zamku WK1
3	Na tor Nr.1	jednostronne	r	"	W zamku WK2
4	Na tor Nr.3	jednostronne	r	"	W zamku WK3
5	Na tor Nr.1	jednostronne	r	"	u dyż. ruchu w kopl. kluczy szlakowych
6.	Na rozjazd Nr.5	jednostronne	r	"	w zamku WK4
WK 1.	Nałożona na tor Nr.5	jednostronne	r	"	u dyż. ruchu w kompl. kluczy szlakowych
WK 2.	Nałożona na tor Nr.101	jednostronne	r	"	"
WK3.	Nałożona na tor Nr.5	jednostronne	r	"	"
WK 4.	Nałożona na tor Nr.101	jednostronne	r	"	"

5/Klucze zwrotnicowe posterunku Złota Pinczowska znajdują się na kontrolnej tablicy kluczowej u dyż.ruchu stacji Wiślica i st.Pinczów.

6/Parowozy wszelkich serii mogą obsługiwać ładownie.

7/Ładownia ma połączenie telefoniczne z dyż.ruchu st.Pinczów i st.Wiślica.

8/Jednorazowo można podstawić 8 wagonów.

9/Ograniczen odnośnie pory obsługi nie ma.

10/Ładownia w porze nocnej nie jest oswietlona.

11/Pochylenie toru głównego zasadniczego 2.2 ‰ .

12/Ładownia jest jednocześnie nie obsadzonym posterunkiem odstępowym.

13/Obsługi ładowni dokonuje się pociągami wyprawianymi przez st. Pinczów i Wiślica.

14/Ruch pociągów prowadzony jest na podstawie porozumienia telefonicznego między stacją Pinczów i Wiślica.

15/Pociągi wyprawiane do obsługi ładowni są i jadą dalej po torze Nr.1 powrót odbywa się analogicznie po tym samym torze i na ten sam tor.

16 /Klucze od punktów ładunkowych położonych na szlaku Pinczów Wiślica wykonane są w/g jednego rejestru.Stacja Pinczów posiada dwa komplety kluczy szlakowych ,z tego jeden komplet czynny a drugi komplet zapasowy.Dyżurny ruchu przed wyprawie-niem pociągu do obsługi ,wręcza jeden komplet kluczy czynnych kierownikowi pociągu wpisując do raportu z jazdy Nr.i ilość przekazanych kluczy ,polecenie o wykonaniu pracy manewrowej ,oraz ustalony czas na wykonanie pracy.Kierownik pociągu otrzymane klucze kwituje w dzienniku ruchu.Wyprawianie pociągu zgodnie z postanowieniami działki 16,17,18,19, i20. Czoło i koniec pociągów osygnalizowane są jak przy normalnej pracy i jeździe.

17/Lokomotywa powinna znajdować się na czole pociągu.

18/Drużyna pociągowa powinna składać się z jednego maszynisty, pomocnika,kierownika pociągu i hamulcowego.

19/Wjazd pociągu odbywa się na tor Nr.1 .Kierownik pociągu w zależności od kierunku jazdy odmyka zwrotnice Nr.1 lub 5. Wykolejnice Nr.1 lub 3 zabezpiecza przed zbiegnięciem składu pociągu,odczepia parowóz i wykonuje zleconą mu pracę.Po zesta-wieniu składu pociągu na torze Nr.1 zamyka zwrotnice i wykolej nice położenie zasadnicze daje nakaz jazdy.

20/Wagony w czasie dokonywania pracy manewrowej,powinny być przestawiane .Stosowanie odrzucań jest zabronione.

21/ Pozostawione wagony powinny być sprzęgnięte i zahamowane hamulcem ręcznym i znajdować się w granicach ukresu.

22/ Za prawidłowe zestawienie sprzęgmięcie wagonow i osygnalizowanie odpowiedzialny jest kierownik pociągu. Próby hamulcow dokonuje drużyna pociągowa.

23/ Przyjęcie pociągu na stacji Wiślica odbywa się zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu działki 14,16, 17,18,19 i 20.

24/ Po wjezdzie pociągu na stację kierownik pociągu wręcza klucze szlakowe za pokwitowaniem w raporcie z jazdy dyż. ruchu i składa meldunek o wykonaniu polecenia.W wypadku gdy pociąg dojeżdża do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego Pinczów dyż.ruchu w telefonogramie o oznajmieniu dojścia pociągu zgłasza dodatkowo ~~xxxx~~ x ~~xxx~~ wyraz z kluczami.

25/ Sposób postępowania przy krzyżowaniu pociągów dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania na posterunku odstępowym Złota Pincz. wydaje kierownikowi pisemne pozwolenie w/g wzoru AlubB. Pociągi wjeżdżające od stacji Pinczów zajmują tor Nr.3, a pociągi wjeżdżające od strony stacji Wiślica zajmują tor Nr.1,.Kierownik wcześniej przybyłego pociągu do krzyżowania obowiązany jest nastawić zwrotnicę wjazdową dla pociągu przeciwnego kierunku ,poczym oczekuje przybycia pociągu na zwrotnicy wjazdowej podając sygnał "do mnie" W razie równoczesnego podejścia dwóch pociągów z przeciwnych kierunków obowiązany jest zatrzymać się przed zwrotnicą wjazdową pociąg od strony st.Wiślica. Pociąg od strony st.Pinczów wjeżdża na tor Nr.3,po czym kierownik pociągu i nastwienie zwrotnicy dla pociągu przeciwnego kierunku podaje sygnał "do mnie" oczekując przyjścia pociągu na wjazdowej zwrotnicy .Po przeprowadzeniu krzyżowania nastawienie zwrotnic w położenie normalne ,zamknięcie zwrotnic i wykolejnic należy do obowiązku kierownika pociągu.

26/ Sposób postępowania w przypadku przeniesienia krzyżowania pociągów .Przy krzyżowaniu jeżeli w ciągu 10min. nie nadchodzi pociąg przeciwnego kierunku ,kierownik pociągu zawiadamia dyż.ruchu posterunku zapowiadawczego przyjmującego pociąg.O ile dyż.ruchu zmienia przeniesienie krzyżowania to kierownik pociągu polecenie dyż. ruchu odnotowuje na odwrotnej stronie pozwolenia na jazdę pociągu będącego w posiadaniu kierownika poc. i maszynisty ,stwierdzając zapisy swoimi podpisami.

Rozmowy telefoniczne kierownik pociągu wpisuje do książki rozmów telefonicznych.

27/Stali odbiorcy którzy złożyli na stacji oświadczenie odbioru i sprawdzenia przesyłek, stan wagonów dokonują na ładowni kwitując odbiór na wykazach R 25 kierownikowi pociągu. Pozostali odbiorcy i nadawcy wszelkie czynności załatwiają na stacji Wislica.

28/ Ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją opiekuńczą a ładownią należy do obowiązku drużyny pociągowej.

29/ Przy ładowni Złota Pinczowska znajduje się przystanek osobowy.

30/ Zwrotnice i wykolejnice w porze nocnej nie są Oświetlone.

31/ Oględziny zewnętrzne rozjadów, oliwienie, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach należy do obowiązku toromistrza.

32/ Na p.o. Złota Pinczowska w godzinach od 5-tej do 20-tej 30 minut odprawy podróżnych dokonuje kasjer biletowy. Odprawy bagażu jak również podróżnych w pozostałych godz. dokonują kierownicy pociągu.

33/ Na po znajduje się poczekalnia dla podróżnych i kasa biletowa, w poczekalni pod zamknięciem znajduje się telefon służbowy dostępny dla drużyn pociągowych, oraz dziennik dla prowadzenia rozmów z dyżurnym ruchu stacji Pinczów-Wiślica w sprawach pociągowych. Telefon zamykany kluczem z wiązki kluczy szlaku Pinczów - Wiślica. Innych urządzeń nie ma. W pomieszczeniu kasy i na peronie zainstalowane oświetlenie elektryczne. Tory stacyjne nie oświetlone.

ZATWIERDZAM

Chełm, dnia 24/06/68 r.

24.06.68

1.

egz. Z

Plany i schematy

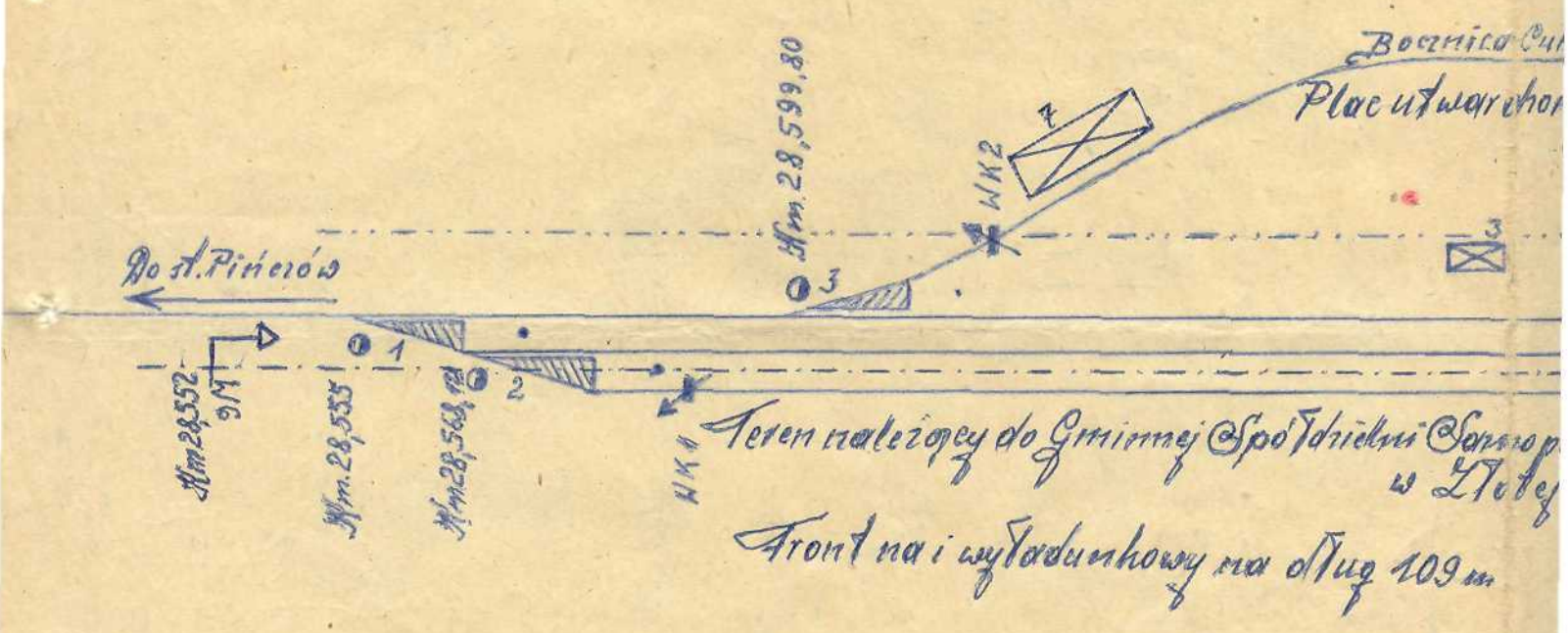
do regulaminu technicznego

st. Wiśnica

P. K. P.
Odcinek Drogowy Kolei Dojazdowej
w Chrobrzu

Nr WDZ _____

Szkic sytuacyjny



Wykaz torów

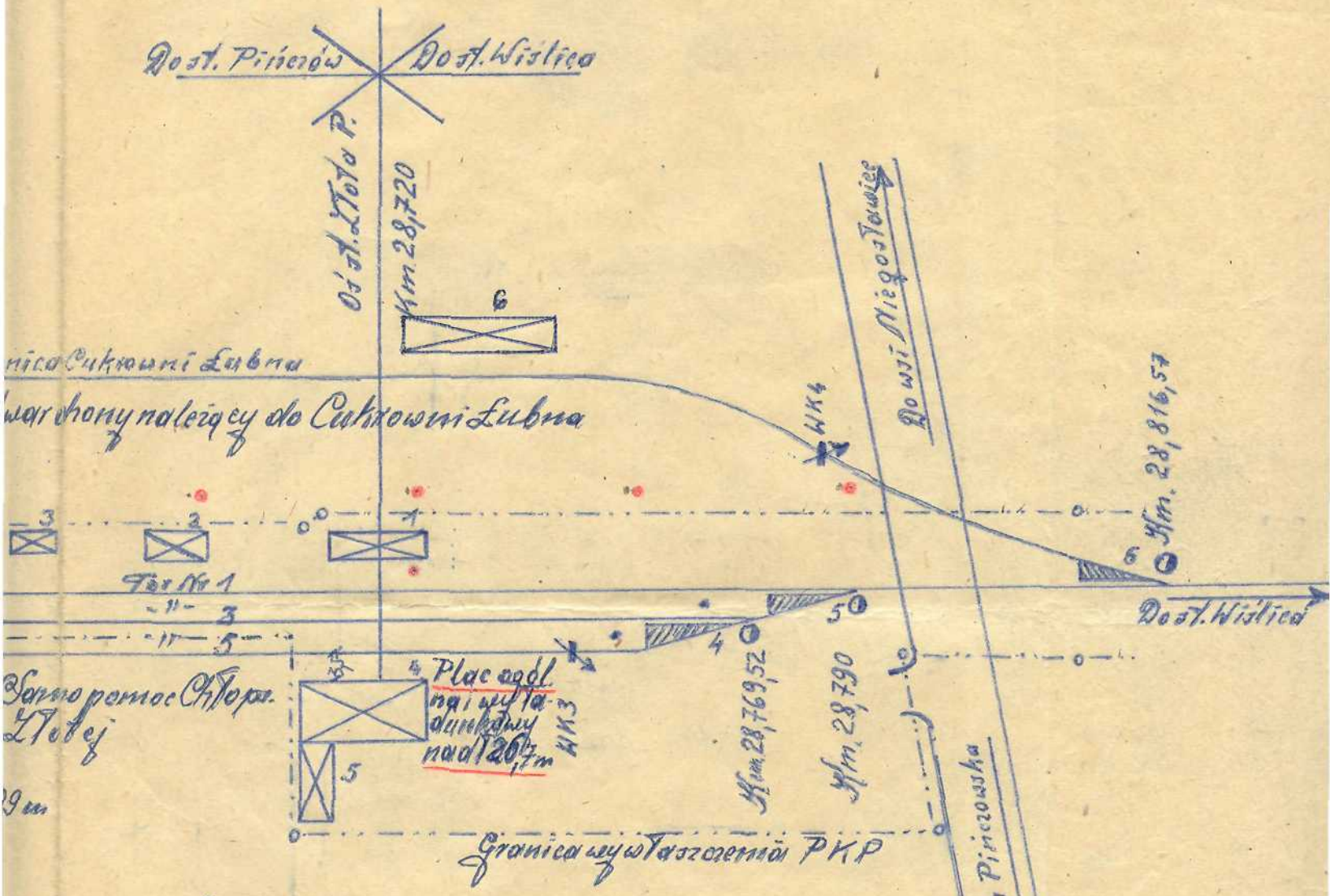
Nr toru	Nazwa toru	Od zwrot. Nr / Do zwrot. Nr	Długość Budowl.	Długość Użytkow.
1	Tor główny	1 – 6	261,57	217,84
3	-"- mijankowy	1 – 5	235	196,63
5	-"- wyładunk.	2 – 4	201,40	134,70
6	Bocz. Cukrow.	3 – 6	227	159

Wykaz budynków

Nr	Przeznaczenie
1	Kasa biletowa i poczekalnia
2	Narzędziownia torowmistrza
3	Ustęp
4	Budynek mieszkalny torowmistrza
5	Komórka gospodarcza
6	Magazyn Cukrowni
7	Silos -"-

Punkty świetlne elektryczne na terenie PKP oraz na placu Cukrowni „Łubna"

tuacyjny Hu Złota Pińczowska i mijanki



Uaktualniono dnia 4.I.68 r.

WOK3

Dnia 13.I.68 r.

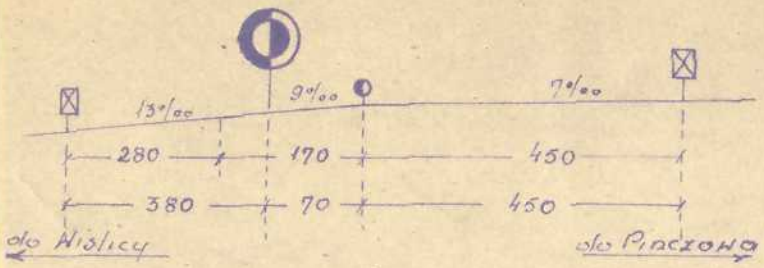
Chrobert dn. 12.07.67 r.

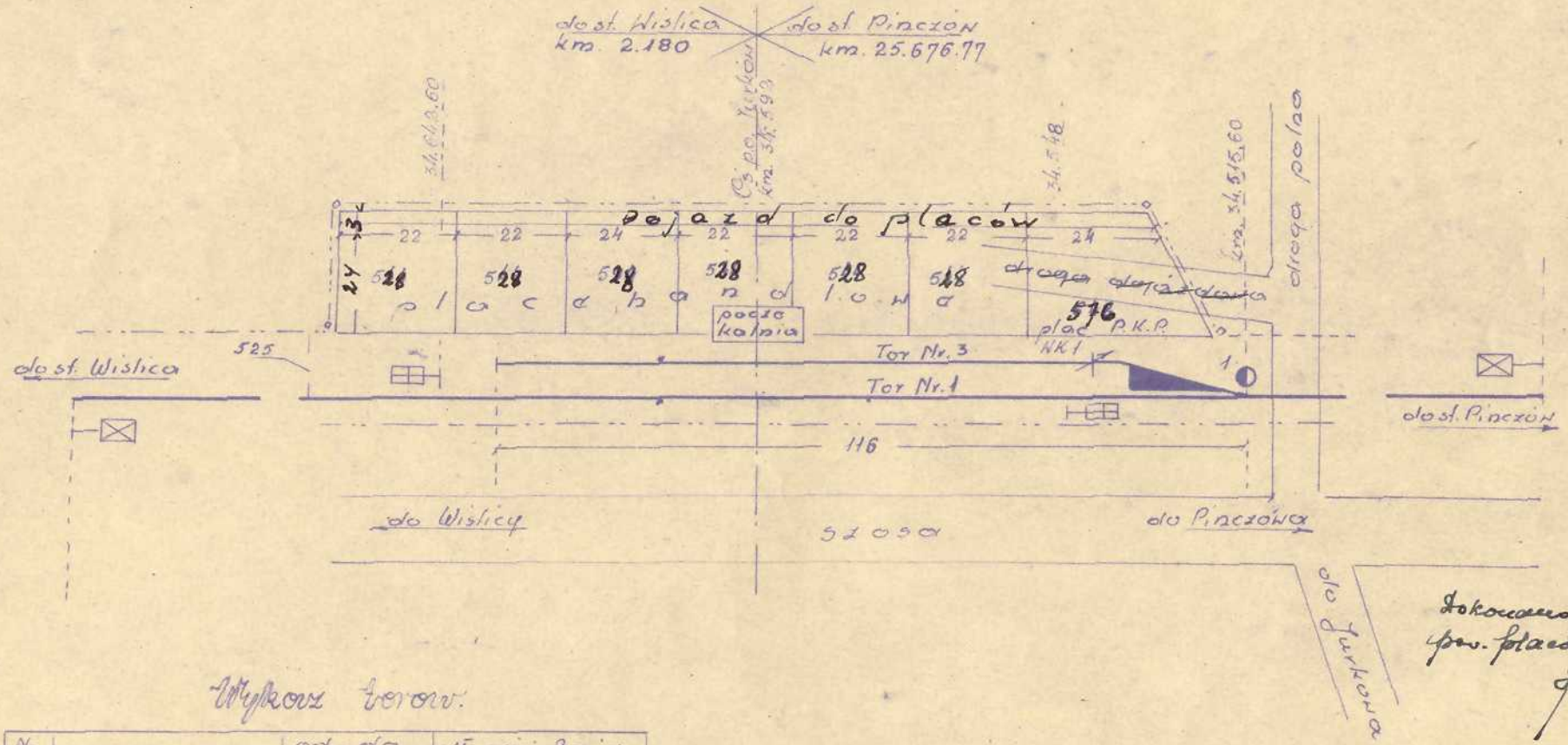
Zarządowca

GRBK4

PKP

Poilwu Jurków





Ukończono sprawdz. pow. placów handl.
J. Sieron
Łódź 4
3.VII.61.

Wykaz torów.

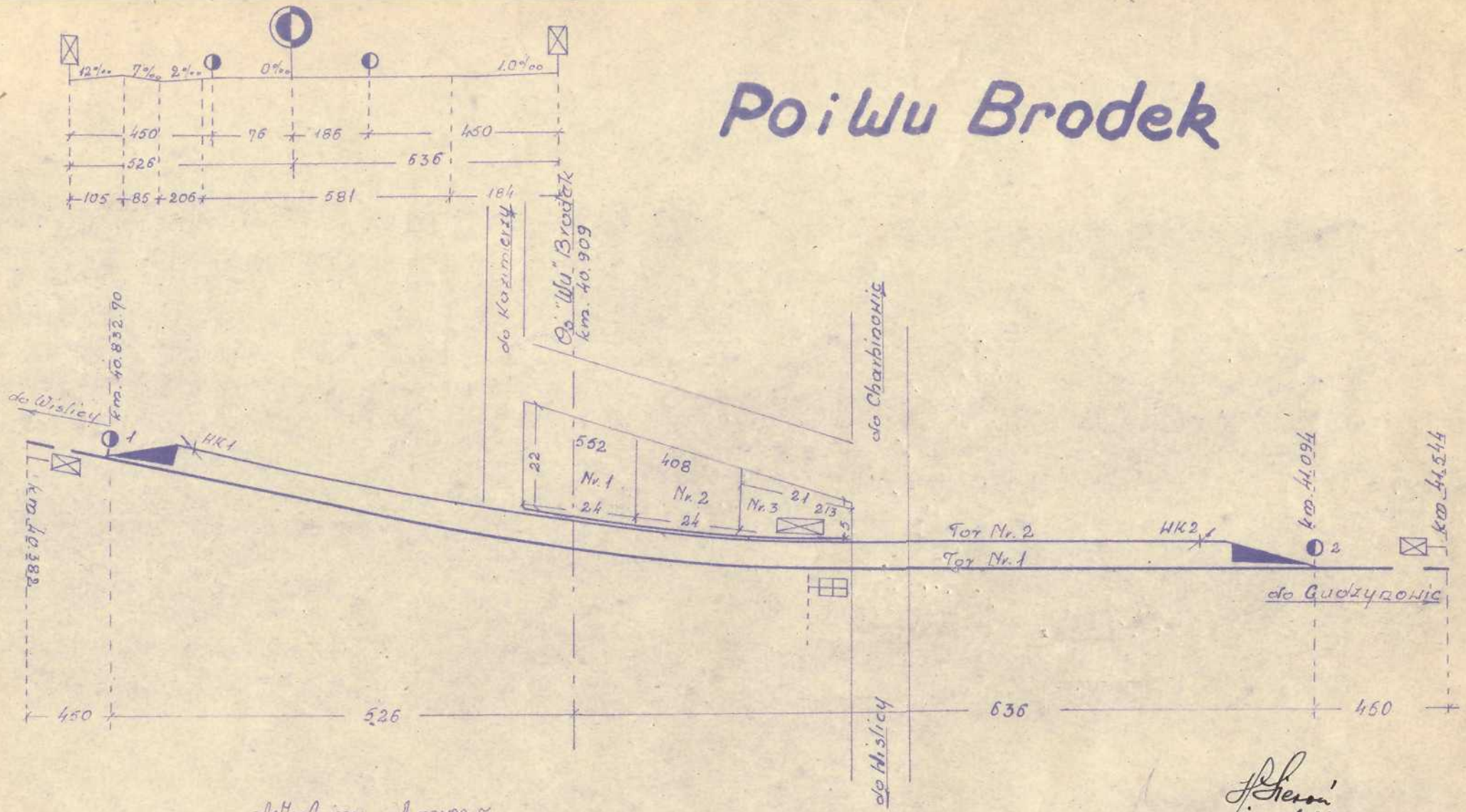
Nr toru	Nazwa toru	od - do zwrotnicy	długość torów	
			budowl.	użytecz.
1	Tor główny			
3	boczny na i wyładunk.	1 - upór	116	98

H. Sieroń
Łódź 4
10.06/61r.

H. Kofuta
Zawiadowca
16.XII/60r.

Sieroń 13.06/61r.

Po i Wu Brodek



Wykaz torów.

Nr toru	Nazwa toru	od - do zwrotnicy		długość toru budowl.	długość toru użyteczna
1	tor główny	1	2	262	179
2	tor mijankowy	1	2	262	179

J. Sieroń
Łódź
3.VII.61.

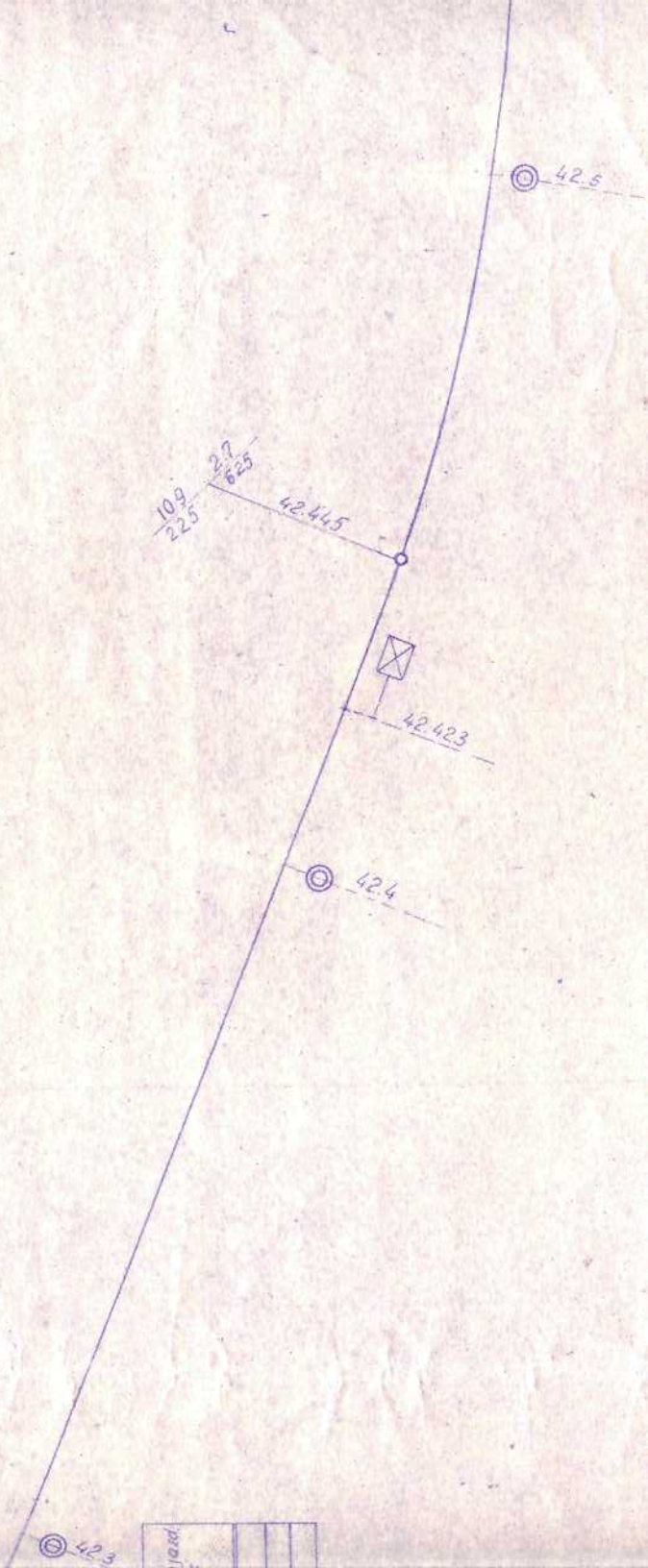
H. Sieroń
WBKG
10.06.61r.

H. Kotuła
Żaniadowca
17.II/61r.

Giecyk 13.VI/61r.

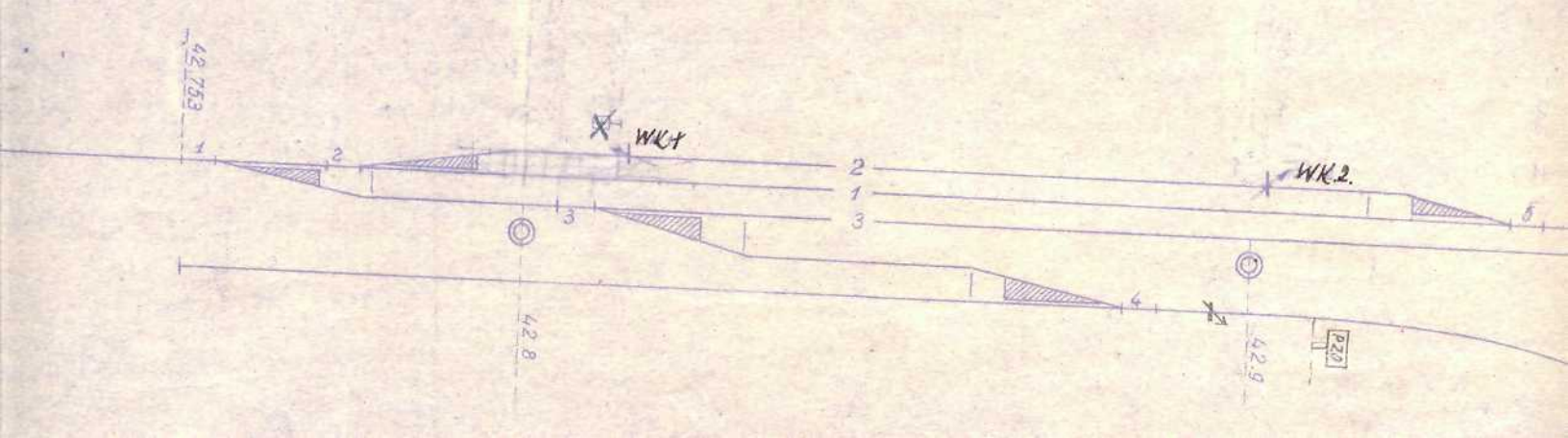
Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru						Legenda		Kilometr i odległość od osi stacji w mtr.		Rozjazdy wjazdowe i wyjazd. kilometr i odległość od osi stacji w m.	
Nr.	od	Nr. rozj	do	Nr. rozj	m	Nr.	od	Nr. rozj	do	Nr. rozj	m	Nr.	obiekty				
1	S	1	S	6	223	1	U	2	U	5	117	1.	Budynek stacyjny	⊠	42 423 / 528	1	42.753 / 199
2	S	2	S	5	169	2	KZ	2	KZ	5	88				43.426 / 475	6	42 976 / 25
3	S	1	S	6	224	3	U	3	U	6	116						

423


42.5
27/625
109/225
42.445
42.423
42.4
42.3

42.7

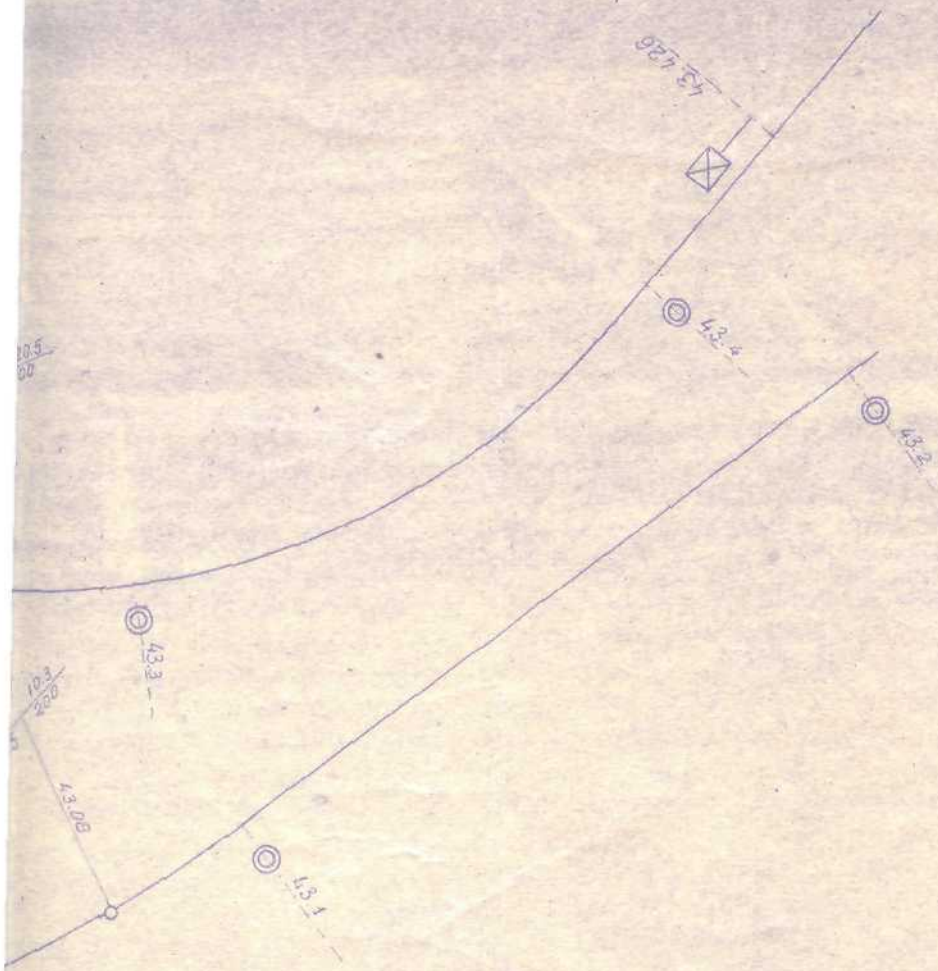
42.6


42,753
1
2
WK1
2
1
3
3
WK.2.
5
4
42,8
42,9
R20

	Data	Nazw
Opracował	21.9.60	J. K
Wykreślił	22.9.60	J. K
Sprawdził		
Podziałka 1:1000	Plan	
	mij.	
	P.O.	
	Tad.	

J. Sieroń
wzory
10.06.61 r.
J. Sieroń - wzory
3.VII-61.

Do użytku służbowego
Egz. nr. 699 Nr. egz. 1

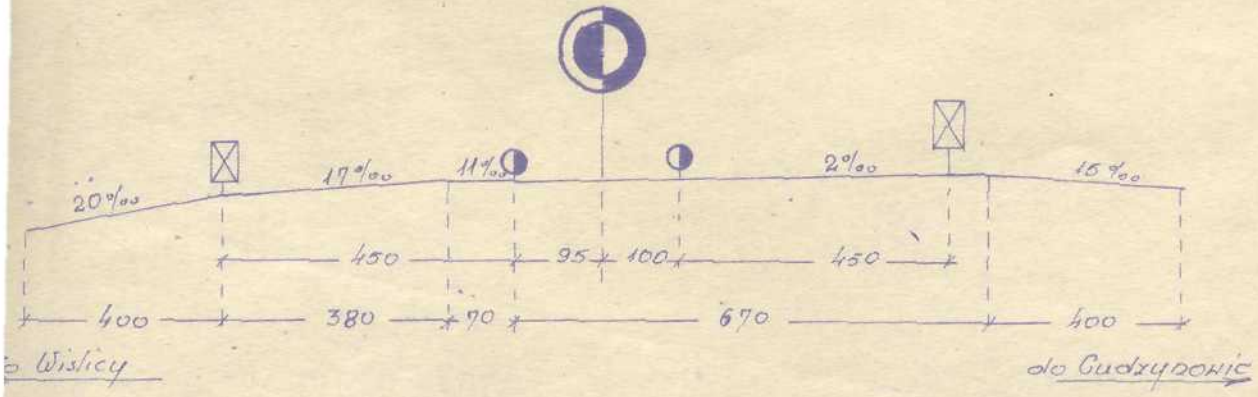


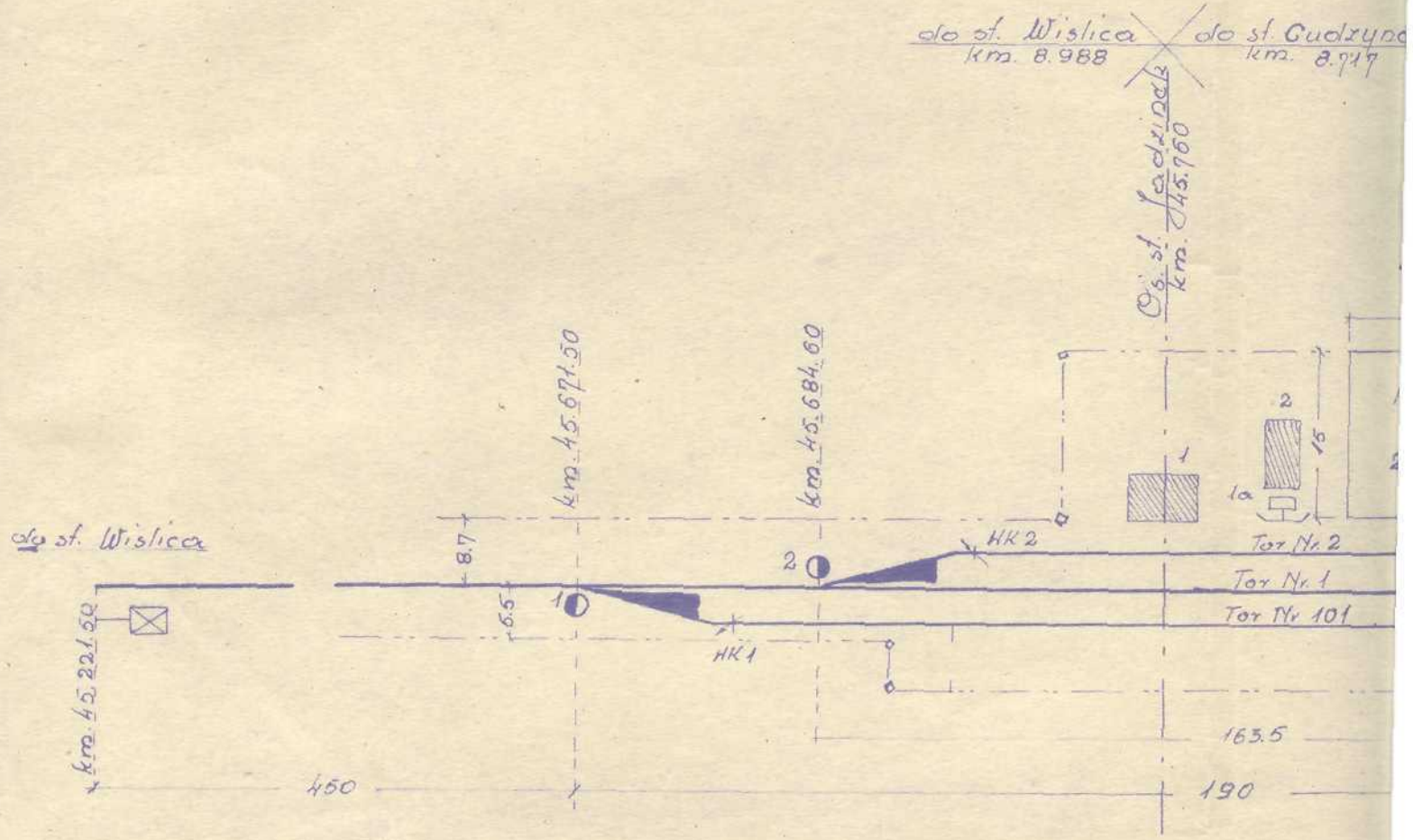
	Data	Nazwisko	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państw. w Lublinie Zarząd Kolei Dojazdowych w Chełmie	P.K.P.
Opracował	2.9.60	J. Klecha		
Wykreślił	22.9.60	J. Klecha		
Sprawdził				

Podziałka 1:1000	Plan schematyczny mij. p.o. Kolosy Tad.	PSS
		Wydanie z dnia
		Sekcja
		Nr. kol.

J. Sieroń
Wsky
10.06.61r.
J. Sieroń - Wsky
3.VII-61.

Poiw



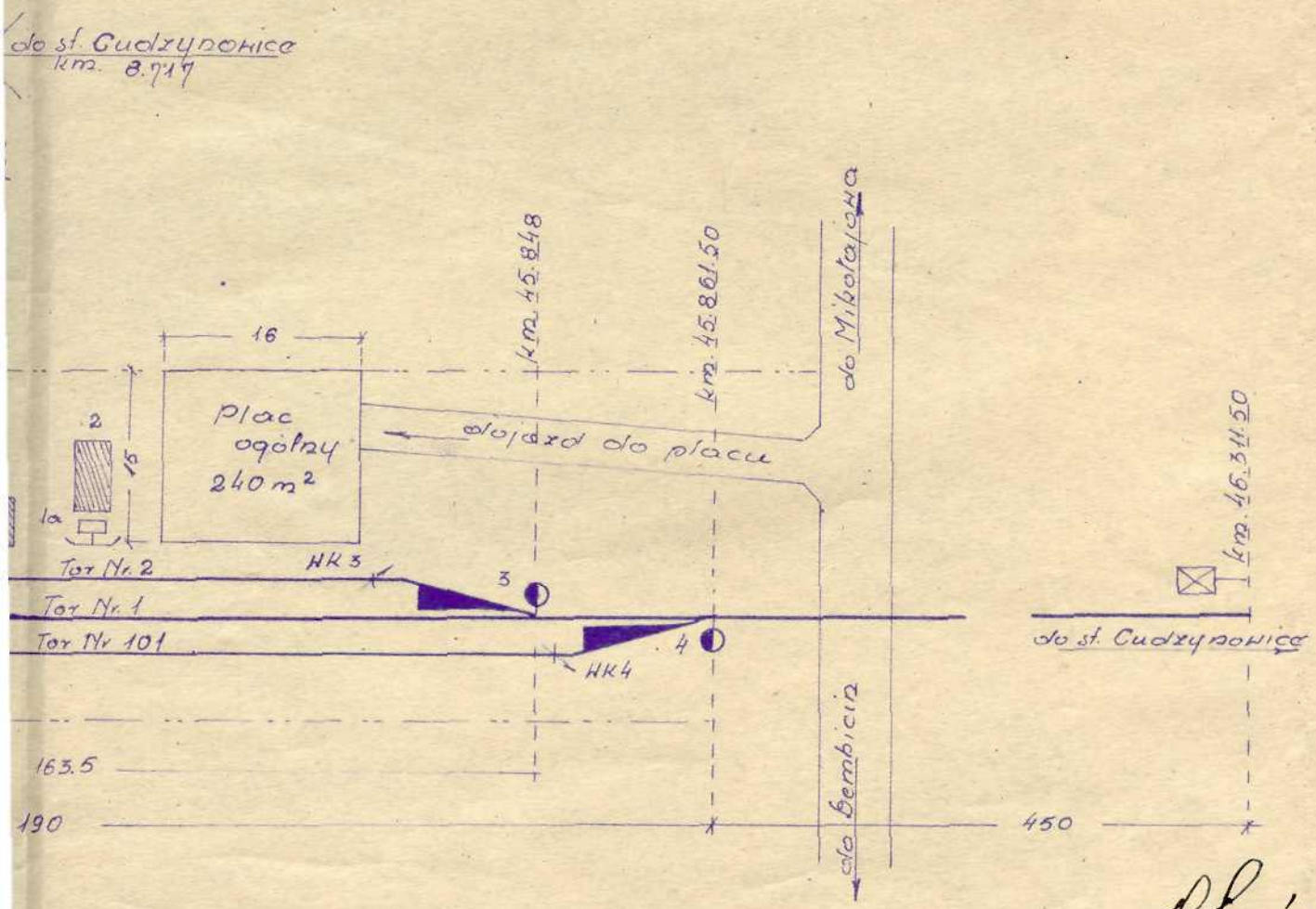


Wykaz torów:

Nr. toru	Nazwa toru	od - do rozjazdu	długość	
			budowl.	użytecz.
1	Tor główny	1 - 4	190	95
2	Tor ład. i wyładunk.	2 - 3	163.5	98
101	Bocz. Cukr. Lubna	1 - 4	190	120

Dicuch 13. VI/61r.

PoiWu Jadzinek

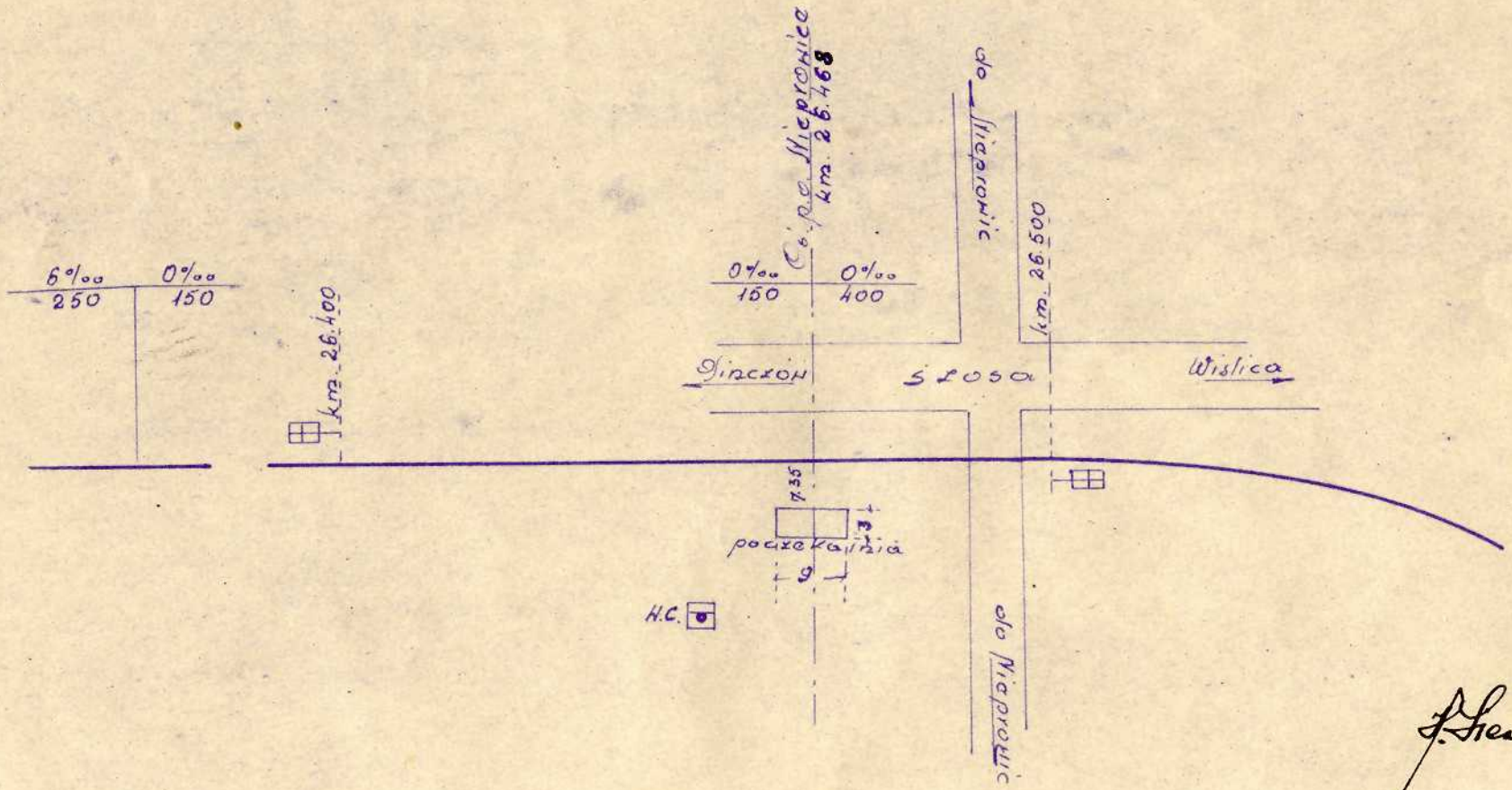


J. Sieroń - WDK 4
3. VII. 61 r.

I-l. Sieroń
WDK 4
10.06/61 r.

I-l Kotuła
Zawiadowca
28. XII/60 r.

Po Nieprowice



J. Sieron - Wołk 4
3.VII.61.

H Sieron
Wołk 4
10.06/61 r.

H Kotula
Łaniodowca
17.II/61 r.

Siecupka 13.VI/61 r.

Odzys tablicy kluczowej

17 Drogi przebiegu pociągów przychodzących

Oznaczenie przebiegu	Przy wjeździe pociągu od strony stacji	na tor Nr.	Nastawnice i posterunki zwrotnicowe biorące udział	Nr Nr. zwrotnic i wykolejnic i ich ustawienie (w położeniu + lub −)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	ZK1	ZK2	ZK3	HK1
	z Pińczowa	1		+	+	+o	+o		+			+o	+o		+o
	z Pińczowa	2		−	+	+						+o	+o		
	z Cudzynowic	1					+o		+	+o	+			+o	
	z Cudzynowic	2								+	−			+o	

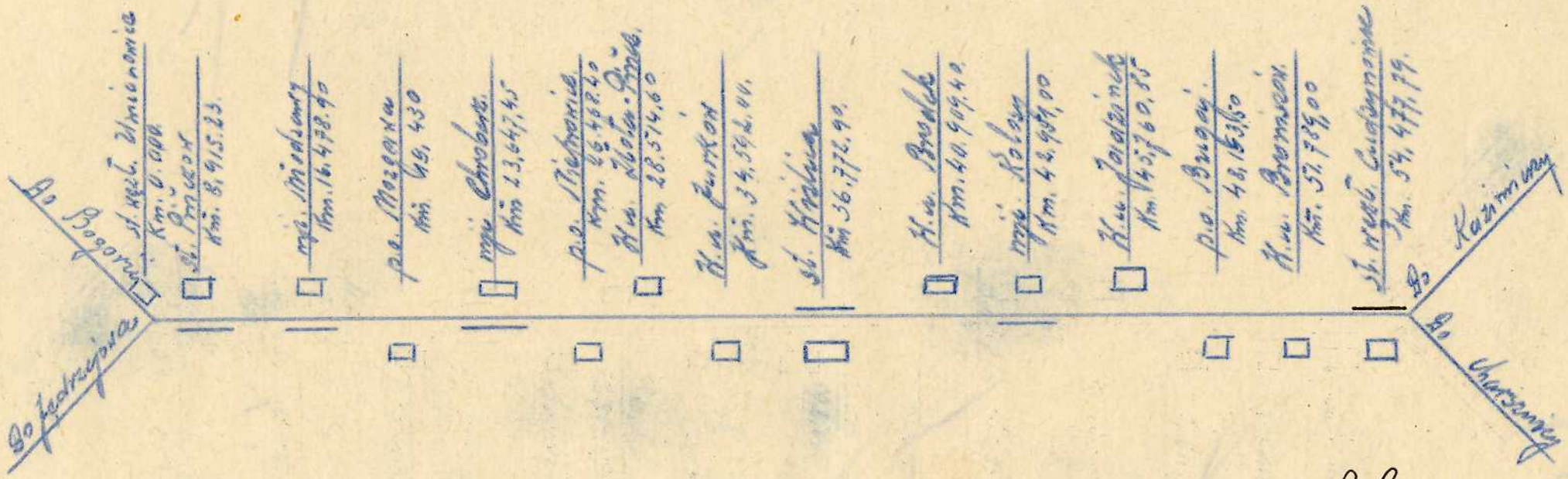
18 Drogi przebiegu pociągów odchodzących

Oznaczenie przebiegu	Przy wyjeździe pociągu z tor Nr.	w kierunku stacji	Nastawnice i post. zwrotnicowe	Nr. Nr. zwrotnic wykolejnic i ich ustawienie (w położeniu + lub −)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	ZK1	ZK2	ZK3	HK1
	1	Pińczowa		+	+	+o	+o		+			+o	+o		
	2	Pińczowa		−	+o	+						+o	+o		
	1	Cudzynowic					+o		+	+o	+			+o	
	2	Cudzynowic								+	−			+o	

[illegible]

Szkic

rozmieszczenia stacji na torze 4-go odcinka drogowego.



Chrobsz dn. 12 VI 61.

J. Sierń
Chrobsz 3.VII.61.

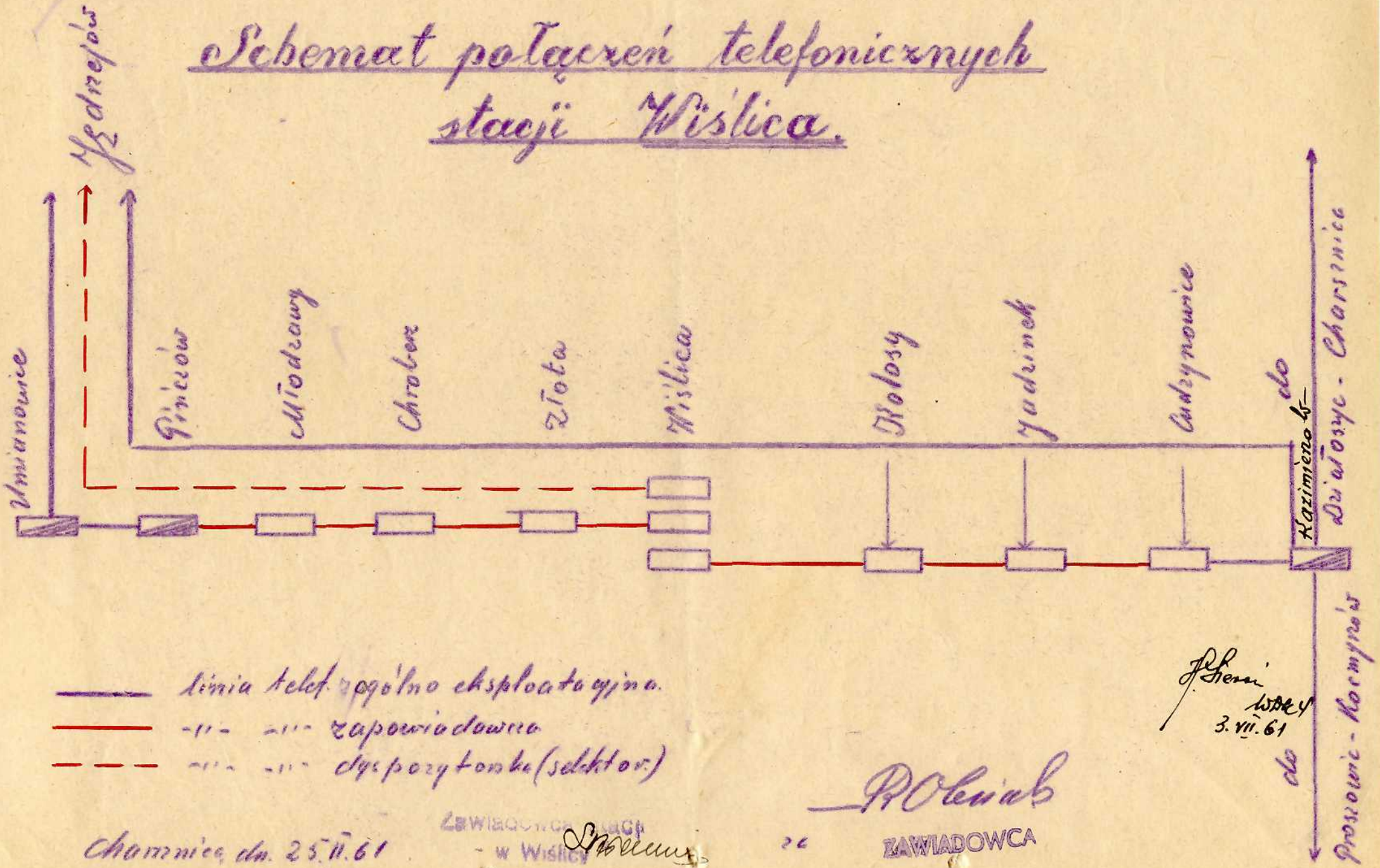
Kodum

ZAWIADOWCA

Zawiadowca stac.
w Wiślicy

Odcinek Liniowy
K. D. KORZEJOWSKI
w CHARSZNICY

Schemat połączeń telefonicznych stacji Wisłica.



Charsznica dn. 25.II.61

ZAWIADOWCA
- w Wisłicy

ZAWIADOWCA

3.VII.61

Egz. Z

Część zmienna do regulaminu technicznego st. Wiślica

ST. WISLICA

Stacja Wislica

Plan doczepiania wagonów do pociągów pasażerskich.

1. Odczepianie i doczepianie wagonów dokonuje się lokomotywą pociągową.
2. Wagony które mają być doczepione do pociągu pasażerskiego winny znajdować się na torze Nr.3 i 4.
3. Polecenie dodania wagonów do pociągu wydaje dyżurny ruchu kierującemu manewrami.
4. Pociąg do którego winna ~~wyżej~~ być dodane wagony, powinien znajdować się na torze Nr.1
5. Przed zabraniem wagonów do składu pociągu winna drużyna pociągowa sprawdzić czy wagony są spięte ze sobą. Czy nie ma płozu hamulcowego pod kołami wagonów.
6. W czasie manewrów dokonywanych parowozem pociągu pasażerskiego nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyżurny ruchu, który zwraca szczególną uwagę by bezpieczenstwa podróżnych było całkowicie zabezpieczone.
7.

Zawiadowca stac.
w Wiślicy

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
ZARZĄD [illegible]
w JĘDRZEJOWIE

Ref. III

Sprawdzono

Jędrzejów dn. 11-7-1961 r.

KIEROWNIK
Referatu Przewozów

KIEROWNIK

ZATWIERDZAM
Kielce, dnia 13 VII 1961 r.

NG3-Sikora
13.07.61

13 VII

WISLICA

Tablica odbiegów szlakowych dla pociągów wyprawianych do stacji Cudzynowice.

Ze stacji Wislica można wyprawic do stacji Cudzynowice pociąg o szybkości	Przed odjazdem pociągu o szybkości / Po odjeździe	
	25	30
	na	minut
	po upływie	
25	35	35
30	35	33

Zawiadowca Stacji w Wiślicy

ZARZĄD ... w JĘDRZEJOWIE

Sprawdzono

Jędrzejów dn 11-7-1961 r.

Referatu Przewozów

KIEROWNIK

ZATWIERDZAM

Kielce, dnia 13 VII 1961 r.

Naczelnik

13.07.61

13.04.01

ST.WISLICA

T a b l i c a

odbiegów szlakowych dla pociągów wyprawianych do stacji Pinczów.

Ze stacji Wislica można wyprawic do stacji Pinczów pociąg o szybkości		Przed odjazdem / Po odjezdzie pociągu o szybkości 25	30
		na	minut
		po upływie	
	25	39	39
	30	39	34

Zawiadowca stac
w Wiśli

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
ZARZĄD DRÓG KOLEJOWYCH
w JĘDRZEJOWIE

Referent Sprawdzono

Jędrzejów dn. 11-7-1961 r.

KIEROWNIK
Referatu Przewozów

KIEROWNIK

ZATWIERDZAM
Chałupki dnia 13 VII 1961 r.
Naczelnik

13.07.61

13.VII.61

ST. WISLICA

Normy czasu
na poszczególne czynnosci zwiazane z pracą pociągu zbiorowego na stacji Wislica.

lp.	Okreslenie czynności	norma czasu	Początek i czas trwania czynności 0	5	10	15	20	25	30	35	40
1.	Obsługa bocznicy G.S. Wislica	15	----------								
2.	Obsługa toru Nr.5	10				-------					
3.	Obsługa toru Nr. 3	10						-------			

Zdanie i przyjęcie wagonów oraz czas potrzebny na załatwienie czynnosci zwiazanych z wyprawieniem pociągu powinien zmieścić się w granicach wyznaczonego postoju pociągu 35 minut.

Zawiadowca stac
w Wiśl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
ZAKŁAD [illegible]
w JĘDRZEJOWIE

Sprawdzono

Jędrzejów dn. 11-7- 1961r.

Referatu Przewozów

KIEROWNIK

Hnz. [illegible]
13.07.61.

ZATWIERDZAM
Chołm, dnia 13.07.61

P.K.P.
Stacja Kolei Dojazdowej
w Wrocławiu
Nr WRS 740164

20/XI 1964

ZKD Chełm, NKD Jednostka

W wykonaniu zarządzenia Z KD. Chełm z dnia 11 listopada 1964 r. Nr WD 36-40/2/14/64 w załączeniu przesyłam dwa odpisy taśmy klasowej obowiązującej od dnia 8 marca 1962 r.

Jednocześnie komunikuję, że 4 regul. i 5 zwrócono odpisy taśmy klasowej właściwej od dnia 8/III 1962 r.

Zawiadowca

Uzupełnienie wyj. pic. na AKD. 23.11.64 r.

1 zał. (AKD)

ODRYS TABLICY KLUCZOWEJ

DROGI PRZEBIEGU POCIĄGÓW PRZYCHODZĄCYCH

Oznaczenie przebiegu	Przy wjeździe pociągu: Od strony stacji	Nr toru Nr.	Nastawienie i post. zwrotnic biorące udział	Nr Nr. zwrotnic i wykolejnic i ich wstawienie (w położeniu + lub −): 1+	1−	WW1(2)	WW2(3)	4	6	WK4(7)	8+	8−			WK3(5)							
	z Pińczowa	1		+		+	+∘	+∘	+						+							
	z Pińczowa	2			−	+∘	+								+							
	z Rudzynowic	1						+	+	+∘	+				+							
	z Rudzynowic	2								+		−			+							

DROGI PRZEBIEGU POCIĄGÓW ODCHODZĄCYCH

Oznaczenie przebiegu	Przy wyjeździe pociągu: z toru Nr.	w kierunku stacji	Nastawienie i post. zwrotnic biorące udział	Nr Nr. zwrotnic i wykolejnic i ich wstawienie (w położeniu + lub −): 1+	1−	WK1(2)	WK2(3)	4	6	WK4(7)	8+	8−			WK3(5)							
	1	do Pińczowa		+		+	+∘	+∘	+						+							
	2	" Pińczowa			−	+∘	+								+							
	1	do Rudzynowic						+∘	+	+∘	+				+							
	2	" Rudzynowic								+		−			+							

20/XI 64
za zgodność
Zawiadowca